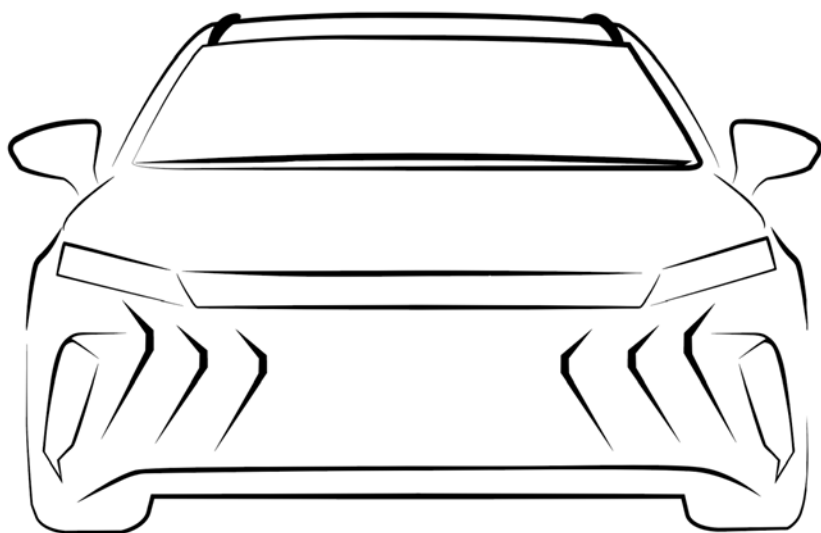




CHAZOR DM-i

ПАЙДАЛАНУШЫ НҰСҚАУЛЫҒЫ



BUILD YOUR DREAMS

Алғысөз

BYD автокөлігін таңдауыңызбен құттықтаймыз. BYD автокөлігін дұрыс пайдалануға және күтіп ұстауға көмектесу үшін оны қолданар алдында осы нұсқаулықтың барлық мазмұнын мұқият оқып шығыңыз және оны оқығаннан кейін сақтап қойыңыз.

Ерекше ескерту: BYD Auto Industry Co., Ltd. сізге түпнұсқа қосалқы бөлшектерді таңдауға және пайдалану нұсқаулығының талаптарына сәйкес автокөлікті дұрыс пайдалануға, күтіп ұстауға және жөндеуге кеңес береді. Автокөлікті түпнұсқа емес қосалқы бөлшектермен ауыстыру немесе өзгерту автокөліктің жалпы өнімділігіне, әсіресе оның қауіпсіздігі мен ұзақ мерзімділігіне әсер етеді, автокөліктің зақымдануына және өнімділік проблемаларына кепілдік қолданылмайды, сонымен қатар автокөлікті модификациялау ұлттық заңдар мен ережелерді, сондай-ақ жергілікті билік органдарының ережелерін бұзуы мүмкін.

BYD автокөлігін таңдағаныңыз үшін рақмет және сізді құнды ескертулер мен ұсыныстарды ұсынуға шақырамыз. Ең жақсы қызметті қамтамасыз ету үшін нақты байланыс ақпаратын беріңіз, егер қандай да бір өзгерістер болса, жүйені жаңарту үшін BYD уәкілетті автосервисіне уақтылы хабарласыңыз, сонымен бірге автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тіркеу үшін тиісті ұлттық заңдарға, ережелерге және жергілікті саяси ережелерге назар аударыңыз, әйтпесе тіркеуді орындамау қаупі болуы мүмкін.

Осы нұсқаулықтағы «*» белгісі бар сипаттама тек кейбір автокөлік модельдеріне қолданылады, пайдаланылған кескіндер конфигурациялардың біреуі үшін ғана таңдалған, егер сіз сатып алған автокөліктен қандай да бір айырмашылықтар болса, нақты көлікті қараңыз.

Бұл нұсқаулықта «Еске салу», «Назар аударыңыз» және «Ескерту» белгілерімен белгіленген орындар бар, анықтамалардың мазмұнына сәйкес ықтимал жарақаттар мен зақымдарды болдырмау үшін абай болу керек. Белгілеу түрлері мен пайдалану әдістері төменде келтірілген:

ЕСКЕ САЛУ

Жөндеуге ыңғайлы болу үшін сақталуы керек шаралар және т.б.

Назар аударыңыз

Автокөліктің зақымдануына жол бермеу үшін сақталуы тиіс шаралар.

ЕСКЕРТУ

Жеке қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін сақталуы тиіс шаралар.



Сол жақта бейнеленген қауіпсіздік белгісі «Бұлай істеуге болмайды» немесе «Бұған жол бермеу керек» дегенді білдіреді.

Бұл нұсқаулықтың мақсаты – өнімді дұрыс пайдалануға көмектесу, онда осы өнімнің бағдарламалық жасақтамасының конфигурациялары немесе нұсқалары туралы ешқандай сипаттама жоқ. Өнімнің бағдарламалық жасақтамасының конфигурациясы мен нұсқасы туралы мәліметтер тиісті өнім келісімінде берілген (егер бар болса); оларды дилерден де алуға болады.

Барлық құқықтар BYD Auto Industry Co., Ltd. компаниясына тиесілі.

BYD Auto Industry Co., Ltd. компаниясының жазбаша рұқсатынсыз осы нұсқаулықты ішінара немесе толық шығаруға немесе көшіруге тыйым салынады.

Көшірме жасау заңмен қудаланады

BYD CHAZOR DM-i жеңіл автокөлігіне шолу

BYD CHAZOR DM-i гибриді автокөлігі ең жаңа екі режимді BYD жүйесімен жабдықталған.

Ең жаңа қос режимді жүйе – бұл қозғалтқыштың, электр қозғалтқышының және тартқыш аккумулятордың бірігуі, бұл қарқындылық, үнемділік және NVH сияқты негізгі сипаттамаларды ескере отырып, пайдаланушыларға EV/HEV және ECO/NOMAL/SPORT жұмыс режимдерінде тәжірибе жинауға мүмкіндік береді.

Тартқыш аккумулятор автокөлікті қозғалысқа келтіру үшін электр қозғалтқышын электр энергиясымен қамтамасыз етеді, сонымен қатар 12 В (вольт) іске қосу аккумуляторын зарядтай алады.

Тек электр қуатымен жұмыс істегенде, көліктің ішіндегі және сыртындағы шу деңгейі өте аз болады, бұл пайдаланушыларға отынмен істейтін автокөліктерге қарағанда ыңғайлы жүргізу жағдайларын қамтамасыз етеді. Сонымен қатар бүкіл автокөлік тек электр энергиясымен қозғалғанда пайдаланылған газдарды шығармайды, бұл шынымен де экологиялық таза қозғалысты қамтамасыз етеді. Сонымен қатар, электр энергиясымен жүрген кезде автокөлікті пайдалану құны ұқсас отынмен жүретін автокөлікке қарағанда төмен болады.

1,5 литрлік арнайы қозғалтқышты қолдана отырып, барлық дерлік жұмыс жағдайында қозғалтқыш «төмен жылдамдықты электр энергиясын тұтыну мен жоғары жылдамдықты майды тұтынудың» ең жақсы үйлесіміне қол жеткізу үшін әртүрлі жұмыс жағдайларында бүкіл автокөліктің үнемділігін, динамикасын, NVH және басқа да негізгі сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін кең экономикалық аймақта жұмыс істей алады. Автокөлігіңіздің жылдамдығы жоғары

65 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта қозғалтқыш пен жетекті қозғалтқыш параллель жұмыс істей алады, бұл отын үнемдеуді жақсартады; 65 км/сағ-тан төмен жылдамдықта жоғары динамика мен тегістік сақталады, ал «HEV/SPORT» жұмыс режимінде бүкіл автокөлік жоғары динамикалық өнімділікке ие.

Кескіндер индексі	Суреттер бойынша іздеу
1 Қауіпсіздік	Мазмұнның осы бөлігін міндетті түрде тексеріңіз
2 Аспап	Аспаптардың, дабылдағыштардың, индикаторлардың және т.б. көрсеткіштерін қалай оқуға болады
3 Контроллерді пайдалану	Автокөлік есіктері мен терезелерін ашу және жабу, қозғалыс басталар алдында реттеу және т.б.
4 Пайдалану және жүргізу	Көлік жүргізген кездегі қажетті операциялар мен кеңестер
5 Автокөлік ішінде орналасқан құрылғылар	Автокөлік ішінде орнатылған құрылғыларды және т.б. пайдалану.
6 Техникалық қызмет көрсету және күтім жасау	Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және күтім жасау кезеңдері
7 Ақаулық пайда болған кезде	Ақаулық немесе шұғыл жағдай туындаған жағдайда қолдануы тиіс шаралар
8 Автокөлік спецификациясы	Автокөлік спецификациясы және тапсырыс берілген функциялар
Әліпбилік көрсеткіш	Әліпбилік көрсеткіш

Қауіпсіздік 12

Орындықтың қауіпсіздік белбеуі 13

Қауіпсіздік белбеулеріне қысқаша шолу 13

Қауіпсіздік белбеулерінің қолданылуы 14

Қауіпсіздік жастығы 16

Қауіпсіздік жастықтарына қысқаша шолу 16

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары 18

Бүйірлік перделі қауіпсіздік жастығы* . 20

Орындықтың бүйірлік қауіпсіздік жастығы* 21

Қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарттары және сақтық шаралары 21

Балаларға арналған бекіту құрылғысы 26

Балаларға арналған бекіту құрылғысы 26

Балаларға арналған бекіту құрылғысын орнату 27

Қос режимді жұмыс жүйесі 31

Қос режимді жұмыс жүйесіне шолу 31

Қос режимді жұмыс жүйесін ауыстыру 32

Айдап әкетуге қарсы жүйе 36

Айдап әкетуге қарсы жүйе 36

Автокөлік оқиғалары туралы деректерді тіркеу жүйесі* 37

Автокөлік оқиғалары туралы деректерді тіркеу жүйесі* 37

Аспап 48

Құрамдастырылған аспап 49

Құрамдастырылған аспап 49

Аспап индикаторы 50

Контроллерді пайдалану 48

Автокөлік есіктері мен кілттері 61

Кілттер 61

Есікті құлыптау/ашу 64

Интеллектуалды кіру және интеллектуалды іске қосу 67

Бала бекітпесі 70

Орындық 71

Алдыңғы орындықтарды реттеу 71

Жиналатын артқы орындықтар 73

Артқы бассүйегіштер 73

Руль 74

Рульді реттеу 74

Ауыстырып қосқыш 74

Жарықты ауыстырып қосқыш 74

Әйнектазартқышты ажыратқыш 77

Алдыңғы сол жақ есіктің қосқыштар блогы 78

Жолаушы жағының әйнеккөтергіш ауыстырғышы 81

Апаттық сигнал беру жүйесін ауыстырып қосқыш 81

Жүру қашықтығын ауыстыру ауыстырғышы 81

Рульдегі ауыстырып қосқыштар блогы* 82

Жоғарғы люк қосқышы* 86

Автокөліктің ішкі шамының ажыратқышы 87

Қолдану және жүргізу 88

Зарядтау/разрядтау бойынша нұсқаулықтар 89

Зарядтау жөніндегі нұсқаулықтар 89

Зарядтау тәсілі 94

Зарядтау портының электрлі құлпын басқару 103

Электр зарядтарын баптау функциясы 105

Разряд қондырғысы*	107
Аккумуляторлар.....	110
Тартымдық аккумулятор	110
Аккумулятор (темір іске қосу аккумуляторы)	112
Пайдалану бойынша кеңестер	114
Сынап тексеру кезеңі	114
Автокөлікті пайдалану бойынша ұсынымдар.....	115
Тіркеме сүйреу	116
Отын	116
Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту жолы	118
Жүк тасымалдау	119
Иіс газымен улану қаупі	120
Автокөліктің су арқылы өтуі	121
Өрттің алдын алу	122
Автокөлікті оталдыру және жүргізу	124
Автокөлікті оталдыру.....	124
Автокөлікті жүргізу	125
Қашықтан іске қосу	127
Берілістерді ауыстырып қосудың басқару тетігі	128
Электрондық тұрақ тежегіші (EPB)	129
Автокөлікті автоматты түрде ұстап (AVH)	132
Жүргізудің негізгі ережелері	134
Жүргізуге көмектесу функциялары	136
Круиз-контроль жүйесі*	136
Бейімделетін круиз-контроль жүйесі*	137
Интеллектуалды круиз-контроль жүйесі*	142
Болжамды шұғыл тежеу жүйесі*	144
Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесі*	148

Қозғалыс жолағында ұстап отыру жүйесі*	150
Жол белгілерін тану жүйесі*	152
Алыс және жақын жарықты интеллектуалдық басқарудың қосалқы жүйесі*	153
Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі *	154
Төмен жылдамдықтағы дыбыстық хабарлау жүйесі (AVAS).....	156
Панорамалық бейнелеу жүйесі	157
Кері кескін жүйесі*	159
Шинаның қысымын бақылау	161
Тұрақ кезіндегі көмек жүйесі*	163
Қауіпсіз жүргізу жүйелері	167
Басқа негізгі функциялардың сипаттамасы	172
Ішкі артқы көрініс айнасы	172
Сыртқы артқы көрініс айнасы	173
Әйнектазартқыш	173
Сырғытпайтын шынжырлар.....	174
Автокөліктің бейнежазғышы	175

Автокөлік ішіндегі құрылғылар..... 176

Мультимедиа	177
Мультимедиа түймесі	177
BYD Auto қолданбасы	179
Кондиционер.....	180
Кондиционер панелінің көрінісі	180
Кондиционерді басқару интерфейсі	181
Функциялардың анықтамасы	182
Ауа шығысы	186
Кондиционерді қосуға арналған мобильді қолданба	186
Заттарды сақтауға арналған құрылғы	187

Ұсақ-түйек тартпасы.....	187
Түбіртектерге арналған жәшік	187
Орталық шынтақтаяныштағы ұсақ-түйек бөлімі	187
Көзілдірік салғыш	187
Құжаттарға арналған сөмке	188
Стақан қойғыш	188
Автокөлік ішіндегі басқа құрылғылар	188
Күнқағар.....	188
Косметикалық айна	189
Сақтандырғыш тұтқа	189
12 В резервтік қуат көзі.....	189
USB интерфейсі	189
Ұялы телефонды сымсыз зарядтау* ..	190

Техникалық қызмет көрсету және күтім жасау

192

Техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулық

193

Техникалық қызмет көрсету кезеңі және құрамы

193

Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету.....

201

Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету.....

201

Автокөлікті коррозиядан қорғау

201

Лак-бояу жабынына техникалық қызмет көрсету туралы ескерту

202

Автокөлікті жуу.....

203

Ішін тазарту.....

204

Өз бетінше техникалық қызмет көрсету.....

206

Өз бетінше техникалық қызмет көрсету

206

Жоғарғы люкке техникалық қызмет көрсету.....

209

Автокөлікті сақтау.....	210
Капот	211
Қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету.....	211
Салқындатқыш сұйықтық	212
Жуғыш.....	213
Тежеу жүйесі	213
Ауаны баптау жүйесі.....	214
Өйнектазартқыш щеткасы.....	214
Шина	215
Балқымалы сақтандырғыш	218

Ақаулық пайда болған кезде

226

Ақаулық пайда болған кезде.....

227

Егер смарт-кілттің заряды таусылған болса.....

227

Автокөлік оталмаған кезде.....

227

Автокөлік келе жатқан кездегі қозғалтқыштың қалыптан тыс тоқтап қалуы

228

Егер қозғалтқыш қызып кетсе.....

229

Егер автокөлікті сүйреу қажет болса

230

Шинаның ауасы шығып кеткен жағдайда

231

Автокөлік спецификациясы.....

236

Ақпараттық деректер

237

Бүкіл автокөліктің параметрлері.....

237

Кеңестер

243

Автокөлікті таңбалау.....

243

Ескерту заттаңбалары.....

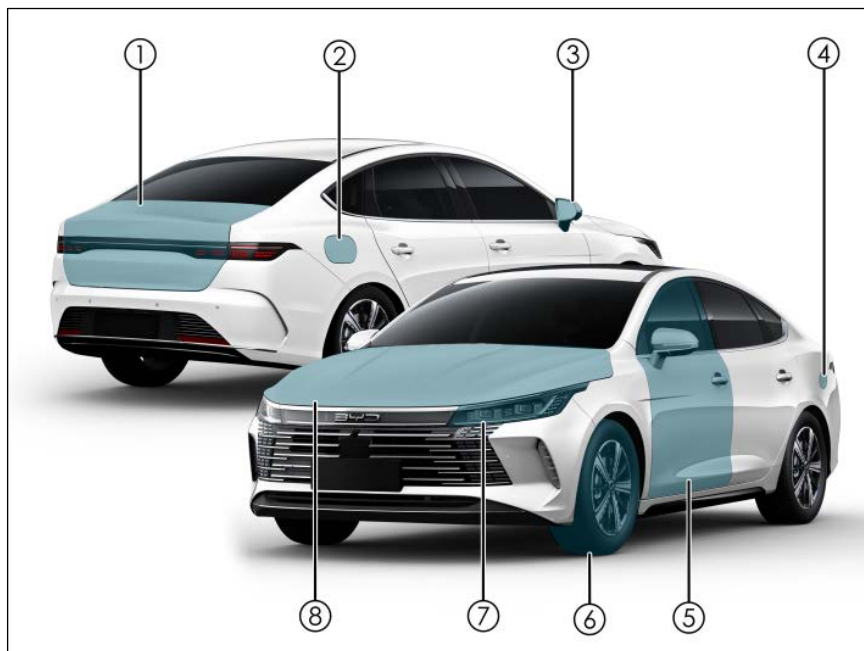
244

Микротолқынды терезе

245

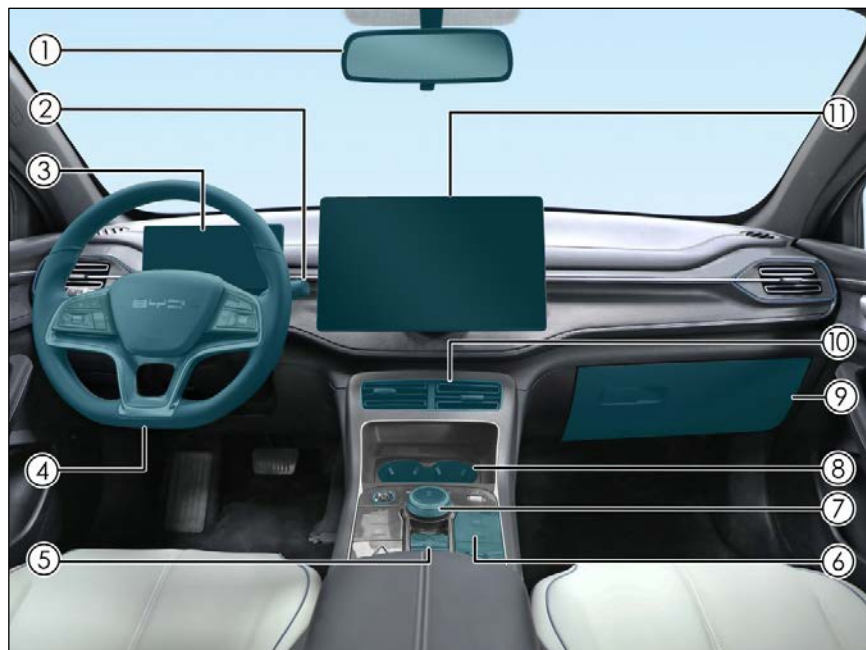
Кескіндер индексі

▪ Автокөліктің сыртында



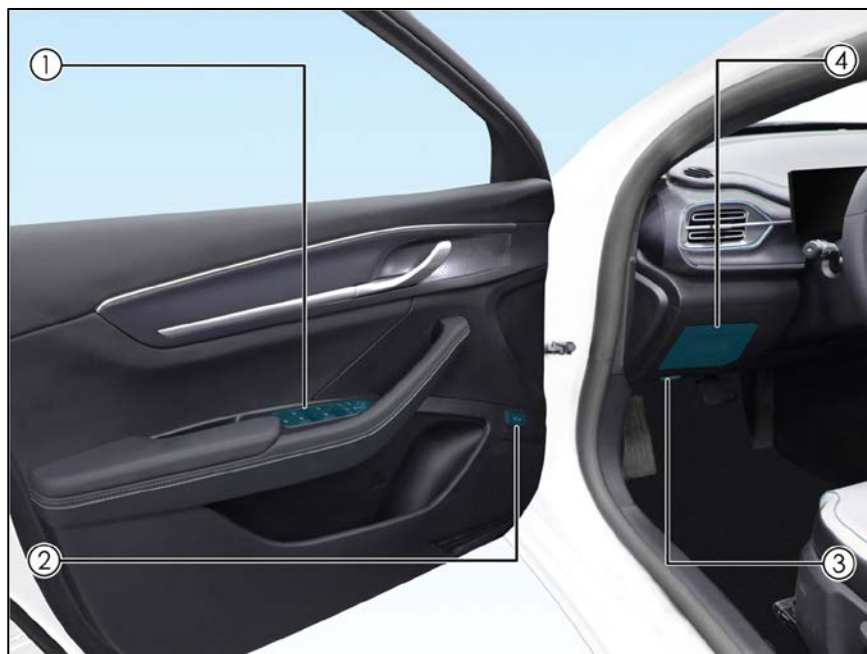
- | | |
|---|---|
| ① Жүксалғыш қақағы P71
Жүк тасымалдау P132 | ⑥ Шина P241
Шинаның желі шығып кеткен жағдайда P256 |
| ② Зарядтау портының қақағы P105 | ⑦ Фара P233 |
| ③ Электрлі сыртқы артқы көрініс айнасы P189 | ⑧ Капот P235 |
| ④ Отын құю тесігінің қақағы P129
Отын құю P129 | Салқындату жүйесі P238
Жуғыштар P238 |
| ⑤ Есік P67
Есікті құлыптау/құлпын ашу P67 | Тежегіш сұйықтығы P239
Алдыңғы бөліктің сақтандырғыш блогы |

■ Аспаптар тақтасы



- | | |
|--|---|
| <p>① Ішкі артқы көрініс айнасы P188
Ішкі артқы көрініс айнасын қолмен реттеу P188</p> <p>② Әйнектасартқыш ажыратқышы P84</p> <p>③ Құрамдастырылған аспап P52
Құрамдастырылған аспап көрінісі P52
Аспап индикаторы P52</p> <p>④ Руль P80
Рульді реттеу P80
Рульдегі ауыстырып қосқыштар блогы P89</p> | <p>⑤ Электрондық тұрақ тежегіші (EPB) P143</p> <p>⑥ Желдеткіш түймелері P201</p> <p>⑦ «Іске қосу/Стоп» түймесі P72</p> <p>⑧ Берілістерді ауыстырып қосудың басқару тетігі P142</p> <p>⑨ Қобдиша P208</p> <p>⑩ Алдыңғы ауа шығаратын саңылаулар</p> <p>⑪ Мультимедиялық дисплей P196</p> |
|--|---|

■ Есік



- ① Алдыңғы сол жақ есіктегі
ауыстырып қосқыштар блогы P85
Электрлік әйнеккөтергіш
ажыратқышы P85
Терезенің құлпын ашу түймесі P85
Орталық құлып ажыратқышы P87

- ② Автокөліктегі жүксалғыш ауыстырып
қосқышы P70
③ Капотты ашу тұтқасы P235
④ Түбіртек қорабы P208

Автокөліктің іші



① Жарықты ауыстырып қосқыш Р81

② Стақанқойғыш Р210

③ Ауыстырып қосқыштар тобы Р89

Апаттық сигнал беру жүйесінің
ажыратқышы Р89

Қозғалыс жолағынан шығу жүйесі*
Р163

«Көзден таса аймақтарды» бақылау
жүйесі* Р169

Автоматты түрде ұстап тұру (AVH)
Р146

④ Орталық шынтақтаяныштың
сақтау қорабы

⑤ Алдыңғы орындықтарды реттеу
Р76

⑥ USB порты Р213

01 Қауіпсіздік

Орындықтың қауіпсіздік белбеуі	13
Қауіпсіздік жастығы	16
Бала бекіту құрылғысы	26
Қос режимді жұмыс жүйесі	31
Айдап әкетуге қарсы жүйе	36
Автокөлік оқиғаларын тіркеу жүйесі*	37

Орындықтың қауіпсіздік белбеуі

Қауіпсіздік белбеулеріне қысқаша шолу

Зерттеулер көрсеткендей, шұғыл тежеу, күрт бұрылыс және соқтығысу кезінде қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану автокөліктегі жолаушылардың жарақаттары мен өлімін айтарлықтай төмендетуі мүмкін. Сондықтан сіздің және сіздің отбасыңыздың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін осы бөлімдегі «ескерту» мен «назар аударуға» ерекше назар аударыңыз және оларды қатаң сақтаңыз.

ЕСКЕРТУ

- BYD Auto автокөлік жүргізушілері мен жолаушыларының жеке қауіпсіздігіне ерекше назар аударады, сондықтан қауіпсіздік белбеулерін әрқашан тағу керек. Әйтпесе, бұл жазатайым оқиғада жарақат алу мүмкіндігін арттырады.
- Біз балаларды артқы қатардағы орындықтарда тасымалдауды және сонымен бірге қауіпсіздік белбеулері мен тиісті бала бекіту құрылғысын қолдануды ұсынамыз.
- Балалардың алдыңғы немесе артқы орындықтарда тұруына немесе тізерлеп тұруына жол бермеңіз. Шұғыл тежеу немесе соқтығысу кезінде қорғалмаған балаға ауыр жарақат алу қаупі, тіпті өлім қаупі төнеді. Сол сияқты, балаларды аяғыңызға отырғызбаңыз, бұл оған жеткілікті қорғаныс қамтамасыз етпейді.

ЕСКЕРТУ

- Автокөлік қозғалысы кезінде автокөлік ішіндегі жолаушылар орындықтарға отыруы керек және қауіпсіздік белбеулерін тиісті түрде тағуы керек. Әйтпесе, шұғыл тежеу немесе соқтығысу кезінде осының салдарынан автокөлік ішіндегі жолаушылар ауыр жарақат алып, тіпті өмірлеріне қауіп төнуі мүмкін.

Назар аударыңыз

- Қауіпсіздік белбеулері негізінен ересектердің дене пішініне сәйкес жасалған және балаларға жарамсыз, баланың жасына және дене пішініне сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын таңдаңыз. (осы бөлімдегі «бала бекіту құрылғысын» қараңыз)
- Егер қауіпсіздік белбеуі зақымдалған болса немесе ақаулы жағдайда болса, оны растау және өңдеу үшін дереу уәкілетті BYD автосервисіне хабарласқан жөн, бұған дейін тиісті орындықты пайдаланбаңыз.

Қауіпсіздік белбеуінің апаттық бұғатталуы функциясы (ELR):

- Көлікті күрт бұру, шұғыл тежеу, соқтығысу немесе жолаушы жылдам алға еңкейген кезде жолаушыны тиімді ұстап, қорғау үшін қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде сырт етіп бекиді. Автокөлік бірқалыпты қозғалғанда, қауіпсіздік белбеуі баяу және бірқалыпты шығарылып, кері тартылады, бұл жолаушыларға еркіндік беріп, қозғалыс жайлылығын қамтамасыз етеді.

- Егер қауіпсіздік белбеуі тым тез оралғандықтан бұғатталып қалса, қауіпсіздік белбеуін мықтап тартып, содан кейін қауіпсіздік белбеуін тегіс айналдыру үшін оны босатуға болады.

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартылуын шектеу функциясы*:

- Автокөлік алдынан қатты соқтығысқан және алдын ала тарту құрылғысының іске қосылу шарттары орындалған жағдайда, алдын ала тарту құрылғысы қауіпсіздік белбеуінің бір бөлігін тез тартып алады және жолаушының қорғанысын күшейту үшін оны мықтап бекітеді. Күшті шектеу құрылғысы шамадан тыс тарту күшінен жолаушыға зақым келтірмеу үшін жолаушының денесіндегі қауіпсіздік белбеуінің тарту күшін белгілі бір диапазонда шектейді.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы жарық-дыбыстық дабылдағыш функциясы:

- Егер автокөлік іске қосылғаннан кейін алдыңғы қатардағы жолаушы қауіпсіздік белбеуін тақпаса, алдыңғы қатардағы жолаушы қауіпсіздік белбеуін тақпайынша дыбыс және жарық дабылдағышы жүйесі жұмыс істей бастайды.

ЕСКЕ САЛУ

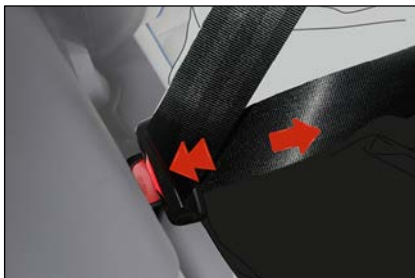
- Жоғарыда сипатталған функциялардың жұмысында ауытқулар немесе сәтсіздіктер пайда болған жағдайда BYD уәкілетті сервис орталығына дереу хабарласу ұсынылады, функцияны қалыпты режимге келтіргенге дейін тиісті орындықты пайдаланбауды сұраймыз.

Қауіпсіздік белбеулерінің қолданылуы

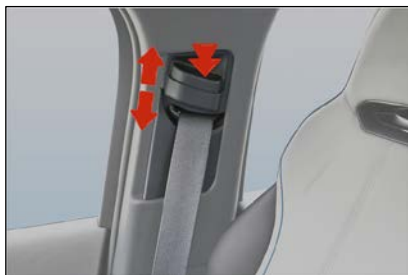
- 1 Орындықты қолайлы күйге келтіріп, арқалықты тиісті бұрышқа реттеңіз. (3-ті қараңыз – Контроллердің жұмысы – Орындықты реттеу әдісі)
- 2 Иық қауіпсіздік белбеуін бүкіл иықтан өтетіндей етіп, бірақ мойынға тигізбей немесе иығыңыздан сырғып кетпейтіндей тартыңыз. Бел қауіпсіздік белбеуі жамбаста мүмкіндігінше төмен орналасуы керек.



- 3 «Сырт» еткен дыбыс естілгенше ілгекке ысырманы салыңыз және сәтті құлыпталғанына көз жеткізу үшін ысырманы кері тартыңыз. Қауіпсіздік белбеуін бұрауға болмайтынын ескеріңіз.



- 4 Оңтайлы жайлылық пен қорғаныс функциясын алу үшін қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттегішті (алдыңғы қатар) қолайлы күйге келтіріңіз. Қауіпсіздік белбеуі иықтың ортасында орналасқан кезде ең жақсы қорғанысты қамтамасыз етеді және мойынға тиіп кетпеуі немесе иықтан сырғып кетпеуі керек.

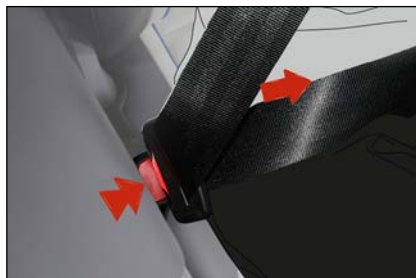


i ЕСКЕ САЛУ

- Иық қауіпсіздік белбеуі иықтың ортасынан айқыштап өтуі керек. Қауіпсіздік белбеуі мойыннан алыс орналасуы керек және иықтан оңай сырғып кетпеуі керек. Әйтпесе, қауіпсіздік белбеуі шұғыл тежеу немесе апат кезінде тиісті қорғаныс функциясын орындамайды және тіпті жолаушының ауыр жарақаттарына әкелуі мүмкін.
- Бел қауіпсіздік белбеуі апат болған жағдайда ішті тартпай, жолаушының жарақаттануына әкеліп соқтырмауы үшін жамбаста мүмкіндігінше төмен орналасуы керек.
- Ең үздік қорғанысты қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік белбеуі денеге тығыз жанасып тұруы тиіс.

Қауіпсіздік белбеуінің құлпын ашу

Ілгектегі қызыл құлыпты ашу түймесін басыңыз, ысырма автоматты түрде сырғып кетеді және қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде шешіледі. Егер қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде оралмаса, қауіпсіздік белбеуін тартып шығарыңыз және оның бұралмағанын тексеріңіз.



A Назар аударыңыз

- Бір қауіпсіздік белбеуін тек бір адам пайдалана алады. Бір қауіпсіздік белбеуін бірнеше адам (соның ішінде балалар) тақпауы тиіс.
- Орындықтың арқалығын шамадан тыс еңкейтпеңіз. Қауіпсіздік белбеуінің қорғаныс функциясы орындықтың арқалығы тігінен жоғары орнатылған кезде тиімді болады.
- Қауіпсіздік белбеуін, ысырманы немесе ілгекті автокөліктің есігімен қысып алмаңыз, әйтпесе қауіпсіздік белбеуі зақымдалуы мүмкін.
- Қауіпсіздік белбеулерін үнемі тексеріп отырыңыз. Кесілуін, тозуын, әлсіреуін және басқа да қалыптан тыс жағдайларды тексеріңіз. Егер қауіпсіздік белбеуі ақаулы жағдайда болса, оны растау және өңдеу үшін дереу уәкілетті BYD автосервисіне хабарласқан жөн, бұған дейін тиісті орындықты пайдаланбаңыз.



Назар аударыңыз

- Қауіпсіздік белбеуінің конструкциясын өз бетінше бөлшектеуге немесе өзгертуге әрекет жасауға тыйым салынады.
- Апаттан кейін қауіпсіздік белбеуін тексеру үшін BYD уәкілетті автосервисіне хабарласу ұсынылады. Егер алдын ала тарту функциясы іске қосылса, қауіпсіздік белбеуін ауыстыру қажет.
- Ауыр апат болған жағдайда, елеулі зақым болмаса да, қауіпсіздік белбеуін орындықпен бірге ауыстыру керек және қауіпсіздік жастықтары жүйесін мұқият тексеру керек.
- Жүкті әйелдер басқа жолаушылар сияқты қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуы керек, әсіресе бел қауіпсіздік белбеулері жамбаста мүмкіндігінше төмен орналасқанына назар аударыңыз, сонда апат болған жағдайда қауіпсіздік белбеулері ішті тартпай, жүкті әйелдер мен іштегі балаға ауыр жарақат әкелмейді.
- Монеталарды, қағаз қыстырғыштарды және басқа да бөгде заттарды құлыптың ысырмасына салуға тыйым салынады, өйткені олар ілгекті ысырмаға дұрыс бекітуге кедергі келтіруі мүмкін.
- Артқы орындықтағы қауіпсіздік белдігі алдыңғы қатардағыдай тағылады. Артқы орындықтағы қауіпсіздік белбеуі тиісті қорғаныс функциясын орындауы үшін артқы орындықтағы қауіпсіздік белбеуін пайдаланған кезде, тиісті қауіпсіздік белбеуінің ілмегіне сәйкес қауіпсіздік белбеуінің ілмегі салынғанына көз жеткізіңіз, жүргізуші жолаушыларға қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағу керектігін ескертуге жауапты.

Қауіпсіздік жастығы

Қауіпсіздік жастықтарына қысқаша шолу

- Қауіпсіздік жастықшасы жүйесі қосалқы ұстап тұру жүйесінің бөлігі болып табылады және орындық пен қауіпсіздік белбеуін толықтырады. Автокөлік ауыр соқтығысу және жүйенің кеңею жағдайларына қол жеткізу кезінде қауіпсіздік жастығы қауіпсіздік белбеуімен бірге тез кеңейіп, жүргізушінің басы мен кеудесін және т.б. қосымша қорғап, адамның жарақат алу дәрежесін азайтады.
- Соқтығысудың түрлеріне байланысты қауіпсіздік жастықтары жүйелері әдетте алдыңғы және бүйірлік болып бөлінеді. Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарына сонымен қоса алдыңғы қатардағы жүргізуші мен жолаушының қауіпсіздік жастықтары, ал бүйірлік қауіпсіздік жастықтарына алдыңғы орындықтардың бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен перделі қауіпсіздік жастықтары кіреді.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі қауіпсіздік белбеуін алмастыра алмайды, ол бүкіл пассивті қауіпсіздік жүйесінің ажырамас бөлігі болып табылады.
- Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік жастықтары жүйесін барынша қорғау үшін қауіпсіздік белбеулері тағылған кезде ғана жұмыс істей алады. Сондықтан сіздің және сіздің отбасыңыздың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін осы бөлімдегі «ескерту» мен «еске салуға» ерекше назар аударыңыз.



Назар аударыңыз

- Балаларды алдыңғы орындықта тасымалдауға қатаң тыйым салынады.



ЕСКЕ САЛУ

- Автокөлік жүргізу кезінде әрқашан қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.
- Қауіпсіздік белбеуі мен жастық жүйесінің барынша қорғаныс функциясын қамтамасыз ету үшін орындықта дұрыс отырыңыз.
- Қауіпсіздік жастығының бөлшектерін жеке бөлшектемеңіз немесе жинамаңыз.
- Фирмалық орындық қабын пайдалану ұсынылады, түпнұсқа емес орындық қабы қауіпсіздік жастығының тиімділігінің төмендеуіне немесе жолаушының кездейсоқ жарақаттануына әкелуі мүмкін.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастығы мен жолаушының арасына қандай да бір заттарды орналастырмаңыз.
- Орындықтың бүйіріндегі бүйірлік қауіпсіздік жастығына шамадан тыс күш салмаңыз.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары



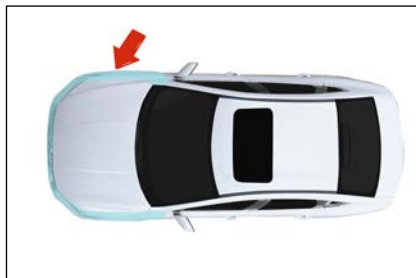
Автокөліктің алдыңғы жағында жүргізуші мен жолаушының қауіпсіздік жастықтары бар. Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ECU қозғалыс кезінде орташа және ауыр бетпе-бет соққыны анықтап, қауіпсіздік жастығының іске қосылу жағдайына қол жеткізген кезде, қауіпсіздік жастығы жүргізуші мен алдыңғы орындықтағы жолаушының жарақаттану дәрежесін төмендету үшін алдыңғы орындықтағы жүргізуші мен жолаушының басы мен кеудесін қорғауға көмектеседі.

Алдыңғы қауіпсіздік жастығын іске қосу процесі

- Орташа немесе ауыр бетпе-бет соқтығысу жағдайында датчиктер автокөліктің күрт баяулауын тіркеп, басқару блогына сигнал жібереді, нәтижесінде алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бірден іске қосылады.
- Бетпе-бет соқтығысу жағдайында орындықтың қауіпсіздік белбеуі сізді орныңызда ұстау үшін денеңіздің төменгі жағы мен денеңізді бекітуге көмектеседі. Қауіпсіздік жастығы – бұл сіздің басыңыз бен кеудеңізді тұрақтандыруға және қорғауға көмектесетін ауа жастығының аналогы.
- Орындықтың қауіпсіздік белбеулері соқтығысу қарқындылығы қауіпсіздік жастықтарын іске қосатын шекті деңгейге жетпеген кезде негізгі қорғаныс функциясын орындайды.
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарындағы ауа үрленгеннен кейін бірден шығады, бұл жүргізушінің көру қабілетіне және оның рульді немесе басқа басқару құрылғыларын басқару қабілетіне әсер етпейді.
- Қауіпсіздік жастықтары секундтың мыңнан бір бөлігінде іске қосылуы мүмкін, бұл апат болған жағдайда жүргізуші мен жолаушыларды қосымша қорғайды.
- Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде қатты шу шығады, ол жалпы зиянсыз (бірақ тез қалпына келетін құлақтың шулауын немесе уақытша кереңдікті есептен шығармау керек).
- Қауіпсіздік жастығы іске қосылғанда, сіз қауіпсіздік жастығының бетіндегі ұнтақ болып табылатын буланатын негізді көре аласыз. Ұнтақ улы емес болса да, тыныс алу жолдарының аурулары бар адамдар уақытша ыңғайсыздықты сезінуі мүмкін.

Келесі жағдайларда BYD уәкілетті сервис орталығына дереу хабарласу ұсынылады.

1. Қауіпсіздік жастығы үрленді.
2. Автокөлік алдында соқтығысқан жағдайда (суреттің штрихтелген бөлігі), бірақ қауіпсіздік жастығы жұмыс істемеді.



3. Қауіпсіздік жастығының қақпағында (штрихтелген бөлігі көрсетілген) сызаттар, жарықтар немесе басқа зақымдар бар.



4. Құрылғыдағы қауіпсіздік жастығының индикаторы дұрыс жанбайды 🚨.

Бүйірлік перделі қауіпсіздік жастығы*

Егер сіз таңдаған автокөлік бүйірлік перделі қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса, орташа және қатты бүйірлік соқтығысу кезінде жарақат деңгейін төмендету үшін жүргізуші мен жолаушылардың басын қорғау мақсатында бүйірлік перделі қауіпсіздік жастықтары қосылады. («AIRBAG» сөзі А, В және С тіректерінің сол/оң жақ ішкі панельдеріне салынған).



- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ECU қозғалыс кезінде орташа және ауыр бүйірлік соқтығысуды танып, қауіпсіздік жастығының қосылу шарттары орындалғанда, қауіпсіздік жастығы жолаушының басын қорғау және жарақат алу дәрежесін азайту үшін қосылады.
- Бүйірлік соққы кезінде, әдетте, тек соғылған жақтағы қауіпсіздік жастығы кеңейеді.
- Бүйірлік перделі қауіпсіздік жастығынан ең жақсы қорғанысты қамтамасыз ету үшін жолаушылар қауіпсіздік белбеуін тағып, тік және орындықтың арқалығына жақын отыруы керек.

Орындықтың бүйірлік қауіпсіздік жастығы*

Алдыңғы орындықтардың бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

Егер сіз таңдаған автокөліктің сол жақ алдыңғы орындығында бүйірлік қауіпсіздік жастығы және оң жақ алдыңғы орындығында бүйірлік қауіпсіздік жастығы болса, апат кезінде қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен жолаушылардың денелерін қорғау және жарақат алу дәрежесін азайту үшін қосылады. (Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары бар орындықтың жоғарғы бүйір жағында «AIRBAG» сөзі болуы керек).



Орындықтың бүйірлік қауіпсіздік жастығын іске қосу процесі

- Бүйірлік соққы кезінде, әдетте, тек соғылған жақтағы қауіпсіздік жастығы кеңейеді.
- Егер соққы жолаушы жақтан болса, орындықта жолаушы болмаса да жолаушы жақтағы орындықтың қауіпсіздік жастығы кеңейеді.
- Орындықтың бүйірлік қауіпсіздік жастығынан ең жақсы қорғауды қамтамасыз ету үшін жолаушылар қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағып, тік және орындықтың арқалығына жақын отыруы керек.

Қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарттары және сақтық шаралары

- Қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарттары келесідей: автокөлік соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығын іске қосудың шешуші факторы соқтығысу энергиясының мөлшеріне, апат түріне, соқтығысу бұрышына, кедергілерге және соқтығысқан кезде автокөліктің жылдамдығына байланысты; ерекше соқтығысу кезінде қауіпсіздік жастықтары жүйесі қосылуы мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі, әдетте, ауыр емес бетпе-бет соқтығысу, артқы соқтығысу немесе аударылу жағдайында қосылмайды. Бұл жағдайда жүргізуші қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағып, осындай әдеттегідей жолмен қорғалған.
- BYD қауіпсіздік жастықтары жүйесін ECU орнату кезінде ҚХР аумағында жиі кездесетін барлық қателіктер мен әртүрлі жол жағдайлары толығымен ескерілді. Алайда, апаттардың әртүрлі себептері мен нысандарына байланысты өзіңіздің қауіпсіздігіңіз үшін осы нұсқаулықты қатаң сақтаңыз, автокөлікті дұрыс пайдаланыңыз және оны қате пайдаланбаңыз, әйтпесе қауіпсіздік жастығы қажетті әсерге жететініне кепілдік жоқ.

Қауіпсіздік жастығы қосыла алатын жағдайлар

Терең ойықты кесіп өткенде, автокөліктің алдыңғы жағы жерге соғылады.



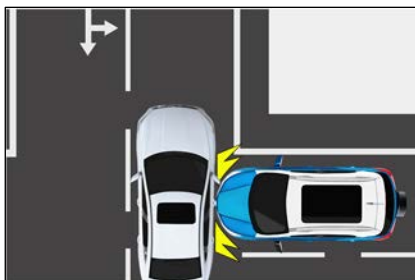
Жол жиегіндегі кедір-бұдырлармен, көше тастарымен және т.б. соқтығысқанда.



Автокөліктің алдыңғы жағы құламалы еңісте жер бетімен соқтығысқан кезде.



Автокөліктің бүйір жағына соққы тигенде.



Қауіпсіздік жастығы ашылмауы мүмкін жағдайлар

Бетон бағанамен, ағашпен немесе басқа жұқа заттармен соқтығысқан кезде.



Автокөлік жүк көлігінің немесе жүк арбаның астына түскенде.



Автокөліктің артқы жағына соққы тигенде.



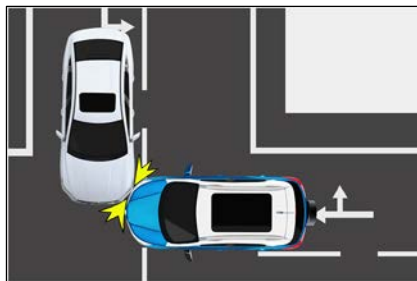
Автокөлік бүйір жаққа аударылған кезде.



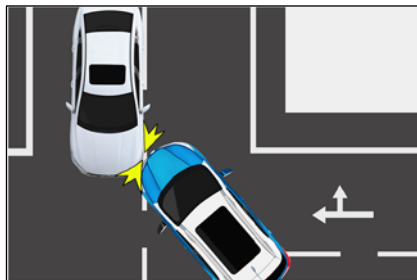
Қабырғамен немесе басқа көлікпен бетпе-бет соқтығысқан кезде.



Жолаушылар орындығынан басқа көліктің кез келген бөлігіне бүйірлік соққы келгенде.



Жанама соққыны алған кезде.



Бағанмен немесе тірекпен бүйір жақтан соқтығысқан кезде.





ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің белгілі бір моделі үшін және онымен үйлесімді болатындай жасалған, аспадағы, шина өлшеміндегі, бампердегі, шассидегі және түпнұсқа жабдықтағы кез келген өзгерістер қауіпсіздік жастықтары жүйесіне теріс әсер етеді. Сондай-ақ, басқа автокөлік модельдеріне орнату үшін қауіпсіздік жастықтары жүйесінің кез келген компоненттерін қолдануға болмайды, әйтпесе бұл қауіпсіздік жастықтары жүйесінің істен шығуына және қызметкерлердің жарақаттануына әкелуі мүмкін.
- Автокөлік жылжып жатқан кезде қауіпсіздік белбеуін тағып, дұрыс отырыңыз. Егер сіз қауіпсіздік белбеуін тақпасаңыз, алға еңкейсеңіз немесе рөлде дұрыс отырмасаңыз, апат болған жағдайда қауіпсіздік жастығының кеңеюі жарақатыңыздың ауырлығын арттырады.
- Рөл төсемінің беті, аспаптар тақтасының оң жағындағы қауіпсіздік жастығының жанындағы бет, А, В және С тіректеріндегі қорғаныс тақтасының беті және орындықтың бүйіріндегі қауіпсіздік жастығының жанындағы бет желімделмеуі немесе қандай да бір заттармен жабылмауы немесе басқаша безендірілмеуі керек. Тек құрғақ немесе сәл суланған шүберектермен тазалауға болады, қатты шайқамаңыз.
- Кәмелетке толмағандарға алдыңғы орындықта қорғаныссыз немесе ересек адамның қолында отыруға тыйым салынады. Апат жағдайында қауіпсіздік жастығының қосылуы ауыр жарақатқа әкелуі немесе тіпті өмірге қауіп төндіруі мүмкін.



ЕСКЕРТУ

- Қауіпсіздік жастықтарының сәндік қақпақтарында, сондай-ақ олар қосылатын аймақтарда телефон ұстағыштарын, стақандарды, құлсауыттарды және кез келген басқа құрылғыларды орналастыруға тыйым салынады. Әйтпесе, соқтығыс кезінде қауіпсіздік жастықтарының қосылуы жарақатыңыздың ауырлығын арттырады.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен бүйірлік перделі қауіпсіздік жастықтары жоғары жылдамдықпен ашылады және күшті соққы күшіне ие, сондықтан қауіпсіздік жастықтарының осы түрімен жабдықталған автокөлікпен жүргенде есіктерге сүйенуге тыйым салынады. Әйтпесе, бұл ауыр жарақатқа әкелуі немесе тіпті өмірге қауіп төндіруі мүмкін.
- Алдыңғы әйнек, бүйір есіктердің әйнегі, А тіреуіштерінің қорғаныс тақтасы, аспа, В тіреуіштерінің қорғаныс тақтасы, С тіреуіштерінің қорғаныс тақтасы және қосалқы тұтқалар сияқты бүйірлік перделі қауіпсіздік жастықтары бар аймақта басқа жапсырма әшекейлерді немесе заттарды қоймаңыз. Бүйірлік перделі қауіпсіздік жастықтары қосылған кезде жапсырма әшекейлер немесе заттар бүйірлік перделі қауіпсіздік жастықтарының күшімен лақтырылуы немесе бүйірлік перделі қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға немесе тіпті өмірге қауіп төндіретін жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары бар орындықты немесе орындық керек-жарақтарын өзгертпеңіз немесе ауыстырмаңыз, бұл өзгерістер бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының қалыпты ашылуына кедергі келтіруі, жүйенің істен шығуына немесе күтпеген жерден бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының ашылуына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкелуі немесе тіпті өмірге қауіп төндіруі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- А, В және С тіректерінің қорғаныс панельдерін және бүйірлік қауіпсіздік перделерімен жабдықталған төбені бөлшектеуге немесе жөндеуге әрекет жасауға тыйым салынады. Бұл өзгерістер жүйенің бұзылуына немесе ауа шымылдығының күтпеген жерден ашылуына әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өмірге қауіп төндіреді.
- Автокөлік соқтығысқаннан кейін, қауіпсіздік жастығының модулі жарылмаса да және қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тарту құрылғысы құлыпталмаса да, жолаушыларды жоғары қысымды қауіптен қорғау үшін қауіпсіздік жастығының компьютері шифрланады, тексеру жүргізу үшін BYD уәкілетті сервис орталығына хабарласқан жөн.

Назар аударыңыз

- Тиісті жапсырмаларды қоса алғанда, қауіпсіздік жастықтары жүйесінің барлық компоненттеріне өзгерістер енгізуге жол берілмейді. Қауіпсіздік жастығына қатысты кез келген жұмысты BYD уәкілетті сервис орталығында орындау ұсынылады.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі электрмагниттік кедергілерден және оның айналасындағы электрмагниттік құдалаудан қорғаудың күшті мүмкіндіктеріне ие. Дегенмен, жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін автокөлікті ұлттық ажыратымдылықтан асатын электрмагниттік ортада пайдаланбаңыз.

Назар аударыңыз

- Бұл автокөліктің қауіпсіздік жастықтары жүйесі толығымен тексерілді және түпнұсқа автокөліктің сымдар бумасының жүйесі қауіпсіздік жастықтары жүйесіне дәл сәйкес келеді. Автокөлік сымдар бумасының кез келген модификациясы қалыпты жағдайда қауіпсіздік жастығының дұрыс жұмыс істемеуіне немесе соқтығысу жағдайына жеткенде жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

ЕСКЕ САЛУ

- Автокөлікті тапсырған кезде барлық ілеспе ақпаратты жаңа иесіне тапсырыңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары тек бір реттік жазатайым оқиғалардан қорғауды қамтамасыз ете алады. Қауіпсіздік жастығы қосылғаннан немесе зақымдалғаннан кейін жүйені ауыстыру керек.
- Автокөліктің немесе қауіпсіздік жастықтары жүйесінің кез келген торабын есептен шығару және кәдеге жарату кезінде тиісті қауіпсіздік ережелерін және кәдеге жарату процедураларын сақтаңыз.
- Егер жүргізушінің кеуде бөлімі мен рөл арасындағы қашықтық кемінде 25 см болса, бұл жүйе іске қосылған кезде жүргізушіні барынша қорғайды.
- Бұл автокөліктің қауіпсіздік жастықтары жүйесі әртүрлі жалпы тұрмыстық бұзушылықтар мен жол жағдайларын толығымен ескереді, бірақ жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін автокөлік түбінің соқтығысуына және ауыр жол жағдайларында кенет қозғалысқа жол бермеңіз.

Балаларға арналған бекіту құрылғысы

Балаларға арналған бекіту құрылғысы

- Баланың жасына және дене бітіміне сәйкес балаларға арналған бекіту құрылғысын таңдаңыз. Егер балаларға арналған бекіту құрылғысын пайдалану үшін бала тым үлкен болса, ол артқы орындыққа отырып, қауіпсіздік белбеуін тағуы керек.
- Егер балаларға арналған бекіту құрылғысы пайдаланылмаса, оны орындыққа дұрыс бекітіңіз және құрылғыны жолаушылар орындығына немесе жүксалғышқа өз қалауыңыз бойынша қоймаңыз.

ЕСКЕ САЛУ

- BYD компаниясы сізге балаларға арналған бекіту құрылғысын пайдалануды ұсынады. Зерттеулер көрсеткендей, балаларға арналған бекіту құрылғысын алдыңғы орындықтарға қарағанда артқы орындықтарға орнату қауіпсіз.
- Қауіпсіздік белбеулері негізінен ересектердің дене пішініне сәйкес жасалған және балаларға жараммайды, баланың жасына және дене пішініне сәйкес келетін балаларға арналған бекіту құрылғысын таңдаңыз.
- Сізден балаларға арналған бекіту құрылғысын өндірушісі ұсынған орнату нұсқауларын орындауды және осы құрылғыны дұрыс орнатуды сұраймыз. Әйтпесе, шұғыл тоқтау немесе жазатайым оқиға болған жағдайда бала ауыр жарақат алуы немесе тіпті өміріне қауіп төнуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Балаларды жасына және дене бітіміне сәйкес ұстау және қорғау үшін апат және шұғыл тежеу кезінде балаларды тиімді қорғау мақсатында қауіпсіздік белбеуін немесе балаларға арналған бекіту құрылғысын пайдалану қажет.
- Баланы қолда ұстау балаларға арналған бекіту құрылғысының рөлін алмастыра алмайды. Апат болған жағдайда бала алдыңғы әйнекке соғылуы немесе сіз бен шанақ арасында қысылып қалуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға немесе тіпті өмірге қауіп төндіретін жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен және бүйірлік перделі қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған автокөліктерде, тіпті балаларға арналған бекіту құрылғысында бала отырса да, баланың басын немесе денесінің кез келген бөлігін есіктерге, орындықтарға, алдыңғы және артқы тіректерге немесе автокөлік төбесіндегі бүйірлік рейлингтерге (бүйірлік қауіпсіздік жастығы немесе бүйірлік перделі қауіпсіздік жастығы ашылатын аймақ) тіреуге жол бермеңіз. Әйтпесе, іске қосылған кезде бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен бүйірлік перделі қауіпсіздік жастықтарының күшті соққысы ауыр жарақаттарға немесе тіпті балалардың өміріне қауіп төндіретін жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Балаларға арналған бекіту құрылғысын орнату

ISOFIX болат анкерлері бар балаларға арналған бекіту құрылғысын орнату

Артқы сыртқы орындықтарда арнайы бекіту тұтқалары бар (орындықтарға анкер орындарын көрсететін жапсырмалар бекітілген).



Артқы қатардағы сыртқы орындықта бос анкер тірегі бар (жоғарғы тарту белдігі үшін).



i ЕСКЕ САЛУ

- Бекіту өзегі орындық жастығы мен арқалығы арасындағы саңылауға орнатылған.

Балаларға арналған бекіту құрылғысын орнату қадамдары:

1. Арнайы бекіткіш өзектің күйін тексеріп, орындыққа балаларға арналған бекіту құрылғысын орнатыңыз.



i ЕСКЕ САЛУ

- Бекіту өзегі орындық жастығының артқы ұшының еңісінде орналасқан.

! Назар аударыңыз

- Төменгі анкерлік құрылғыны пайдаланған кезде анкерлік құрылғының айналасында бөгде заттардың жоқтығына, қауіпсіздік белбеуі бала орындығының артына қысылмайтынына және балаларға арналған бекіту құрылғысының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, апаттық тұрақ немесе жазатайым оқиғалар ауыр жарақаттарға немесе тіпті балалардың өміріне қауіп төндіретін жарақаттарға әкелуі мүмкін.

2. Бассүйегішті көтеріп, бос анкер тірегінің қақпағын ашыңыз.



3. Бос анкер тірегіндегі ілгекті бекітіп, жоғарғы тарту белдігін қатайтыңыз, жоғарғы тарту белдігінің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

- ① Ұстағыш ілмек
- ② Бос анкер тірегі
- ③ Жоғарғы тарту белдігі



i ЕСКЕ САЛУ

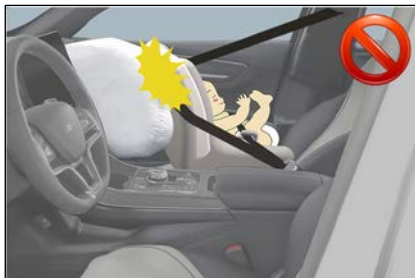
- Егер балаларға арналған бекіту құрылғысы жоғарғы тарту белдігімен жабдықталған болса, онда ол бекіту құрылғысына бекітілуі керек.

⚠ Назар аударыңыз

- Қауіпсіз орнатылғанына көз жеткізу үшін бала орындығын әртүрлі бағытта итеріңіз/тартыңыз.

Егер жүргізуші орындығы балаларға арналған бекіту құрылғысын дұрыс орнатуға кедергі келтірсе, онда балаларға арналған бекіту құрылғысын артқы қатардағы оң жақ орындыққа орнату ұсынылады.

Балаларға арналған бекіту жүйелерін (балаларға арналған бекіту құрылғысын) автокөліктің қозғалысына қарама-қарсы бағытта, алдыңғы қауіпсіздік жастығымен жабдықталған орындыққа (іске қосылған күйде) орнатуға тыйым салынады, әйтпесе апат кезінде алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының жылдам іске қосылуының соққы күші ауыр зақым келтіруі және тіпті балалардың өміріне қауіп төндіруі мүмкін.



Автокөліктің әртүрлі отыратын орындарында балаларға арналған бекіту жүйелерінің қолданылуы туралы ақпарат:

Сапа тобы	Отыратын орын (немесе басқа орын)		
	Алдыңғы жолаушылар	Артқы қатардың сыртқы жағы	Артқы қатардың ортасы
0 топ (10 кг-нан аз)	X	U	X
0+ тобы (13 кг-нан аз)	X	U	X
I тобы (9-18 кг)	X	U/UF	X
II тобы (15-25 кг)	X	UF	X
III тобы (22-36 кг)	X	UF	X

Ескерту: кестедегі әріптер мынаны білдіреді:

U = осы сапа тобына сертификатталған әмбебап типтегі балаларға арналған бекіту жүйелеріне жарамды

UF = осы сапа тобына сертификатталған әмбебап типтегі алға бағытталған балаларға арналған бекіту жүйелеріне жарамды

X = бұл отыратын орын осы сапа тобындағы балаларға арналған бекіту жүйелерінде қолдануға жарамайды

ISOFIX бекіткішін қолдана отырып, өртүрлі жерлерде ISOFIX балаларға арналған бекіту жүйелерінің қолданылуы туралы ақпарат:

Сапа тобы	Стандарт	Бекіту модулі	Отыратын орын (немесе басқа орын)		
			Алдыңғы жолаушылар	Артқы қатардың сыртқы жағы	Артқы қатардың ортасы
Тасымалды бесік	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 топ (10 кг-нан аз)	E	ISO/R1	X	X	X

Сапа тобы	Стандарт	Бекіту модулі	Отыратын орын (немесе басқа орын)		
			Алдыңғы жолаушылар	Артқы қатардың сыртқы жағы	Артқы қатардың ортасы
0+ тобы (13 кг-нан аз)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
I тобы (9-18 кг)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

1-ескертпе: ISO/XX өлшем санаттарына сәйкес келмейтін (A-G) таңбалауы бар балаларға арналған бекіту жүйелері үшін оларға қолданылатын сапа топтарына қатысты автокөлік өндірушісі әрбір орындық күйі үшін ұсынылған ISOFIX балаларға арналған бекіту жүйесін көрсетуі керек

2-ескертпе: кестедегі әріптер мынаны білдіреді:

IUF = осы сапа тобына сертификатталған ISOFIX әмбебап типтегі алға бағытталған балаларға арналған бекіту жүйелеріне жарамды

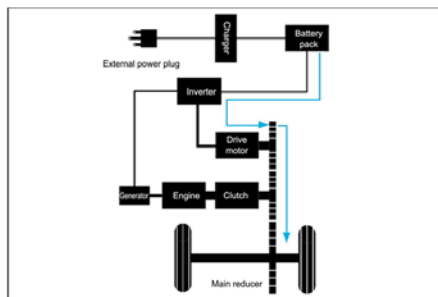
X = бұл ISOFIX орны осы сапа тобындағы және/немесе осы өлшем санатындағы ISOFIX балаларға арналған бекіту жүйелерінде қолдануға жарамайды

Қос режимді жұмыс жүйесі

Қос режимді жұмыс жүйесіне шолу

«EV» – тек электрлік жұмыс режимі:

- Тек электрлік жұмыс режимінде тартқыш аккумулятор электр қозғалтқышының көмегімен автокөлік жетегі үшін электр энергиясын қамтамасыз етеді, ол әртүрлі жұмыс жағдайларын қанағаттандыра алады, мысалы, старт, артқа жүру, жорғалау, үдеу және тұрақты жылдамдықпен жүру.

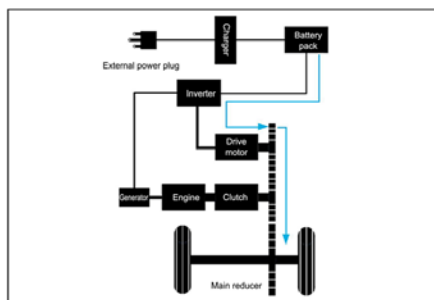


ЕСКЕ САЛУ

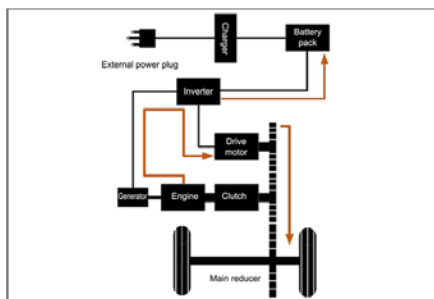
- Автокөлік кенет үдеу, жоғары жылдамдық, өрге көтерілу, жоғары температура, төмен температура, төмен электр заряды және т.б. жағдайында автоматты түрде «HEV» режиміне ауыса алады. Егер сіз «EV» режимінде қозғалысты жалғастырғыңыз келсе, EV шарттарын орындаған кезде EV режиміне қолмен қайта ауысуыңыз керек. «HEV» режимін тым жоғары немесе тым төмен температурада пайдалануды жалғастыру ұсынылады.

«HEV» – қос режимді энергетикалық жұмыс режимі:

- HEV режимінде қозғалтқыш электр зарядының жоғары қажеттілігінде немесе қуаттың төмен қажеттілігінде іске қосылмайды, ал бүкіл автокөлік тек электр қуатымен қозғалады.
- HEV режимінде қозғалтқыш басқару қажеттіліктерін қанағаттандыру үшін төмен электр заряды немесе жоғары қуат қажеттілігі кезінде тандем режиміне өтеді.

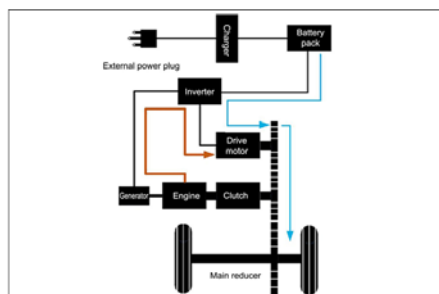


» HEV режимінде қозғалтқыш аккумуляторды зарядтау және электр қозғалтқышының жетегі үшін электр қуатын өндіреді;



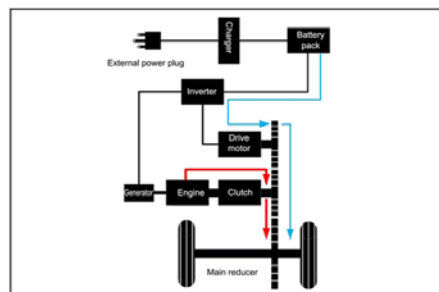
» HEV режимінде қозғалтқыш электр қуатын өндіреді және электр қозғалтқышының жетегі үшін аккумуляторды зарядсыздандырады.

- » Орташа және жоғары жылдамдықтарда HEV режимінде қозғалтқыш кейбір жағдайларда отын тиімділігін арттыру үшін параллель режимге ауысады:

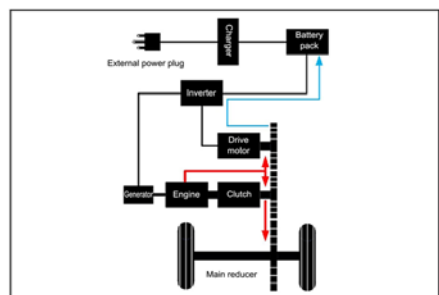


- Орташа және жоғары жылдамдықтарда HEV режимінде қозғалтқыш кейбір жағдайларда отын тиімділігін арттыру үшін параллель режимге ауысады:

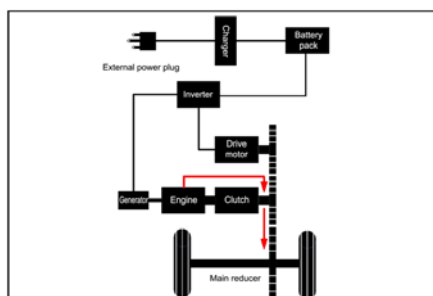
- » Қозғалтқыш және жетекті қозғалтқыштың жетегі;



- » Жетек қозғалтқышы, электр энергиясын өндіруге арналған жетекті қозғалтқыш;



- » Жетек қозғалтқышы, жетекті қозғалтқыш жұмыс істемейді.



Қос режимді жұмыс жүйесін ауыстыру

EV-ECO қозғалыс режимі:

- «EV» түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы EV индикаторы жанып, EV режимін көрсетеді. Электр зарядын барынша үнемдеу үшін ECO (үнемді) режиміне өту үшін аспаптар тақтасында ECO индикаторы жанғанша «Режим» түймесін бірнеше рет қатарынан басыңыз.



EV-NORMAL қозғалыс режимі:

- «EV» түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы EV индикаторы жанып, EV режимін көрсетеді. NORMAL (қалыпты) режиміне өту үшін аспаптар тақтасында NORMAL индикаторы жанғанша «Режим» түймесін бірнеше рет қатарынан басыңыз, бұл жайлылық пен қуат тұтынуды қамтамасыз етеді.

EV-SPORT қозғалыс режимі:

- «EV» түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы EV индикаторы жанып, EV режимін көрсетеді. SPORT (спорттық) режиміне өту үшін аспаптар тақтасында SPORT индикаторы жанғанша «Режим» түймесін бірнеше рет қатарынан басыңыз, бұл жақсы динамикалық өнімділікті қамтамасыз етеді.

HEV-ECO қозғалыс режимі:

- «HEV» түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы HEV индикаторы жанып, HEV режимін көрсетеді. Аспаптар тақтасында ECO (үнемді) индикаторы жанғанша «Режим» түймесін қатарынан бірнеше рет басыңыз, бұл отынды жақсы үнемдейді.

HEV-NORMAL қозғалыс режимі:

- «HEV» түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы HEV индикаторы жанып, HEV режимін көрсетеді. NORMAL (қалыпты) режиміне өту үшін аспаптар тақтасында NORMAL индикаторы жанғанша «Режим» түймесін бірнеше рет қатарынан басыңыз, бұл оңтайлы жайлылық пен отын үнемділігін қамтамасыз етеді.

HEV-SPORT қозғалыс режимі:

- «HEV» түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасындағы HEV индикаторы жанып, HEV режимін көрсетеді. SPORT (спорттық) режиміне өту үшін аспаптар тақтасында SPORT индикаторы жанғанша «Режим» түймесін бірнеше рет қатарынан басыңыз, бұл жақсы динамикалық өнімділікті қамтамасыз етеді.

MAX EV жүру режимі:

- MAX EV жүргізушіге «отынды қажет етпестен үздіксіз электрмен жабдықтау» қажеттілігін қамтамасыз етеді, бұл автокөліктің тек электр қуатымен жүруіне барынша кепілдік береді. Егер аккумулятор зарядының деңгейі жеткілікті жоғары болса және сіз MAX EV режиміне өтуіңіз керек болса, «EV» түймесін басып, аспаптар тақтасындағы EV индикаторы көк түспен жанғанша оны 3 секунд ұстап тұрыңыз. Бұл кезде аккумулятор заряды төмен деңгейге дейін төмендегенше шығыс қуаты белгілі бір деңгеймен шектеледі, содан кейін автокөлік автоматты түрде «HEV-ECO» режиміне өтеді.

«Қар» режимі

- Жүргізуші қар режимін таңдау үшін қар режимі ауыстырып-қосқышын басады, содан кейін осы режимнен шығу үшін режим ауыстырып-қосқышын қайтадан басады;
- Бұл режим қарлы жолдар мен көктайғақ сияқты тайғақ беттерге жарайды.

Пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Автокөлік бензинмен және электрмен жұмыс істейді, бұл кезде келесі тармақтарға ерекше назар аудару керек:

- Тартқыш аккумулятордың өнімділігі жоғары және төмен температура жағдайларында төмендейді. Тартқыш аккумулятордың зақымдалуын болдырмау үшін келесі талаптар орындалуы керек:
 - » Температура тым жоғары немесе тым төмен болса, автокөлік зарядтау және разрядтау қуаты мен зарядты шектейді.
 - » -30°C-тан төмен немесе 60°C-тан жоғары температура автокөлікті зарядтауға мүмкіндік бермейді.
 - » Автокөлік -35°C-тан төмен немесе 60°C-тан жоғары температурада зарядсыздандыруға мүмкіндік бермейді.
- Автокөлікті -20°C-тан жоғары температурада пайдалану ұсынылады; ерекше жағдайларда автокөлікті қозғалысқа келтіру үшін қозғалтқышты пайдалану ұсынылады.
- Аккумулятордың оңтайлы жұмыс температурасы 25°C. Егер температура тым жоғары немесе тым төмен болса, аккумулятор шығыс қуатын шектейді, ал электрмен жұмыс істегенде жүріс қоры да қысқарады.

Жоғары қысымда және жоғары температурада жұмыс істейтін компоненттерге назар аударыңыз

- Автокөліктерде тартқыш аккумуляторға және басқа жоғары вольтты компоненттерге қосылған қызғылт сары кабельдер бар.



ЕСКЕРТУ

- Қызғылт сары кабельдерге немесе тартқыш аккумулятордың электродтарына ұстамаңыз немесе қол тигізбеңіз, электр тогының соғуы ауыр немесе өмірге қауіп төндіретін жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Жоғары вольтты компоненттерді, жоғары вольтты кабельдерді (қызғылт сары) және олардың қосқыштарын бөлшектемеңіз. Өйтпесе, бұл ауыр немесе өмірге қауіп төндіретін жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Соқтығысқан, суға түскен немесе жоғары вольтты жүйеге зақым келтіруі мүмкін басқа жағдайларда электр тогының соғу қаупін болдырмау үшін мүмкіндігінше тезірек BYD уәкілетті автосервисіне барғаныңыз жөн.
- Автокөлікте токтың жылыстауы туралы хабарлама пайда болса немесе BYD уәкілетті автосервисі автокөлік тогының жылыстауын анықтаса, электр тогының соғу қаупін болдырмау үшін бұл автокөлікті пайдалануды жалғастырмаңыз.
- Қозғалыс кезінде жоғары температураға дейін қызатын қозғалтқыштар, салқындату сұйықтығының радиаторлары және басқа компоненттер ескерту белгілерімен белгіленеді. Ескерту жапсырмасындағы нұсқауларды мұқият орындаңыз.

ЕСКЕРТУ

- Ескерту жапсырмалары бар компоненттерде жоғары вольтты электр қуаты болуы мүмкін. Дұрыс пайдаланбау электр тогының соғуына, ауыр жарақаттарға және өмірге қауіп төндіретін жарақаттарға әкелуі мүмкін. Оларға қол тигізбеңіз.
- Автокөлік EV режимінде қозғалғанда, ескерту сигналы жүйесін төмен жылдамдықпен қосыңыз.
- Автокөлік қозғалтқышпен және электр қозғалтқышымен жұмыс істейтіндіктен, сіз қозғалтқыш камерасынан моторлардың дыбысын ести аласыз.
- Автокөлікті қосу және өшіру кезінде жоғары вольтты компоненттерден шығатын дыбыстар естілуі мүмкін, бірақ бұл қауіп емес.
- «ОК» шамы жанса, бұл бензин қозғалтқышы оталмаса да (тек электр қозғалтқышынан жетек) автокөліктің қозғалуға дайын екенін білдіреді.
- Тұраққа қойған кезде міндетті түрде «Р» түймесін басыңыз. Егер берілістерді ауыстыру тұтқасы «N», «R» немесе «D» күйінде тым ұзақ болса (5 секундтан артық), бұл жүйенің бұзылуына себепші болуы мүмкін. Сондықтан берілісті ауыстырғаннан кейін берілістерді ауыстыру тұтқасын жіберуді ұмытпаңыз.
- Автокөліктен шыққан кезде міндетті түрде «Р» түймесін басып, «EPB» ауыстырып-қосқышын жоғары қарай тартыңыз, кілттерді алыңыз, барлық есікті құлыптаңыз және терезелерді жабыңыз.
- Бұл автокөлікте іске қосушы аккумуляторды интеллектуалды зарядтау функциясы бар, сондықтан автокөлікті 12 В темір іске қосу аккумуляторын өшірмей ұзақ уақытқа қалдыруға болады.
- Егер темір іске қосу аккумуляторы істен шықса және оның электр заряды толығымен таусылса, сыртқы қуат 12 В болса да, автокөлікті оталдыру мүмкін емес. BYD уәкілетті автосервисіне хабарласу ұсынылады.

ЕСКЕРТУ

- Автокөліктен шыққан кезде оталдыру жүйесін әрқашан өшіріп жүріңіз.
- «Р» беріліс түймесін басуды ұмытпаңыз, себебі «ОК» индикаторы жанып, қозғалтқыш тоқтатылған кезде автокөлік оталуы мүмкін (электр қозғалтқышы жетекті басқаруы мүмкін).
- «ОК» индикаторы жанып тұрған кезде, берілістерді ауыстыру тұтқасы «R» немесе «D» күйіне орнатылса және тежегіштер басылмаса, автокөлік төмен жылдамдықпен қозғалады, сондықтан абай болу керек.
- Егер автокөлікті жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету қажет болса, BYD уәкілетті автосервисіне хабарласқан жөн.
- Егер автокөлік апатқа немесе басқа себептерге байланысты жөнделмесе, BYD уәкілетті автосервисіне хабарласқан жөн.

⚠ ЕСКЕРТУ

Апат болған жағдайда келесі сақтық шараларын қолданыңыз:

- Автокөлікті қауіпсіз жерге жылжытып, жоғары вольтты тоқтың ағып кету қаупін азайту үшін мына қадамдарды орындаңыз.
- Тежегіш педалін басып, электронды тұрақ тежегішінің ауыстырып-қосқышын жоғары қарай тартыңыз.
- Екі режимді қуат жүйесін тоқтату үшін «Р» түймесін басыңыз.
- Егер автокөлік қатты зақымдалған болса, сізді электр тоғы соғуы әбден мүмкін. Электр тоғының соғуының алдын алу үшін жоғары кернеудегі компоненттерге (аккумулятор компоненттері және т.б.) немесе оларды қосатын (қызылт сары) кабельдерге ешқашан қол тигізбеңіз. Егер автокөліктің ішінде немесе сыртында жалаңаш электр сымдары болса, электр тоғы соқпас үшін оларға қол тигізбеңіз.
- Егер сұйықтық автокөліктің кейбір компоненттеріне ағып кетсе, сұйықтықты ұстамаңыз, себебі бұл аккумулятордың электролиті болуы мүмкін. Егер сұйықтық теріге немесе көзге түссе, оны дереу мол сумен шайыңыз (бор қышқылының ерітіндісімен жақсырақ болады) және ауыр жарақаттанудың алдын алу үшін бірден дәрігерге қаралыңыз.
- Егер автокөлікті сүйреу қажет болса, мұны алдыңғы немесе барлық төрт дөңгелекті жерден көтеріп алу арқылы орындаңыз.
- Егер сүйреу кезінде алдыңғы дөңгелек жерге тиіп кетсе, электр қозғалтқышы электр қуатын өндіруді жалғастыра алады, нәтижесінде ток ағып кетеді. Өртүрлі дәрежедегі зақымдануларға байланысты өрт шығуы мүмкін.

Айдап әкетуге қарсы жүйе

Айдап әкетуге қарсы жүйе

Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі іске қосылған кезде, кез келген есікті ашуға тырысқанда жүйе дыбыс сигналын береді және автокөлікті айдап кетпеу үшін бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтай бастайды.

Конфигурация жүйесі

1. Қуатты толығымен өшіру үшін автокөлікті «OFF» күйіне ауыстырыңыз.
2. Барлық жолаушы автокөліктен шығуы керек.



3. Автокөліктің барлық есігін құлыптау. Барлық есік құлыптаулы болғанда және айдап әкетуге қарсы жүйенің индикаторы 8 секунд бойы жанғанда, айдап әкетуге қарсы жүйе автоматты түрде қосылады. Жүйе орнатылған кезде айдап әкетуге қарсы жүйенің индикаторы жыпылықтай бастайды.
4. Айдап әкетуге қарсы жүйенің индикаторы жыпылықтай бастағаннан кейін автокөліктен шығуға болады. Автокөліктің ішінен есікті ашу жүйені іске қосатындықтан, жүйені орнатқан кезде ешкім автокөлікте қалмауы керек.

Сигнал берудің іске қосылуы

- Жүйе келесі жағдайларда дыбыс сигналын шығарады:
 - Егер смарт-кілтпен кіру функциясы пайдаланылмаса, кез келген есіктің құлпы ашылса/ашылса немесе капот не жүксалғыш ашылса.
 - Егер смарт-кілтпен іске қосу функциясын пайдаланбай автокөліктің қуатын қоссаңыз.

Айдап әкетуге қарсы жүйені өшіру

- Дабылды келесі жолдармен тоқтатуға болады:
 - Есіктің немесе жүксалғыштың құлпын ашу үшін сымсыз қашықтан басқару пультін пайдаланыңыз.
 - Микроаждыратқышпен есіктің құлпын ашу.
 - Автокөліктің ішіндегі «Іске қосу/Тоқтату» түймесін өзіңізбен бірге кілтті алып жүріп басыңыз.



ЕСКЕРТУ

- Айдап әкетуге қарсы жүйеге ешқандай компоненттерді қосуға немесе оны өзгертуге болмайды, мұндай өзгерістер жүйенің істен шығуына әкелуі мүмкін.

Айдап әкетуден қорғау жүйесінің индикаторы

- Қуат берілісі «OFF» күйінде болғанда, төрт есік құлыпталады және айдап әкетуден қорғаныс баптауы орнатылған болса, айдап әкетуге қарсы жүйе индикаторы шамамен 8 с жанады.
- Айдап әкетуден қорғаныс күйінде айдап әкетуге қарсы жүйенің индикаторы салыстырмалы түрде баяу жиілікте жыпылықтайды.
- Қалыпты қуат қосылғаннан кейін айдап әкетуге қарсы жүйенің индикаторы сөнеді.



Автокөлік оқиғалары туралы деректерді тіркеу жүйесі*

Автокөлік оқиғалары туралы деректерді тіркеу жүйесі*

Автокөлік оқиғалары туралы деректерді тіркеу жүйесі*

Бұл автокөлік оқиғалар туралы деректерді тіркеу жүйесімен (EDR) жабдықталған.

- EDR жүйесі негізінен белгілі бір соқтығысу немесе жақын соқтығысу кезінде деректерді тіркеу үшін қолданылады (мысалы, қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда немесе жол кедергісіне тап болғанда), бұл автокөлік жүйесінің жұмысын түсінуге көмектеседі.
- EDR жүйесі автокөліктің динамикалық жүйелері мен қауіпсіздік жүйелеріне қатысты деректерді қысқа уақыт ішінде (әдетте 5 секунд ішінде) тіркеу үшін қолданылады.
- Соқтығысудың ауырлығына және түріне байланысты кейбір жағдайларда деректер тіркелмеуі мүмкін.

- Бұл автокөліктің EDR-інде келесі деректер жазылған:

Деректер атауы	Деректердің мәні	Деректердің мақсаты
Бойлық delta-V	Автокөліктің бойлық жылдамдығының өзгеруі. Бойлық delta-V жалпы delta-V-дің бойлық құрамдас бөлігі ғана.	Соқтығысқанға дейін және одан кейінгі көршілес уақыт нүктелерінде автокөлік жылдамдығының ілгерілемелі бағытта өзгеру шамасын талдау.
Максималды тіркелген бойлық delta-V	EDR жүйесі тіркеген автокөлік жылдамдығының X осі бағытында өсімді нәтижемен өзгеруінің максималды мәні. Бұл ақпарат «максималды тіркелген бойлық delta-V-ге жету уақыты» туралы деректермен бірге қолданылады.	Соқтығысқанға дейін және одан кейінгі автокөлік жылдамдығының ілгерілемелі бағытта максималды өзгеру шамасын талдау.
Максималды тіркелген бойлық delta-V-ге жету уақыты	EDR жүйесі тіркеген нөлдік уақыт нүктесінен жылдамдық өзгеруінің X осі бойынша өсімді нәтижемен өзгеруінің максималды нүктесіне дейінгі уақыт. Бұл ақпарат «максималды тіркелген бойлық delta-V» деректерімен бірге қолданылады.	Соқтығысу кезінде автокөлік жылдамдығының максималды өзгеруіне сәйкес келетін уақытқа талдау жүргізілді.
Жүріс тежегіші, қосу немесе өшіру	Жүргізушінің тежегіш педалін пайдалануын бақылау үшін қолданылады.	Жүргізушінің соқтығысу кезінде тежегіш педалін қолдануын талдау.
Автокөліктің жылдамдығы	Дөңгелектің бүйір бетінің сызықтық айналу жылдамдығы арқылы немесе басқа жолмен алынған автокөліктің қозғалыс жылдамдығы.	Соқтығысу кезіндегі автокөліктің жылдамдығын талдау

Деректер атауы	Деректердің мәні	Деректердің мақсаты
Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі	Автокөлік өндірушісі берген көлік құралының сәйкестендіру коды (VIN).	EDR жүйесі тіркеген деректер соқтығысуға қатысқан автокөлікке қатысты екенін растайды.
Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуінің күйі	Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуіндегі ысырма бекіткішінің күйі.	Соқтығысу оқиғасын талдағанда, жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін таққан-тақпағаны.
Акселератордың күйі, толық басу күйінен пайызбен алынған	Акселератордың нақты күйі мен жүргізушінің педальді толық басу күйінің пайыздық арасалмағы.	Соқтығысу кезіндегі акселератордың (газ педальінің) күйін талдау.
Оқиға кезінде электрмен жабдықтау циклдары	EDR деректерін тіркейтін ECU-ды бірінші рет қолданудан бастап, оқиға болған кезде ECU-да EDR деректерін тіркеуге дейінгі тарту циклдарының саны. Оталдыру жүйесінің құлпын «Өшіру/Көмек» күйінен «Старт/Іске қосу» күйіне ауыстырған кезде бір тарту циклінің мысалында.	EDR деректерін тіркейтін ECU-ды бірінші рет қолданудан бастап, оқиға болған кезде ECU-да EDR деректерін тіркеуге дейінгі тарту циклдарының саны.
Оқу кезінде электрмен жабдықтау циклдары	EDR деректерін тіркейтін ECU-ды бірінші рет қолданудан бастап, оқу кезінде ECU-да EDR деректерін тіркеуге дейінгі тарту циклдарының саны. Оталдыру жүйесінің құлпын «Өшіру/Көмек» күйінен «Старт/Іске қосу» күйіне ауыстырған кезде бір тарту циклінің мысалында.	EDR деректерін тіркейтін ECU-ды бірінші рет қолданудан бастап, оқу кезінде ECU-да EDR деректерін тіркеуге дейінгі тарту циклдарының саны.
Оқиға туралы деректерді тіркеудің толық мәртебесі	EDR деректерін тіркеуді жүзеге асыратын ECU-да олардың толық тіркелгенін және сақталғанын растайтын оқиға туралы деректердің күйін белгілеу.	Тіркелген EDR деректерінің толықтығын растау.

Деректер атауы	Деректердің мәні	Деректердің мақсаты
Осы оқиға мен соңғы оқиға арасындағы уақыт аралығы	Егер екі оқиға 5 секунд ішінде орын алса, онда уақыт – X оқиғасы басталғаннан X-1 оқиғасы басталғанға дейінгі уақыт.	Екі оқиға арасындағы уақыт аралығын талдау
EDR деректерін тіркейтін ECU аппараттық нөмірі	Автокөлікте EDR тіркеу функциясын жүзеге асыратын ECU.	EDR деректерін тіркейтін ECU туралы ақпаратты растау.
EDR деректерін тіркейтін ECU сериялық нөмірі	Автокөлікте EDR тіркеу функциясын жүзеге асыратын ECU.	EDR деректерін тіркейтін ECU туралы ақпаратты растау.
EDR деректерін тіркейтін ECU бағдарламалық нөмірі	Автокөлікте EDR тіркеу функциясын жүзеге асыратын ECU.	EDR деректерін тіркейтін ECU туралы ақпаратты растау.
Кесу белгісі	Үдеу (көлденең, бойлық) датчик шегіне алғаш жеткен кезде тіркелген EDR уақыт нүктесін білдіреді.	EDR бекіту деректерінің уақыт дәлдігін растау.
Бойлық үдеу	X осі бойынша автокөліктің белгілі бір нүктесінің векторлық үдеуінің құрамдас бөлігі	Соқтығысу кезіндегі бойлық үдеуді талдау.
Көлденең үдеу	Y осі бойынша автокөліктің белгілі бір нүктесінің векторлық үдеуінің құрамдас бөлігі	Соқтығысу кезіндегі көлденең үдеуді талдау.
Көлденең delta-V	Көлденең delta-V, автокөліктің көлденең жылдамдығының өзгеруі, Y осіндегі жалпы delta-V-дің көлденең құрамдас бөлігі ғана.	Соқтығысу кезіндегі көлденең delta-V талдауы.

Деректер атауы	Деректердің мәні	Деректердің мақсаты
Максималды тіркелген көлденең delta-V	EDR тіркеген Y осі бойынша автокөлік жылдамдығының өсімді нәтижемен өзгеруінің максималды мәні туралы деректер «максималды көлденең delta-V-ге жету уақыты» туралы деректермен бірге қолданылады.	Соқтығысу кезінде максималды тіркелген көлденең delta-V-ге талдау.
Максималды тіркелген жиынтық delta-V квадраты	Бойлық delta-V және көлденең delta-V тіркелген EDR квадраты және максималды мәні.	Соқтығысу кезінде максималды тіркелген delta-V жиынтық квадратын талдау.
Максималды тіркелген көлденең delta-V-ге жету уақыты	EDR жүйесі тіркеген нөлдік уақыт нүктесінен жылдамдық өзгеруінің Y осі бойынша өсімді нәтижемен өзгеруінің максималды нүктесіне дейінгі уақыт. Бұл ақпарат «максималды тіркелген көлденең delta-V»-мен бірге қолданылады.	Соқтығысу кезінде максималды тіркелген көлденең delta-V-ге жету уақытын талдау.
Максималды тіркелген жиынтық delta-V квадратына жету уақыты	Нөлдік уақыт нүктесінен максималды тіркелген жиынтық delta-V көріну нүктесіне дейінгі уақыт «максималды тіркелген жиынтық delta-V квадратымен» бірге қолданылады.	Соқтығысу кезінде максималды тіркелген жиынтық delta-V квадратына жету уақытын талдау.

Деректер атауы	Деректердің мәні	Деректердің мақсаты
Көлденең қозғалыстың бұрыштық жылдамдығы	Автокөліктің бұрыштық жылдамдығының Z осіне қатысты оқиғаға дейін және оқиға болған кезде сағат тілінің бағытында өзгеруі оң болып табылады, тұрақтылықты электронды бақылау жүйесімен жабдықталған автокөліктер үшін қолданылады.	Соқтығысу кезіндегі тұрақтылықты электронды бақылау жүйесінің тұрақты күйін талдау.
Бұрылу бұрышы	Руль дөңгелегінің бұрыштық координаты, егер бұл координатаның мәні нөлге тең болса (0°), бұл рульдің орталық күйде екенін білдіреді (автокөлік түзу қозғалады), егер координат оң мәнге ие болса, бұл рульдің сағат тіліне қарсы (солға) бұрылғанын білдіреді, бұрылу бұрышының датчигімен жабдықталған автокөліктерге қолданылады.	Соқтығысу кезіндегі рульдің күйін талдау.
Tend	Соқтығысу оқиғасының соңғы нүктесі, егер бұл шарт жазу циклінің соңғы нүктесіне дейін қанағаттандырылмаса, Tend содан кейін тіркелген деректердің соңғы нүктесінің сәті ретінде анықталады.	Соқтығысу сәтіндегі соқтығысудың соңғы нүктесін талдау.
Жыл, ай, күн, сағат, минут, секунд	Оқиғаның басталу уақыты.	Апаттың пайда болу уақытын тіркеу.
Беріліс күйі	Бұл сигнал үшін шинасы бар автокөліктер үшін нақты беріліс күйі қолданылады	Соқтығысу кезіндегі автокөліктің беріліс күйін талдау.

Деректер атауы	Деректердің мәні	Деректердің мақсаты
Тежегіш педалінің күйі	Тежегіш педалінің басылмағаннан толық басылғанға дейінгі нақты күйі. EDR деректерін оқу туралы есепте тежегіш педалінің күйі тежегіш педалі күйінің датчигі бар автокөліктерге тежегіш педалінің күйі 100%-дан аз болған кезде автокөліктің тежеу жүйесі 100% тежеуді жүзеге асыра алатынын көрсетуі мүмкін.	Соқтығысу кезіндегі тежегіш педалінің күйін талдау.
Тұрақ тежегіші жүйесінің күйі	Тұрақ тежегішінің белсендіру күйін бақылау үшін қолданылады, шинаға берілетін тұрақ тежегіш жүйесінің күйі бар автокөліктер үшін қолданылады.	Соқтығысу кезіндегі тұрақ тежегіші жүйесінің күйін талдау.
Бұрылыс сигналының ауыстырып-қосқышының күйі	Жүргізушінің бұрылысты орындау немесе жолақты өзгерту ниетін білдіру үшін қолданылады, шинаға бұрылыс сигналы берілетін автокөліктерге қолданылады.	Соқтығысу кезіндегі бұрылыс сигналының ауыстырып-қосқышының күйін талдау.
Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін алдын ала тарту құрылғысының іске қосылу уақыты	Оқиға басталған сәттен бастап (T0) жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін алдын ала тарту құрылғысының іске қосылу пәрменіне дейінгі уақыт.	Соқтығысу кезінде жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін алдын ала тарту құрылғысының іске қосылу уақытын талдау.
Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақыты (бірінші кезең)	Оқиға басталған сәттен бастап (T0) жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығын іске қосу жөніндегі нұсқаулықтың бірінші кезеңіне дейінгі уақыт.	Соқтығысу кезінде жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақытын талдау (бірінші кезең).

Деректер атауы	Деректердің мәні	Деректердің мақсаты
Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақыты (екінші кезең)	Оқиға басталған сәттен бастап (T0) жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығын іске қосу жөніндегі нұсқаулықтың екінші кезеңіне дейінгі уақыт.	Соқтығысу кезінде жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақытын талдау (екінші кезең).
Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақыты*	Оқиға басталған сәттен бастап (T0) жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығының іске қосылуы жөніндегі нұсқаулықты алғанға дейінгі уақыт.	Соқтығысу кезінде жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақытын талдау.
Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік қалқасының іске қосылу уақыты*	Оқиға басталған сәттен бастап (T0) жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік қалқасының іске қосылуы жөніндегі нұсқаулықты бергенге дейінгі уақыт.	Соқтығысу кезінде жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік қалқасының іске қосылу уақытын талдау.
Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің күйі	Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуіндегі ысырма құлпының күйі қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу құрылғысымен жабдықталған автокөліктер үшін қолданылады.	Соқтығысу кезіндегі алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің күйін талдау.
Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуін алдын ала тарту құрылғысының іске қосылу уақыты	Оқиғаның бастапқы нүктесінен (T0) алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуін алдын ала тарту құрылғысын іске қосуға пәрмен берілгенге дейінгі уақыт.	Соқтығысу кезінде алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуін алдын ала тарту құрылғысының іске қосылу уақытын талдау.
Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қысылған күйі	Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы үшін көрсетілген қысылған күй алдыңғы қауіпсіздік жастығының қысылған күй ажыратқышымен жабдықталған автокөліктер үшін қолданылады.	Соқтығысу кезіндегі алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қысылған күйін талдау.

Деректер атауы	Деректердің мәні	Деректердің мақсаты
Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақыты (бірінші кезең)	Оқиға басталған сәттен бастап (T0) алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын іске қосу жөніндегі нұсқаулықтың бірінші кезеңіне дейінгі уақыт.	Соқтығысу кезінде алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақытын талдау (бірінші кезең).
Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақыты (екінші кезең)	Оқиға басталған сәттен бастап (T0) алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын іске қосу жөніндегі нұсқаулықтың екінші кезеңіне дейінгі уақыт.	Соқтығысу кезінде алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақытын талдау (екінші кезең).
Алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақыты*	Оқиға басталған сәттен бастап (T0) алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығын іске қосу жөніндегі нұсқаулыққа дейінгі уақыт.	Соқтығысу кезінде алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығының іске қосылу уақытын талдау.
Алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік қалқасының іске қосылу уақыты*	Оқиға басталған сәттен бастап (нөлдік уақыт) алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік қалқасын іске қосу пәрменін бергенге дейінгі уақыт.	Соқтығысу кезінде алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік қалқасының іске қосылу уақытын талдау.
Жолаушыларды қорғау жүйесінің сигнал беру жүйесі	Жолаушыларды қорғау жүйесінің ақаулық күйі шинаға жолаушыларды қорғау жүйесінің сигнал беру жүйесінің күй сигналы берілетін автокөліктер үшін қолданылады.	Соқтығысу кезіндегі жолаушыларды қорғау жүйесінің сигнал беру жүйесінің күйін талдау.

Деректер атауы	Деректердің мәні	Деректердің мақсаты
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің сигнал беру жүйесінің күйі	Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бір немесе бірнеше шиналардағы қысымның төмендеуін анықтайтын сигнал беру жүйесінің күйі шинаға осындай сигнал беру жүйесі күйінің сигналы берілетін автокөліктер үшін қолданылады.	Соқтығысу кезіндегі шина қысымын бақылау жүйесінің сигнал беру жүйесінің күйін талдау.
Тежеу жүйесінің сигнал беру жүйесінің күйі	Тежеу жүйесінің ақаулық күйі шинаға осындай сигнал беру жүйесінің күйі сигналы берілетін автокөліктер үшін қолданылады.	Соқтығысу кезіндегі тежеу жүйесінің сигнал беру жүйесінің күйін талдау.
Круиз-бақылау жүйесінің күйі*	Круиз-бақылау жүйесінің жұмыс күйі.	Соқтығысу кезіндегі круиз-бақылау жүйесінің күйін талдау.
Бейімделетін круиз-бақылау жүйесінің күйі*	Бейімделетін круиз-бақылау жүйесінің жұмыс күйі.	Соқтығысу кезіндегі бейімделетін круиз-бақылау жүйесінің күйін талдау.
Тежегішті бұғаттауға қарсы жүйенің күйі	Тежегішті бұғаттауға қарсы жүйенің жұмыс күйі.	Соқтығысу кезіндегі тежегішті бұғаттауға қарсы жүйенің күйін талдау.
Автоматты төтенше тежеу жүйесінің күйі*	Автоматты төтенше тежеу жүйесінің жұмыс күйі.	Соқтығысу кезіндегі автоматты төтенше тежеу жүйесінің күйін талдау.
Электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесінің күйі	Электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесінің жұмыс күйі.	Соқтығысу кезіндегі тұрақтылықты электронды бақылау жүйесінің күйін талдау.
Тартуды бақылау жүйесінің күйі	Тартуды бақылау жүйесінің жұмыс күйі.	Соқтығысу кезіндегі тартуды бақылау жүйесінің күйін талдау.

Деректер атауы	Деректердің мәні	Деректердің мақсаты
Оқиғаға дейінгі уақытты синхрондау	Деректерді іріктеудің соңғы нүктесінен T0-ден T0-ге дейінгі салыстырмалы уақыт оқиғаға дейін уақытты синхрондау функциясы бар автокөліктер үшін қолданылады. Уақыт бойынша әртүрлі деректерді туралау үшін қолданылады.	Соқтығысу кезіндегі оқиғаға дейінгі уақытты синхрондауды талдау.

EDR жүйесінің деректерін оқу құралын сатып алу:

- EDR деректерін оқу үшін BYD VDS 2000/VDS 2100 автокөліктерін диагностикалау жүйесі үшін пайдалануға болады; VDS 2000/VDS 2100 сатып алу үшін уәкілетті BYD дилеріне хабарласу ұсынылады.

EDR контроллерінен деректерді алу сипаттамасы:

- Төменде келтірілген жағдайларда VDS 2000/VDS 2100 ақауларын диагностикалау құралындағы «Қауіпсіздік жастықтары орталығы» қосымшасының көмегімен тиісті EDR деректерін алуға болады.
 - » Көлік иесінің (немесе жалға алушының) келісімімен;
 - » Қоғамдық қауіпсіздік басқармасының, соттың немесе мемлекеттік органдардың ресми талабы бойынша;
 - » BYD компаниясына қатысты сот ісін жүргізуде пайдалану үшін.

Бұғатталмаған оқиғалардың үстінен сақтауға арналған жазу механизмі және бұл үшін қолжетімді оқиғалардың түрлері:

- Ағымдағы оқиғаны бұрын сақталған бұғатталмаған оқиғаның деректерінің үстіне жазу мүмкіндігі; бұғатталған оқиғалардың үстіне жазуды орындау мүмкін емес;
- Қолжетімді оқиғаларға мыналар кіреді:
 - » Қайтымсыз ұстау құрылғысы кеңеймейді;
 - » 150 мс ішінде X осі бағытындағы автокөлік жылдамдығының 25 км/сағ-тан кем өзгеруі.

Круиз-бақылау* функциясын және онымен байланысты деректер элементтерін іске асыру тәсілінің сипаттамасы:

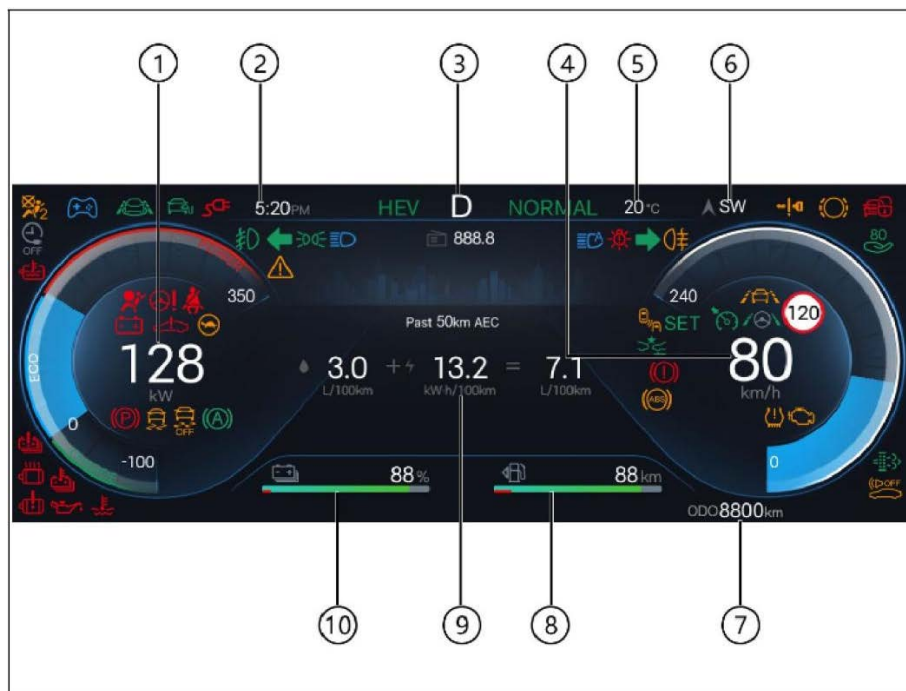
- Круиз-бақылау жүйесі дроссельді жапқыш датчигі беретін сигналды жүргізуші көліктің жылдамдығын бақылау үшін орнатқан мақсатты дағдылы шапшаңдыққа сәйкес басқарады.
- EDR автокөліктің круиз-бақылауының күйін, соның ішінде «іске қосу белсендірілмеген», «іске қосу белсендірілген», «команданы өшіру» және «ақаулық» күйлерін тіркейді.

02 **Аспап**

Аспаптар тақтасы	49
------------------------	----

Құрамдастырылған аспап

Құрамдастырылған аспап



02

Аспаптар

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| ① Ваттметр | ⑥ Азимут |
| ② Уақыт | ⑦ Жалпы жүріп өткен жол |
| ③ Беріліс күйі | ⑧ Отын өлшеуіш |
| ④ Спидометр | ⑨ Көлік жүргізу туралы ақпарат |
| ⑤ Автокөліктен тыс температура | ⑩ Заряд өлшегіш |

Аспап индикаторы

Индикатор/дабылдағыш

	Бұрылыс индикаторы		Габарит шамдарының индикаторы
	Круиз-контрольді басқару индикаторы*		Круиз-контрольдің негізгі индикаторы*
	ACC күту режимінің индикаторы (ақ)*		Разряд индикаторы*
	OK индикаторы		ACC күйінің индикаторы*
	ECO индикаторы		Автоматты ұстап тұру индикаторы (күту режиміне өтеді, ақ индикатор)
	EV индикаторы		SPORT индикаторы
	Кептелістігі қозғалысқа көмек көрсету жүйесінің индикаторы (TJA)*		HEV индикаторы
	Көзден таса аймақтарды бақылау индикаторы		Круиз-контроль жылдамдығы*
	Үй-жайдан тыс жерде автокөлікті көрсету жұмыс режимінің индикаторы		NORMAL индикаторы
	Үй-жайда автокөлікті көрсету жұмыс режимінің индикаторы		Таяу жарық/шалғай жарықтың интеллектуалды индикаторы
	Шалғай жарық индикаторы		Автоматты шұғыл тежеу ақаулығының дабылдағышы*

	Артқы тұман фараларының индикаторы		ACC ақаулығының дабылдағышы*
	Смарт-кілт жүйесінің дабылдағышы		Шиналардағы қысым ақаулығының дабылдағышы
	Төмен отын деңгейінің дабылдағышы		ESC OFF дабылдағышы
	Негізгі апаттық дабыл индикаторы		ABS ақаулығының дабылдағышы
	ESC ақаулығының дабылдағышы		Алдыңғы фаралар ақаулығының дабылдағышы
	Шығарынды ақаулығының дабылдағышы		«Қар түсу» режимінің индикаторы
	Жетек қуатын шектеу индикаторы		SRS ақаулығының дабылдағышы
	Электронды тұрақ тежегішінің индикаторы		Төмен кернеулі электрмен жабдықтау жүйесі ақаулығының дабылдағышы
	Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы		Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының қызып кетуінің дабылдағышы
	Рульмен басқару жүйесі ақаулығының дабылдағышы		Тартқыш аккумулятор ақаулығының дабылдағышы
	Тұрақ тежегіші жүйесінің ақаулығының дабылдағышы		Зарядтау құрылғысына қосылу индикаторы
	Төмен қысымды май дабылдағышы		Жол белгілерін тану индикаторы*



Тартқыш аккумулятордың қызып кеткенін білдіретін дабылдағыш



Автоматты апаттық тежеу индикаторы*



Қуат жүйесі ақаулығының дабылдағышы

Тұрақ тежегіші жүйесінің ақаулығының дабылдағышы

Бұл дабылдағыш тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен немесе тежеу жүйесінде ақаулық болған жағдайда жанады. Жоғарыда аталған жағдайлардың кез келгені орын алса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тұраққа қойып, BYD компаниясының уәкілетті автосервисіне хабарласыңыз.

- Қуат көзін беру берілісі «ON» күйінде болғанда және тежегіш сұйықтығы төмен болғанда, бұл дабылдағыш жанады.



ЕСКЕ САЛУ

» Тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болғанда үздіксіз жүру өте қауіпті, жүрісті жалғастырмаңыз.

- Қозғалтқышты оталдырған кезде, егер тежегіш сұйықтығы қалыпты деңгейде болса және электрондық тұрақ тежегіші дұрыс жұмыс істесе, бұл ақаулық дабылдағышы ұзақ уақыт жанады (электрондық тұрақ тежегіші жүйесінің ажыратқышы тартылып, «электронды тұрақ тежегіші жүйесін тексеріңіз» көрсетілмей қалыпты түрде жіберіледі).
- Тұрақ тежегішінің ақаулық дабылдағышы мен ABS ақаулығының дабылдағышы бір уақытта жанады.



ЕСКЕ САЛУ

- Бұл дабылдағыштың жұмыс кезінде қысқа уақытқа жануы проблеманың болуын білдірмейді.



Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы

Қуат көзінің берілісі «ON» күйінде болғанда, егер жүргізуші мен жолаушының қауіпсіздік белбеулері тағылмаса, тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жанады. Жүргізуші мен жолаушы қауіпсіздік белбеулерін таққанша индикатор жанады.



Зарядтау жүйесінің дабылдағышы

Егер бұл дабылдағыш қозғалыс кезінде жанса, бұл зарядтау жүйесіндегі ақаулықты білдіреді. Қозғалтқыштың оталуы жалғасуы мүмкін, бірақ аккумулятор заряды таусылғанша ғана. Кондиционер, желдеткіш және т.б. өшірілуі керек және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті BYD автосервисіне хабарласқан жөн.



Төмен қысымды май дабылдағышы

- Бұл дабылдағыш майдың қысымы төмен болғанда жанады. Егер бұл дабылдағыш қозғалыс кезінде жыпылықтаса немесе жанып тұрса, сіз жолдан шығып, автокөлікті қауіпсіз жерге тұраққа қойып, қозғалтқышты дереу өшіріңіз керек. Көмек алу үшін BYD уәкілетті автосервисіне жүгіну ұсынылады.



ЕСКЕ САЛУ

- Бұл дабылдағыш қозғалтқыш бос жүріспен жұмыс істеп тұрған кезде анда-санда жыпылықтауы немесе шұғыл тежеуден кейін қысқа уақытқа жануы мүмкін. Егер бұл индикатор қозғалтқыштың біртіндеп үдеуімен сөніп қалса, май қысымы қалыпты және проблеманы көрсетпейді.



Назар аударыңыз

- Дабылдағыш қосулы тұрған автокөлікті жүргізбеңіз, әйтпесе қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.



Шығарынды ақаулығының дабылдағышы

Қуат көзінің берілісі «ON» күйінде болғанда және ақаулық индикаторы өзін-өзі тексеру кезінде әрқашан жанып тұрғанда. Егер ол кез келген уақытта жанса, бұл белгілі бір автокөлікті басқару жүйесі ақаулы болуы мүмкін дегенді білдіреді. Егер сіз автокөліктің жұмысында қандай да бір ауытқуларды байқамасаңыз да, осы күйде пайдалануды жалғастыру автокөлікке елеулі зақым келтіруі мүмкін.

Егер бұл индикатор өзін-өзі тексермеген кезде жанып тұрса, автокөлікті жол жиегіне қауіпсіз апарыңыз, автокөлікті толығымен «OFF» күйіне келтіріңіз, қозғалтқышты «OK» күйіне қайта қосыңыз, қозғалтқышты іске қосыңыз және бұл дабылдағышты тексеріңіз. Егер бұл дабылдағыш әлі де жанып тұрса, автокөлікті тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек BYD уәкілетті автосервисіне хабарласу керек. BYD уәкілетті автосервисінде ақаулық жойылмас бұрын, сіз автокөлікті абайлап жүргізіп, акселератор педальін аяғына дейін баспай, жоғары жылдамдықпен жүрмеуіңіз керек.

Егер бұл ақаулық индикаторы жоғарыда аталған әрекеттерді орындағаннан кейін сөніп қалғанымен, жиі жанып тұрса, автокөлікті тексеру үшін BYD уәкілетті автосервисіне хабарласу қажет.



ЕСКЕРТУ

- Егер сіз жанып тұрған шығарындылар ақаулығының индикаторымен жүре берсеңіз, бұл автокөліктің шығарындыларын басқару жүйесіне немесе қозғалтқыштың өзіне зақым келтіруі мүмкін.

Смарт-кілт жүйесінің дабылдағышы

- Егер «Іске қосу/Стоп» түймесін басқан кезде смарт-кілт автокөлікте болмаса, бұл дабылдағыш динамиктен шыққан дыбыспен бірге бірнеше секундқа жанады, экранда «кілт табылмады, кілттің автокөлікте екенін растаңыз» көрсетіледі.
- Егер кілт автокөлікте болса, «Іске қосу/Стоп» түймесін басқан кезде бұл дабылдағыш жанбайды және осы уақытта автокөліктің қуатын қосуға болады.
- Егер бұл дабылдағыш жанғаннан кейін бірнеше секунд ішінде смарт-кілт автокөлікке салынса, бұл дабылдағыш өшеді және сіз қуатты қосып, автокөлікті оталдыра аласыз.
- Егер дабылдағыш «Іске қосу/Стоп» түймесін басқаннан кейін жыпылықтаса, бұл смарт-кілт батареясының заряды таусылғанын білдіреді.

ЕСКЕ САЛУ

- Смарт-кілттерді ұшақтар мен әуежайлардың жанында пайдаланбаңыз.

ABS ақаулығының дабылдағышы

- Қуат көзінің берілісі «ON» күйінде болғанда дабылдағыш жанады. Егер тежегішті блоктау жүйесі жақсы жұмыс істесе, бұл дабылдағыш бірнеше секундтан кейін өшеді. Егер жүйеде ақаулық болса, бұл дабылдағыш ақаулық жойылғанша қайта жанады.
- Егер ABS ақаулық дабылдағыны жанып тұрса (тұрақ тежегіші ақаулығының дабылдағышы жанбайды), тежегішті блоктау жүйесі жұмыс істемейді, бірақ тежеу жүйесі қалыпты жұмысын жалғастырады.

- Егер ABS ақаулық дабылдағышы жанып тұрса (тұрақ тежегіші жүйесінің ақаулығының дабылдағышы жанбайды), тежегішті блоктау жүйесі жұмыс істемейтіндіктен, дөңгелектер шұғыл тежеу кезінде немесе тайғақ жолда тежеу кезінде бұғатталады.
- Егер келесі шарттардың кез келгені орын алса, бұл дабылдағышпен басқарылатын компоненттерде ақаулық болғанын білдіреді және автокөлікті тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті BYD автосервисіне хабарласу ұсынылады.
 - » Қуат көзінің берілісі «ON» күйінде болған кезде бұл дабылдағыш қуат қосылғаннан кейін өзін-өзі сынау кезінде жанбайды немесе жануды жалғастырады.
 - » Бұл дабылдағыш автокөлікті жүргізу кезінде жанады.

ЕСКЕ САЛУ

- Пайдалану кезінде дабылдағыштың қысқа мерзімге жарықтандырылуы проблеманың барын білдірмейді.
- Егер тұрақ тежегіші ақаулығының дабылдағышы мен ABS ақаулығының дабылдағышы бір уақытта жанып тұрса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тұраққа қойып, уәкілетті BYD автосервисіне хабарласқан жөн. Осы уақытта тежеу кезінде тежегішті блоктау жүйесі іске қосылмайтындықтан, автокөлік те өте тұрақсыз болады.
- Егер ABS ақаулығының дабылдағышы мен электрондық тұрақ тежегішінің индикаторы бір уақытта жанып тұрса, EPB жүйесі толығымен босатылады, бұл алдыңғы және артқы дөңгелектердегі тежеу күштерін тарату жүйесінің істен шығуын білдіреді.

- Тежегіш педалін аздап басып, оның жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз:

» Егер тежегіш педалі қалыпты сезінсе, тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Егер сұйықтық деңгейі төмен болса, тежегіш жүйесінің тығыздығын және тежегіш қыспақтарының тозуын тексеру үшін BYD уәкілетті автосервисіне уақтылы хабарласқан жөн. Егер сұйықтық деңгейі қалыпты болса, жүйе ақаусыз.

» Егер тежегіш педалі қалыпты сезінбесе, шаралар дереу қабылдануы керек, сонымен қатар жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек BYD уәкілетті автосервисіне хабарласыңыз.



SRS ақаулығының дабылдағышы

- Қуат көзінің берілісі «ON» күйінде болғанда бұл дабылдағыш жанады. Егер қауіпсіздік жастықтары жүйесі қалыпты жұмыс істесе, дабылдағыш бірнеше секундтан кейін өшеді; егер қауіпсіздік жастықтары жүйесі істен шықса, дабылдағыш үнемі жанып тұрады. Бұл дабылдағыш ECU қауіпсіздік жастығын, соқтығысу датчигін, үрлемелі құрылғыны, дабылдағышты, сымды және қуат көзін бақылау үшін қолданылады.
- Келесі шарттардың кез келгені орын алған жағдайда бұл дабылдағыш жүйесінің бақыланатын компоненттерінің бірінде ақаулық туындағанын білдіреді, автокөлікті тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті BYD автосервисіне жүгіну ұсынылады:
 - » Қуат көзінің берілісі «ON» күйінде болған кезде бұл дабылдағыш қуат қосылғаннан кейін өзін-өзі сынау кезінде жанбайды немесе жануды жалғастырады.

» Бұл дабылдағыш қозғалыс кезінде жанады немесе жыпылықтайды.



Шиналардағы қысым ақаулығының дабылдағышы

Қуат көзінің берілісі «ON» күйінде болғанда бұл дабылдағыш жанады, ал егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесі қалыпты жұмыс істесе, онда дабылдағыш бірнеше секундтан кейін өшеді. Егер жүйе ақаулы болса, бұл дабылдағыш қайтадан жанады.

- Егер шиналардағы қысым ақаулығының дабылдағышы жанып тұрса немесе жыпылықтаса, сонымен бірге аспаптар дисплейінде «шиналардағы қысымды бақылау жүйесін тексеріңіз» деген жазу пайда болса, шиналардағы қысымды көрсету интерфейсінің мәні «—» болып көрінеді, бұл шиналардағы қысымды бақылау жүйесіндегі ақаулықты білдіреді.
- Егер шиналардағы қысым ақаулығының дабылдағышы ұзақ уақыт бойы жанып тұрып, сол кезде шиналардағы қысымды көрсету интерфейсіндегі аспаптар дисплейінде бір немесе бірнеше мән сары болса, бұл тиісті шинадағы қысымның төмендеуін білдіреді.

Жоғарыда аталған шарттардың кез келгені туындаған кезде, автокөлікті тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек BYD уәкілетті автосервисіне хабарласу керек.



ESC ақаулығының дабылдағышы

- Қуат көзінің берілісі «ON» күйінде болғанда бұл дабылдағыш жанады, ал егер ESC жүйесі қалыпты жұмыс істесе, онда дабылдағыш бірнеше секундтан кейін өшеді. Егер жүйе ақаулы болса, жүйенің ақаулығы жойылғанша бұл дабылдағыш қайтадан жанады.

- Автокөлік қозғалысы кезінде ESC ақаулығының дабылдағышы жыпылықтайды, бұл ESC жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
- ESC ақаулығының дабылдағышы жанған кезде (ABS ақаулығының дабылдағышы, тұрақ тежегіші ақаулығының дабылдағышы өшеді), ESC автокөліктің тұрақтылығын бақылау жүйесі істен шығады, бірақ тежегішті блоктау жүйесі әлі де жақсы жұмыс істейді.
- ESC ақаулығының дабылдағышы жанған кезде (ABS ақаулығының дабылдағышы, тұрақ тежегіші ақаулығының дабылдағышы сөнеді), автокөліктің тұрақтылығын бақылау жүйесі жұмыс істемейтіндіктен, автокөлік шұғыл бұрылыс және оның алдындағы кедергілерді айналып өткенде өте тұрақсыз күйде болады.
- Егер келесі жағдайлардың кез келгені орын алса, бұл дабылдағыштар жүйесінің бақыланатын компоненті істен шыққанын білдіреді және автокөлікті тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті BYD автосервисіне хабарласқан жөн:
 - » Қуат көзінің берілісі «ON» күйінде болған кезде бұл дабылдағыш жанбай тұрады немесе қосылғаннан кейін үнемі жапанып тұрады.
 - » Бұл дабылдағыш қозғалыс кезінде үнемі жанып тұрады.
 - » Қозғалыс барысында дабылдағыш жыпылықтайды, бұл жүйенің жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.

ЕСКЕ САЛУ

- Пайдалану кезінде дабылдағыштың қысқа мерзімге жарықтандырылуы проблеманың барын білдірмейді.
- Егер ABS ақаулығының дабылдағышы, тұрақ тежегіші ақаулығының дабылдағышы және ABS ақаулығының дабылдағышы бір уақытта жанып тұрса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тұраққа қойып, уәкілетті BYD автосервисіне хабарласқан жөн. Егер қазіргі уақытта тежеу орындалса, онда автокөлік өте тұрақсыз болады, бірақ оның тежегішті блоктау жүйесі де мүлдем жұмыс істемейді.



ESC OFF дабылдағышы

Қуат көзінің берілісі «ON» күйінде болғанда, бұл индикатор бірнеше секунд жанады, содан кейін сөнеді.

«ESC OFF ауыстырып қосқышын» басқан кезде бұл дабылдағыш жануды жалғастыруы керек, бұл кезде автокөліктің тұрақтылығын бақылау жүйесі жұмыс істемейді. «ESC OFF ауыстырып қосқышын» басқан кезде бұл дабылдағыш сөніп қалуы керек және автокөліктің тұрақтылығын бақылау жүйесі қалыпты жағдайға оралады.

ЕСКЕ САЛУ

- Егер ESC OFF дабылдағышы жанса, онда шұғыл бұрылыстар мен кенет кедергілерді айналып өту кезінде жүргізуші қырағылықты арттырып, төмен жылдамдықпен қозғалысты керек. Қазіргі уақытта ESC жүйесінің функциялары тежеу кезінде жұмыс істемейтіндіктен, автокөлік тұрақсыз болады.



Рульмен басқару жүйесі
ақаулығының дабылдағышы

- Руль жүйесінде ақаулық болған кезде, дабылдағыш ұзақ уақыт бойы жанып тұрады, тексеру үшін BYD уәкілетті автосервисіне хабарласқан жөн.



ЕСКЕ САЛУ

- Қозғалтқыш рульді бұру үшін қажетті күшті азайта алады.
- Рульді бұру кезінде жұмыс істеп тұрған қозғалтқыштың дыбысын есуге болады («быжылдаған дыбыс»). Бұл ақаулықтың барын білдірмейді.
- Рульді 5 с-тан жоғары шекті күйге дейін айналдырмау керек, әйтпесе температура қорғанысы жұмыс істейді, бұл рульмен басқаруды ауырлатады немесе зақымдайды.
- Рульді бір орында тұрып жиі және ұзақ бұру кезінде рульмен басқару жүйесі ақаулығының дабылдағышы жанбайды, бірақ руль ауыр болып көрінеді, бұл құбылыс ақаусыз режимге жатады.
- » Рульді бір орында тұрып жиі және ұзақ бұру кезінде қызып кетудің алдын алу үшін руль жүйесінің тиімділігі төмен болады, бұл рульмен басқару кезінде ауырлық тудыруы мүмкін. Егер мұндай жағдай орын алса, рульді жиі бұруды тоқтату немесе автокөлікті оталдыру керек, сонда жүйе 10 минут ішінде қалыпты жағдайға оралады.



Назар аударыңыз

- Егер рульмен басқару жүйесі ақаулығының дабылдағышы жанса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тұраққа қойып, BYD уәкілетті автосервисіне хабарласқан жөн.



Қуат жүйесі ақаулығының
дабылдағышы

- Бұл дабылдағыш қуат жүйесінің ақаулығы туындаған кезде жанады.
- Келесі шарттардың кез келгені орын алған жағдайда бұл дабылдағыш жүйесінің бақыланатын компоненттерінің бірінде ақаулық туындағанын білдіреді, автокөлікті тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті BYD автосервисіне жүгіну ұсынылады:
 - » Егер қуат көзінің берілісі «OK» күйінде болса, бұл дабылдағыш үнемі жанып тұрады.
 - » Бұл дабылдағыш автокөлікті жүргізу кезінде жанады.



ЕСКЕ САЛУ

- Дабылдағыш жанған кезде автокөлікті басқармаңыз, ақаулықты тексеру және растау үшін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті BYD автосервисіне хабарласқан жөн.



Тартқыш аккумулятордың қызып
кеткенін білдіретін дабылдағыш

- Егер бұл индикатор жанса, бұл тартқыш аккумулятордың температурасы өте жоғары екенін білдіреді, салқындату үшін автокөлікті тоқтатуыңыз керек.

- Тартқыш аккумулятордың қызып кетуі келесі пайдалану жағдайларында болуы мүмкін:

- » Автокөлік ұзақ уақыт бойы ыстық ауа-райында ұзақ өрлерде қозғалады.
- » Автокөлік ұзақ қозғалыстармен және аялдамалармен, жылдамдықты жиі күрт үдетіп және күрт тежеп немесе демалусыз ұзақ қозғалыспен жүреді.



Тартқыш аккумулятор ақаулығының дабылдағышы

- Қуат көзінің берілісі «ОК» күйінде болғанда дабылдағыш жанады. Егер тартқыш аккумулятор жүйесі дұрыс жұмыс істесе, онда бұл дабылдағыш бірнеше секундтан кейін өшеді. Егер жүйе ақаулы болса, бұл дабылдағыш қайтадан жанады. Тексеру үшін BYD уәкілетті автосервисіне уақтылы хабарласу ұсынылады.
- Егер келесі шарттардың кез келгені орын алса, бұл дабылдағышпен басқарылатын компоненттерде ақаулық болғанын білдіреді және автокөлікті тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті BYD автосервисіне хабарласу ұсынылады.
 - » Егер қуат көзінің берілісі «ОК» күйінде болса, бұл дабылдағыш үнемі жанып тұрады.
 - » Бұл дабылдағыш көлік жүргізу кезінде үнемі немесе кездейсоқ жанып тұрады.



Жоғары температура/төмен сұйықтық деңгейінің дабылдағышы*

Егер бұл дабылдағыш ұзақ уақыт бойы жанып тұрса, бұл температура тым жоғары екенін білдіреді, тоқтап, автокөлікті салқындатыңыз. Дабылдағыштың жыпылықтауы салқындату сұйықтағының төмен деңгейін білдіреді, салқындату сұйықтығын уақытында толтырып қойыңыз.



Төмен отын деңгейінің дабылдағышы

Бұл индикатор отын деңгейінің көрсеткішінде орналасқан. Егер ол жанып тұрса, бұл бакта отын аз екенін білдіреді

Пайдаланушыға отын таусылатынын және оны мүмкіндігінше тезірек толтыру керек екенін айтыңыз. Еңіспен жүргенде немесе бұрылыс кезінде бактағы отын шашырайды және төмен отын деңгейінің дабылдағышы әдеттегіден ертерек жануы мүмкін.



Жол белгілерін танудың жарық индикаторы*

Жарық индикаторының белгішесі жанған кезде бұл жүйе ағымдағы жолдағы жылдамдық шегінің мәнін танитынын білдіреді.



Жетек қуатын шектеу индикаторы

Бұл индикатор бүкіл автокөліктің қуаты шектеулі болған кезде жанады, уәкілетті BYD автосервисімен уақтылы байланысу ұсынылады.



Негізгі апаттық дабыл индикаторы

Егер бұл индикатор жанып тұрса, онда ақпараттық дисплей аймағында ақаулық туралы хабарлама бар екеніне назар аудару керек дегенді білдіреді.

АСС ақаулығының дабылдағышы*

Егер бұл индикатор үнемі жанып тұрса, тексеру үшін автокөлікті BYD уәкілетті автосервисіне апарған жөн.

ЕСКЕ САЛУ

- Егер пайдаланушы EV режимінде ұзақ уақыт жүрсе, қозғалтқышты оталдыру үшін қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету туралы сұраныс басталады және құрылғы еске салады: қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету туралы сұранысты орындау үшін қозғалтқыш автоматты түрде оталды.

03 **Контроллерді пайдалану**

Автокөлік есіктері мен кілттері	61
Орындық	71
Руль	74
Ауыстырып қосқыш	74

Автокөлік есіктері мен кілттері

Кілттер

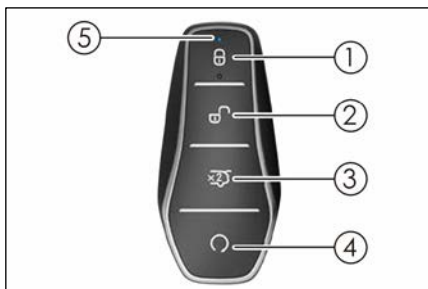
Кілттермен танысу

Автокөлік жабдықталған кілттермен автокөлік есіктерін ашу/құлыптау және автокөлікті оталдыру сияқты функцияларды орындай аласыз, кілттерге электрондық смарт-кілт, NFC-кілт* және механикалық кілт (электрондық смарт-кілтте жасырылған) жатады.

Электрондық смарт-кілт

Алдыңғы есіктің сол және оң жақ микроқосқышын басып, барлық автокөлік есіктерін ашуға/құлыптауға болатын электрондық смарт-кілт, сонымен қатар, смарт-кілттегі түйменің көмегімен сондай-ақ автокөлік есіктерін ашу/құлыптау, жүксалғышты ашу және автокөлікті қашықтықтан іске қосу сияқты функцияларды орындауға болады.

- ① «Құлыптау» түймесі
- ② «Құлыпты ашу» түймесі
- ③ «Жүксалғыштың құлпын ашу» түймесі
- ④ «Бастау/Тоқтату» түймесі
- ⑤ Индикатор



⚠ ЕСКЕРТУ

- Смарт-кілттің корпусындағы түйме батарея қауіпті болғандықтан, оны балалардан алыс сақтау керек.
- Егер түйме литий батареясы абайсызда жұтылып кетсе немесе дененің кез келген бөлігіне түскен болса, бұл ауыр жарақаттарға әкеліп соғуы немесе екі сағат ішінде өмірге қауіп төндіруі мүмкін.
- Түйме батареяның жұтылғанына немесе дененің қандай да бір бөлігіне түскеніне күдік туған кезде дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

⚠ Назар аударыңыз

- Электрондық смарт-кілт – бұл электрондық компонент және электрондық смарт-кілтті бүлдіріп алмау үшін мынадай нұсқауларды орындау:
 - » Кілтті температурасы жоғары орынға, мысалы жазғы күн әсеріне ұшыраған аспаптар тақтасына қоюға болмайды.
 - » Кілтті өз қалауыңызша бөлшектеуге болмайды.
 - » Кілтпен басқа заттарға қатты соғуға немесе оны жерге құлатуға болмайды.
 - » Кілтті суға батыруға немесе ультрадыбыстық жуғышта жууға болмайды.
 - » Смарт-кілтті ұялы телефон сияқты электромагниттік толқындарды шығаратын қондырғылармен бірге қоюға болмайды.
 - » Смарт-кілтке электромагниттік толқындарды бөгейтін заттарды (мысалы, металл тығыздағыштарды) бекітуге болмайды.



Назар аударыңыз

- » Бір автокөлікке қосалқы кілттер тіркелуі мүмкін. Толық нұсқаулар алу үшін, BYD уәкілетті автосервисіне хабарласыңыз.
- Егер электронды смарт-кілт белгілі бір қашықтықтан автокөлік есіктерін басқара алмаса немесе кілттегі жарық индикаторы күңгірт болып көрінсе не жанбаса:
 - » Жақын маңда электронды смарт-кілттің қалыпты жұмысына кедергі келтіретін әуежайдың радиостанциялары немесе радиотаратқыштары жоқтығын тексеріңіз.
 - » Электрондық смарт-кілттің батареясының заряды таусылуы мүмкін. Электронды смарт-кілттегі батареяны тексеріңіз. Қажет болған жағдайда батареяны ауыстыру үшін BYD уәкілетті автосервисіне хабарласу ұсынылады.
- Автокөліктің электронды смарт-кілтін жоғалтқан жағдайда, автокөліктің ұрлануын немесе жазатайым оқиғалардың алдын алу үшін мүмкіндігінше тезірек уәкілетті BYD автосервисіне жүгіну ұсынылады.
- Өз бетінше беріліс жиілігін өзгертуге немесе қуатын арттыруға (қосымша беріліс жиілігін күшейткішті қоса) болмайды, сыртқы анықтау антеннасын рұқсатсыз қосуға немесе басқа берілістің іздеу антенналарын қолдануға болмайды.
- Пайдалану барысында радиобайланыс жөніндегі түрлі заңды қызметтерге зиянды кедергілер жасауға болмайды; қандай да бір кедергі анықталған жағдайда, пайдалануды дереу тоқтатып, жалғастырмас бұрын кедергілерді жою бойынша іс-шаралар қолдану қажет.
- Қуаттылығы аз радиобабдықты пайдалану кезінде әртүрлі радиобайланыс қызметтерінің кедергілерінен немесе өнеркәсіптік,

Назар аударыңыз

ғылыми және медициналық жабдықтардың радиациялық кедергілерінен аулақ болу қажет.

- Автокөліктен шыққанда, кілттерді әрқашан өзіңізбен алыңыз және автокөлік ішінде адамдарды (әсіресе бала-шағаны) қараусыз қалдырмаңыз.
- Кардиостимулятор немесе дефибриллятор имплантталған адамдар интеллектуалды кіру жүйесінің немесе іске қосу жүйесінің іздеу антеннасынан алыс тұруы керек, өйткені электрмагниттік толқындар мұндай құрылғылардың қалыпты жұмысына әсер етуі мүмкін. Басқа медициналық құрылғыларды қолданатын адамдарға да бұл құрылғыларды электрмагниттік толқындардың әсері кезінде пайдалану туралы қажетті ақпаратты өндірушіден анықтап алған жөн. Мұндай медициналық аппаратураларды пайдалану кезінде электрмагниттік толқындардың белгісіз салдары болуы мүмкін.

NFC кілт-картасы*

NFC кілт-картасы* – Өзіңізбен бірге NFC кілт-картасын алып жүріңіз және барлық есіктерді ашу/құлыптау үшін оны сол жақ артқы көрініс айнасындағы белгіге қойыңыз.



⚠ Назар аударыңыз

- NFC-карта – бұл электрондық құрылғы, NFC-картаның істен шығуын немесе зақымдануын болдырмау үшін мынадай нұсқауларды орындау қажет:
 - » Сымсыз зарядтау құрылғысы қосулы кезде NFC картасын зарядтау аймағына қоймаңыз.
 - » NFC картасын қолданғанда оған электромагниттік толқындарды бөгейтін заттарды (мысалы, металл пломбалар, мобильді телефондардың металл артқы қақпақтары және т.б.) жапсырмаңыз.
 - » NFC-картаны аспаптар тақтасы сияқты температурасы жоғары болатын жерлерге қоймаңыз.
 - » NFC-картаны күшпен майыстырмаңыз.
 - » NFC-картаны басқа қатты заттармен бірге қоймаңыз.
- NFC картасы «жақын өріс байланысф» қағидасы бойынша жұмыс істейді, оны тану үшін толық жанасу қажет, сондықтан NFC картасының орналасқан жеріне мұқият қарау қажет.
 - » NFC-картаны сәйкестендіру қашықтығы 1~2 см аралығында.
 - » NFC-картаны сәйкестендіру үшін сыртқы артқы көрініс айнасына басу қажет болуы мүмкін.
 - » Сәйкестендіру уақыты 1~2 с алуы мүмкін.
- Электронды кілттің бұзылуы немесе жоғалуы салдарынан автокөлікті пайдалана алмау жағдайларын болдырмау үшін NFC картасын әрқашан бірге алып жүрген дұрыс.

⚠ Назар аударыңыз

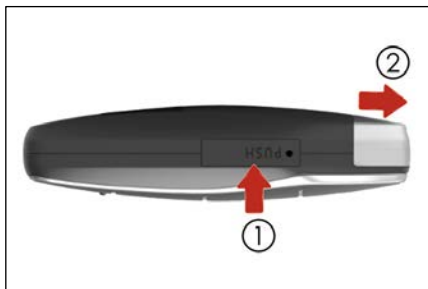
- NFC смарт картасы – бұл NFC байланысы негізінде жұмыс істейтін және автокөлік үшін конфигурацияланған кілт. Автокөлігіңіздің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін смарт-картаны дұрыс сақтаңыз. Ол жоғалған жағдайда жоғалған картаны экрандау мақсатында жаңа смарт-карта алу үшін уәкілетті BYD автосервистіне мейлінше тезірек жүгіну ұсынылады.

Механикалық кілт

Механикалық кілт (электронды смарт-кілттің ішінде орналасқан) – жүргізуші жағындағы есікті құлыптан ашу және құлыптау функциясын орындай алады. Кілт пайдаланылмағанда, кілтті орнына қойып, электрондық смарт-кілттің артқы қақпағын жабыңыз.

Механикалық кілтті шығару

- Электронды смарт-кілттегі механикалық кілтті қолдану үшін, оң жақтағы суретте көрсетілгендей, смарт-кілттегі «PUSH» 1 түймесін басып, механикалық кілтті 2 көрсеткісі бағытымен шығарып алыңыз.
- Механикалық кілтті пайдалануды аяқтаған соң, «PUSH» түймесін басып, механикалық кілтті орнына салыңыз.



ЕСКЕ САЛУ

- Механикалық кілттің нөмірі нөмір тақтайшасында көрсетілген. Кілт жоғалған жағдайда немесе қосалқы кілт жасату қажет болса, оны кілт нөмірі арқылы уәкілетті BYD автосервисінде көшіріп жасау ұсынылады.
- Пайдаланушыларға кілттің нөмірін жазып, оны қауіпсіз орында сақтау ұсынылады.

Есікті құлыптау/ашу

Механикалық кілтпен құлыптау/ашу

Механикалық кілтпен құлыптау/ашу

Кілтті құлып тесігіне салып, бұраңыз.

- Құлыпты ашу: кілтті сағат тілімен бұрыңыз
- Құлыптау: кілтті сағат тіліне қарсы бұрыңыз



Көлікті смарт-кілтпен құлыптау/ашу/іздеу

- Сымсыз қашықтықтан басқару функциясы барлық есіктерді жақын қашықтықтан ашу немесе құлыптау үшін, сондай-ақ қосымша функцияларды орындау үшін пайдаланылады.

- Белсендіру аймағына тіркелген смарт-кілтпен кірген кезде, барлық автокөлік есіктерін құлыптау немесе құлыптан ашу үшін кілттегі құлыптау/ашу батырмасын баяу және нық басыңыз.

Құлыптау:

- Барлық есіктерді бір мезгілде құлыптау үшін «Құлыптау» түймесін басыңыз. Барлық есіктер, капот және жүксалғыш жабылған кезде, сыртқы артқы көрініс айнасы жинақталады*, ал бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.
 - » Ешбір есік жабылмайды, сыртқы артқы көрініс айнасы жинақталмайды*, бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамайды және бір рет дыбыс сигналы шығады.



- » Алдыңғы бөлік немесе жүксалғыш жабылмаған, сыртқы артқы көрініс айнасы жинақталады*, бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамайды және бір рет дыбыс сигналы шығады.

Құлыпты ашу:

- «Құлыпты ашу» түймесін басыңыз, барлық есіктер бір уақытта ашылады, ал бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.
- Қуат қосылған кезде, «құлыпты ашу» немесе «құлыптау» батырмаларын пайдаланып есіктерді құлыптан ашу/құлыптау мүмкін емес.

- Барлық есіктер электрондық смарт-кілтпен құлыптан ашылғанда, тіпті есіктер ашылмаса да, салонның жарығы 15 секундқа қосылып, содан кейін сөнуі мүмкін (мультимедиада салонды жарықтандыру үшін DOOR қосқышын қосқанда).
- Барлық есіктерді электронды смарт-кілт арқылы құлыптан ашқаннан кейін 30 секунд ішінде кез келген есікті ашыңыз. Әйтпесе, барлық есіктер автоматты түрде қайта құлыпталады.
- Егер «Құлыптау» немесе «Құлыпты ашу» түймесін басып ұстап тұрсаңыз, құлыптау немесе құлыптан босату функциясы қайталанбайды; түймені босатып, қайтадан «Құлыптау» немесе «Құлыптан босату» түймесін баса қажет. «Құлыптау» түймесін ұзақ басып тұрсаңыз, төрт есік әйнегі автоматты* түрде көтерілуі мүмкін.

Жүксалғыш қақпағын смарт-кілтпен құлыптан ашу

Жүксалғыш қақпағын құлыптан ашу үшін «жүксалғышты құлыптан ашу» түймесін екі рет басыңыз, бұл кезде бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

- Кілтті ұмытып кетуден қорғау функциясы
 - » Егер кілт жүксалғышта немесе автокөлікте қалдырылса, автокөлік құлыпталған жағдайда, жүксалғыштың қақпағы жабылған кезде автокөлік автоматты түрде құлыптан ашылуы немесе жүксалғыштың қақпағы ашылуы мүмкін, бұл ретте бұрылыс көрсеткіштері 2 рет жыпылықтайды.

Автокөлікті іздеу операциясы

- Автокөлік айдап әкетуге қарсы режимге қойылғанда, «Құлыптау» түймесін басыңыз, автокөлік дыбыстық сигнал береді, бұл ретте бұрылыс көрсеткіштері 15 рет жыпылықтайды. Егер автокөлігіңіздің орналасқан жерін растау мүмкін болмаса, оның нақты орналасқан жерін анықтау үшін осы функцияны пайдалануға болады.

- Автокөлік іздеу күйінде болғанда, келесі іздеу күйіне қайта өту үшін «Құлыптау» түймесін қайта басыңыз.

Микроқосқышпен құлыптау/құлыптан ашу

Құлыптау

- Автокөлік құлыпталған және есіктер жабық болғанда, өзіңізбен бірге қолданыстағы смарт-кілтті алып, есіктің сыртқы тұтқасындағы «микроқосқыш» түймесін баяу және қатты басыңыз. Барлық есіктер бір уақытта құлыпталады, артқы көріністің сыртқы айналары жинақталады*, ал бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.
 - » Автокөліктің қуат беру режимі «OFF» күйінде болмаса, микроқосқышты баса оны құлыптамайды.



Құлыпты ашу

- Автокөлік толық құлыпталған кезде, өзіңізбен жарамды смарт-кілтті алып, есіктің сыртқы тұтқасындағы «микроқосқыш» түймесін баяу әрі нық басыңыз – барлық есіктер құлыптан ашылады, сыртқы артқы көрініс айналары ашылады*, ал бұрылыс көрсеткіштері 2 рет жыпылықтайды.
- Құлыптан ашу функциясын пайдаланғаннан кейін есікті 30 секунд ішінде ашуға болады. Әйтпесе, барлық есіктер автоматты түрде қайта құлыпталады.

- » Интеллектуалды кіру және интеллектуалды іске қосу жүйелері арқылы есіктерді құлыптан ашқанда, есік тұтқасын тартпас бұрын есіктердің құлыптан босатылғанына көз жеткізіңіз.

Микроқосқыш түймесін басқан кезде келесі жағдайларда құлыптан ашу/құлыптау орындалмайды:

- Автокөліктің есігін ашу немесе жабу кезінде микроқосқыш түймесін басыңыз.
- Егер қуаты өшірілмесе
- Автокөліктің жалпы қуат көзі «OFF» күйінде болмаса.
- Кілт автокөлікте қалғанда

❗ ЕСКЕ САЛУ

- Егер электрондық смарт кілт сыртқы есік тұтқасына немесе автокөлік терезесіне тым жақын болса, функция іске қосылмайды.

Жүксалғыш қақпағын микроқосқышпен құлыптан ашу

- Автокөлік толық құлыпталған кезде, кілтті өзіңізбен бірге алып жүріңіз және жүксалғыш қақпағын басқаратын «Автокөліктің артындағы микроқосқыш» түймесін басыңыз.
- Автокөлік толық құлыптан ашылған кезде, жүксалғыш қақпағын ашуға мүмкіндік беретін «Автокөліктің артындағы микроқосқыш» түймесін басыңыз.



Терезені микроқосқышпен көтеру/түсіру*

Автокөліктің барлық қуат көзі «OFF» күйінде болған кезде, микроқосқышты ұзақ басу арқылы төрт есіктің әйнектерін автоматты түрде көтеру және түсіруді іске қосуға болады (әдетте ашу жүйесінде әйнектер ашылады, ал түсіру жүйесінде – жабылады).

⚠ ЕСКЕРТУ

- Әйнекті қашықтықтан көтеру функциясын орындағанда, автокөліктегі жолаушылардың қауіпсіздігіне назар аударып, жолаушы денесінің ешбір бөлігі қалып қоймағанына немесе қысылмағанына көз жеткізгеннен кейін басқарыңыз.

Жүксалғыш қақпағын көліктің ішінен ашу

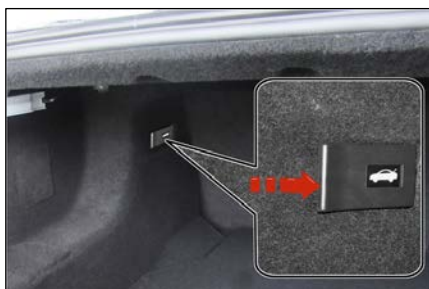
Автокөлік құлыптан ашылған күйде болғанда, жүксалғыш қақпағын автоматты түрде ашу түймесін басыңыз, жүксалғыш қақпағы ашылады.

- Егер жылдамдық сағатына 5 км-ден асатын болса, түймені басыңыз – жүксалғыш қақпағы ашылмайды.



Жүксалғыш қақпағын механикалық түрде ашу

Қуат жоғалуына байланысты жүксалғыш қақпағын ашуға мүмкіндік болмаған кезде, артқы орындықтарды жиюға және жүксалғыш ішіндегі механикалық ашу тұтқасын тартып ашуға болады.



Жүксалғыш қақпағын жабу тұтқасы

Бұл тұтқаны жүксалғыш қақпағын жабу кезінде пайдалануға болады.



Орталық құлып арқылы құлыптау/құлыпты ашу

Орталық құлыпты басқару қосқышы арқылы автокөліктің барлық есіктері құлыпталады және құлыптан ашылады.

Осы тараудағы «Алдыңғы есіктің сол жақ ажыратқыштары блогының орталық құлпы» бөлімін қараңыз.

Автокөліктің барлық есіктерін апатты механикалық құлыптау

- Орталық құлып істен шыққан кезде, сол жақ алдыңғы есік механикалық кілтпен құлыпталады, ал басқа есіктің апатты құлыптау түймесі кілтпен құлыпталған күйге ауыстырылып, содан кейін есік жабылады. Осы кезде автокөлік толықтай құлыпталған күйге өтеді және төрт есіктің ешбірінің тұтқасы есікті ашуға мүмкіндік бермейді.
- Алдыңғы есікті механикалық кілтпен ашыңыз, автокөлікке кіріңіз, қалған есіктерді құлыптан ашу үшін ішкі тұтқаларын басыңыз, есікті ашу үшін есіктің сыртқы тұтқасынан тағы да тартыңыз.

Интеллектуалды кіру және интеллектуалды іске қосу

Кіру және іске қосу функциялары

Электронды смарт-кілтті пайдалану есіктерді ашуға/құлыптауға және автокөлік қозғалтқышын іске қосуға мүмкіндік береді.

Кіру функциясы

Есіктерді ашуға және құлыптауға мүмкіндік береді. Қосымша ақпаратты осы тараудың «Микроқосқышты құлыптау/құлып ашу» бөлімінен қараңыз.

Іске қосу функциясы

Электрондық смарт-кілт автокөлікте болғанда автокөлікті іске қосады/тоқтатады.

«Бастау/Тоқтату» батырмасын басқан кезде іске қосу функциясы қалыпты жұмыс істемейуі мүмкін, бұл келесі себептерге байланысты болуы ықтимал:



- Егер смарт-кілт жұмыс істемесе, оның батареясы отырған болуы мүмкін, сондықтан оны мүмкіндігінше тезірек ауыстыру қажет.
- Автокөлік қысқа уақыт ішінде бірнеше рет іске қосылған, 10 секунд күтіп, содан кейін қайта іске қосу қажет.



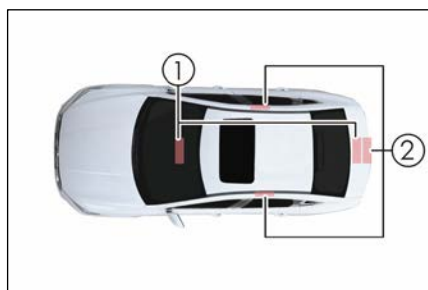
Назар аударыңыз

- Жүргізу кезінде «Бастау/Тоқтату» түймесіне тиіспейіз.

Іздеу антеннасының күйі

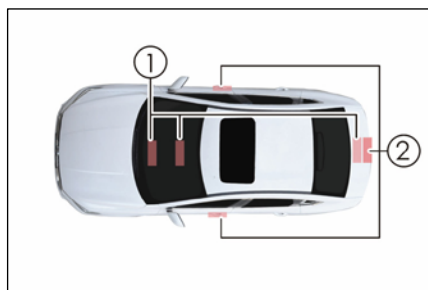
1-орналастыру

- ① Іздеу антеннасы автокөліктің ішінде
- ② Сол және оң жақ терезелердің үстіндегі және шанақтың сыртындағы анықтау антенналары



2-орналастыру

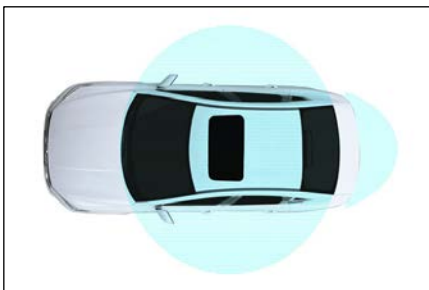
- ① Іздеу антеннасы автокөліктің ішінде
- ② Іздеу антеннасы автокөліктің сыртында



Белсендіру аймағы

Тіркелген смарт-кілт белсендіру аймағында болғанда, ақылды кіру және іске қосу функциясы күшіне енеді.

- Функцияның белсендіру аймағына кіру – есіктің алдыңғы және сыртқы тұтқаларындағы микро ауыстырғыштан шамамен 1 м қашықтық шегінде. Егер электрондық смарт-кілт есік тұтқасына немесе автокөлік терезесіне тым жақын болса, функция іске қосылмайды.



- Егер интеллектуалды кіру және интеллектуалды іске қосу жүйесі дұрыс жұмыс істемей, сіз автокөлігіңізге кіре алмасаңыз, жүргізуші жағындағы есікті құлыптау және ашу үшін смарт-кілтке бекітілген механикалық кілтті пайдалана аласыз.
- Басқа автокөліктердің смарт-кілті өз автокөлігінің смарт-кілтіне жақындағанда, есікті ашу уақыты әдеттегіден сәл ұзақ болуы мүмкін.
- Артқы көріністің сыртқы айнасының аяқ астын жарықтандыру және ішкі жарықтандыру смарт-кілттің болуына, есіктердің құлыптау/құлыптан босату күйіне, есіктердің ашық/жабық болуына және қуат көзі режиміне байланысты.

i ЕСКЕ САЛУ

Интеллектуалды кіру және іске қосу жүйесі мынадай жағдайларда қалыпты жұмыс істемеуі мүмкін:

- Жақын жерде телемұнаралар, электр станциялары және радиобаар станциялары сияқты күшті электромагниттік толқындар шығаратын объектілер орналасқан кезде.
- Смарт-кілтті екі жақты радиобайланыс құрылғысы немесе ұялы телефон сияқты байланыс құрылғысымен бірге алып жүргенде. Смарт-кілт металл затпен жанасқанда немесе онымен жабылғанда.
- Микроқосқышты тез басқан кезде.

i ЕСКЕ САЛУ

- Смарт-кілт есік тұтқасына жақындағанда.
- Басқа адамдар басқа көрші автокөлікте сымсыз қашықтықтан басқару функциясын пайдаланғанда.
- Батарея заряды таусылғанда.
- Смарт-кілт жоғары кернеулі құрылғылардың немесе шу шығаратын жабдықтың жанында орналасқанда.
- Смарт-кілтті басқа автокөліктердің интеллектуалды кіру және іске қосу кілтімен немесе радиотолқынды сәулелейтін басқа құрылғылармен бірге алып жүргенде.
- Тіпті белсендіру аймағында да смарт-кілт оның орналасуына немесе автокөлік шанағының пішініне байланысты дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

Смарт-кілт батареясының заряды таусылса

Егер электронды смарт-кілттің индикаторы жыпылықтамаса және автокөлікті іске қосу функциясы арқылы қосу мүмкін болмаса, аккумулятор таусылған болуы мүмкін, сондықтан оны мүмкіндігінше тезірек ауыстыру қажет.

Батареяның зарядын үнемдеу

Автокөлік басқарылмаса да, смарт-кілт автокөлікпен өзара әрекеттеседі. Сондықтан кілтті автокөліктің қасына (2 м қашықтық шегінде) қалдырмаңыз.

- Интеллектуалды кіру және интеллектуалды іске қосу жүйесін қайта іске қосу үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:
 - » Электронды смарт-кілт бар болса, алдыңғы сыртқы есіктің тұтқасындағы микроқосқышты басыңыз.
 - » Сымсыз қашықтықтан басқару операцияларын орындау.
- Егер смарт-кілт ұзақ уақыт бойы күшті электромагниттік толқындарға ұшыраса, батарея тез таусылады. Электронды смарт-кілт келесі құрылғылардан кемінде 1 м қашықтықта болуы керек:
 - » Теледидар
 - » Дербес компьютер
 - » Сымсыз телефон зарядтағышы
 - » Электр шамына арналған тұғырық
- Флуоресцентті үстел шамы Егер интеллектуалды кіру және іске қосу жүйелері ақаулар салдарынан дұрыс жұмыс істей алмаса, барлық смарт-кілттерді өзіңізбен алып, техникалық қызмет көрсету үшін уәкілетті BYD автосервистіне жүгіну ұсынылады.

Бала бекітпесі

- Артқы орындықта отырған балалар артқы есіктерді кездейсоқ аша алмауы үшін, бұл автокөлік балалар құлыптарымен жабдықталған, ал сол жақ және оң жақ артқы есіктің бүйір жағында балалар құлпының ілмегі бар.

Балалар бекітпесінің функциясын қосу

- Балалар бекітпесінің функциясын қосу үшін ілмекті 1-көрсеткісі бағытында бұрыңыз. Есікті автокөліктің ішінен ашу мүмкін емес. Бұл есікті ашу үшін сыртқы есік тұтқасын пайдалану қажет.

Балалар бекітпесінің функциясын өшіру

- Балалар бекітпесінің функциясын өшіру үшін ілмекті 2-көрсеткісі бағытында бұрыңыз. Есікті автокөліктің ішінен ашу мүмкін.



⚠ Назар аударыңыз

- Қозғалысты бастамастан бұрын, әсіресе автокөлікте балалар болған жағдайда, міндетті түрде балалар бекітпесі функциясын қосып, есікті құлыптаңыз.
- Қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдалану және балалар бекітпесі функциясын қосу апат кезінде жүргізуші мен жолаушылардың автокөліктен ұшып шығуының алдын алады, сондай-ақ есіктің кездейсоқ ашылуын болдырмайды.

Орындық

Алдыңғы орындықтарды реттеу

Автокөлік қозғалған кезде барлық жолаушылар орындықтардың арқалықтарын тіке ұстауы, арқасын орындыққа тіреуі және қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдалануы керек.

ЕСКЕ САЛУ

- Жолаушылар дұрыс отырмайынша автокөлікті жүргізуге болмайды.
- Орындықтардың бүктелген арқалықтарының жоғарғы бөлігінде, жүксалғышта немесе жүктің үстінде отыруға рұқсат етілмейді. Әйтпесе, апатты тежелу немесе соқтығыс кезінде, орындықта дұрыс отырмаған немесе қауіпсіздік белдігін тақтаған адам ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде жолаушыларға орындықтардың арасында тұруға немесе қозғалуға рұқсат бермеңіз. Әйтпесе, апатты тежелу немесе соқтығыс кезінде жолаушылар ауыр жарақат алуы мүмкін.

Орындықты реттеу бойынша ерекше ескертулер:

Жүргізушінің орындығын педаль, руль және аспаптар тақтасының контроллерлері жүргізушіге қолжетімділікте болуын қамтамасыз етіп, реттеңіз.

ЕСКЕ САЛУ

- Жүргізушіге автокөлік қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады, өйткені орындықтың күтпеген қозғалысы автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

ЕСКЕ САЛУ

- Орындықты реттегенде, орындық жолаушыға немесе жүкке тимеуін қадағалаңыз.
- Орындықтың алдыңғы және артқы қалпын қолмен реттеу аяқталғаннан кейін орындықтың бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны артқа және алға жылжыту қажет.
- Орындықтың арқалығын реттегеннен кейін, орындық арқалығының бекітілгеніне көз жеткізу үшін артқа шалқайыңыз.
- Орындықтың бекіткіш механизміне әсер етпеу және орындықты күтпеген түрде жылжытуға әкелетін күйді реттеу иінірегін кездейсоқ баспау үшін орындық астына заттар қоймаңыз, бұл жүргізушінің автокөлікті бақылауын жоғалтуына әкелуі мүмкін.
- Орындықты реттеу кезінде саусақтардың жарақаттануын болдырмау үшін қолды орындықтың астына немесе жұмыс істеп тұрған компоненттердің жанына қоюға болмайды.
- Орындық күпшегінің тереңдігін өлшеген кезде орындықтың алдыңғы/артқы күйін орындықтың артқы жағы 25° бұрышта орындалған кезде бағыттаушы табандардың соңғы жүріс күйін қабылдайды.

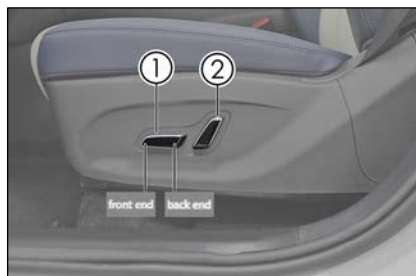
Алдыңғы орындықтарды реттеу – электрлік реттеу*

Орындықтың жағдайын электрлік реттеу алдыңғы және артқы жалпы жағдайын, орындықтың биіктігін, орындықтың көлбеу бұрышын және арқасын реттеуді қамтиды.

Орындықтардың күйін реттеу ауыстырып қосқышы

- Алдыңғы және артқы орындықтардың күйін ауыстырғыштар орындықтың алдыңғы және артқы күйін реттей алады.

- Орындықтың бұрышы жоғарғы және төменгі реттеу түймелерінің алдыңғы бөліктері арқылы реттелуі мүмкін. *
- Орындықтың биіктігі жоғарғы және төменгі реттеу түймелерінің артқы бөліктері арқылы реттелуі мүмкін.



Орындық арқалығының бұрышын реттеу ауыстырып қосқышы

- Алдыңғы және артқы қайырымалы арқалықтардың көлбеу бұрышын реттейтін ауыстырып қосқыштар орындық арқалығының бұрышын реттей алады.



Назар аударыңыз

- Ауыстырып қосқышты босатқанда орындық сол күйде тоқтайды, орындықтың астына бөгде заттарды қоюға болмайды, олай болмаған жағдайда бұл орындықтың жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

Алдыңғы орындықтарды реттеу – қолмен реттеу*

Орындықтың алдыңғы және артқы күйін реттеу

- Реттеу тұтқасының ортасын ұстап тұрып, оны жоғары қарай тартыңыз, сосын дененің жеңіл қысымымен орындықты алға және артқа қажет орынға сырғытыңыз да, реттеу тұтқасын жіберіңіз.

- Алдыңғы және артқы күйлерін реттегеннен кейін, орындықты алға және артқа жылжытып, бекіту дыбысы шыққанда, оның қажетті күйде бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



Арқалықты реттеу тұтқасы

Орындықтың арқалығын алға немесе артқа бір мезгілде еңкейте отырып, тұтқаны жоғары тартыңыз, оны қажетті жағдайға келтіріп, тұтқаны босатыңыз.

Биіктікті реттеу тетігінің тұтқасы*

Орындықтың биіктігін реттеу тұтқасын тартып, қажеттілігіңізге сәйкес орындықты ыңғайлы биіктікке орнатыңыз.

- Жоғарырақ реттеу үшін жоғары тартыңыз, төменірек реттеу үшін төмен басыңыз.



Жиналатын артқы орындықтар

Артқы орындықтың арқалығын жию үшін арқалықты босату ілгегін жоғары тартыңыз.

ЕСКЕ САЛУ

- Артқы орындықтарды жиғанда немесе жайғанда, арқалықтардың тым тез төмендеп немесе көтерілуін болдырмау үшін қалыпты жылдамдықпен орындаңыз, себебі бұл артқы орындықтардағы және арқалықтардағы қауіпсіздік белдіктерінің зақымдалуына немесе дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Артқы орындықтарды жинағанда немесе жайғанда, қауіпсіздік белдіктерінің артқы орындықтар мен бүйірлік қанаттар арасында ілініп қалмауы және орындықтар мен қауіпсіздік белдіктеріне зақым келтірмеуі үшін сол және оң жақ қауіпсіздік белдіктерінің шығып тұрғанына көз жеткізіңіз.

Артқы бассүйегіштер

Көтерілетін бассүйегіштер

Бассүйегішті бассүйегіш тұтқасының бағытына қарай тиісті күйге тартыңыз және құлыптау дыбысын естігеннен кейін оны жіберіңіз.

Бассүйегішті түсіріңіз

Бассүйегіштің биіктігін реттеу түймесін басып, бассүйегішті қажетті қалыпқа төмен түсіріп, түймені жіберіңіз, содан кейін оны сәл жоғары көтеріп, бекітілу дыбысын естігенде жіберіңіз.



Бассүйегішті шешіңіз

Бассүйегіштің биіктігін реттеу түймесін басып, бассүйегішті тартып шығарып алыңыз да, түймені жіберіңіз.

Бассүйегішті орнату

Бассүйегіштің тартымын төлкеге салыңыз және ойықты алға қаратып ұстаңыз. Бассүйегіштің биіктігін реттеу түймесін басып, бассүйегішті қажетті қалыпқа төмен түсіріп, түймені жіберіңіз, содан кейін оны сәл жоғары көтеріп, бекітілу дыбысын естігенде жіберіңіз.

ЕСКЕ САЛУ

- Мойын мен басқа келетін жарақаттардың алдын алу үшін бассүйегіштің биіктігін оның ортасы құлақтың жоғарғы бөлігінің деңгейінде болатындай етіп реттеңіз.
- Бассүйегішті реттегеннен кейін, оның бекітілген күйде екеніне көз жеткізу үшін бассүйегішті төмен басыңыз.
- Автокөлікті бассүйегішсіз жүргізбеңіз.
- Бассүйегіштің қосқыш таяқшасына ештеңе байламаңыз.

Руль

Рульді реттеу

- Рульдің еңкею бұрышын немесе өстік орнын реттегенде, рульді ұстап тұрып, келесі әрекеттерді орындаңыз:
 - » Рульді қажетті күйге келтіру үшін рульді реттеу тұтқасын төмен қарай басыңыз, содан кейін тұтқаны бастапқы күйіне қайтарыңыз.



i ЕСКЕ САЛУ

- Автокөлік қозғалысы кезінде рульді реттеуге тыйым салынады, әйтпесе бұл автокөлікті басқаруда қателікке және күтпеген оқиғалардың орын алуына әкелуі мүмкін.
- Рульді реттегеннен кейін, оның сенімді түрде бекітілгенін растау үшін рульді жоғары және төмен қозғап көріңіз.

Руль күшейткішінің режимін баптау

- Руль күшейткішін әр адам әрқалай сезеді, сондықтан пайдаланушылар рульді бұру кезіндегі сезімді және оған деген қажеттілікті әрқалай бағалайды.
- Пайдаланушылар «Руль тетігінің күшейткіші» баптау интерфейсіне Мультимедиа → Автокөлік баптаулары → Жүргізу жайлылығын реттеу арқылы кіріп, «Комфорт»/«Спорт» руль басқару режимін таңдай алады.

i ЕСКЕ САЛУ

- Автокөлік жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде, егер руль тым жеңіл сезілсе, руль күшейткішін «Спорт» режиміне қою ұсынылады.

Ауыстырып қосқыш

Жарықты ауыстырып қосқыш

Жарық ауыстырып қосқышының ұшындағы

0 » күйге бұраңыз – күндізгі жүріс шамдарынан басқа барлық шамдар сөнеді.



Автоматты шам

Жарық ауыстырып қосқышының бұрылмалы тұтқасын «» күйіне қойыңыз, бұл кезде BCM жарық датчигінен жарықтылық деректерін жинап, габарит шамдар мен таяу жарық фарларының қосылып-сөнуін автоматты түрде басқарады.



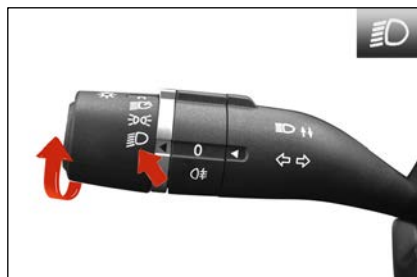
Габарит жарықтары

Жарық ауыстырып қосқышының ұшындағы тұтқаны «» күйге бұраңыз – габарит шамдар қосылады.



Таяу жарық фарлары

Жарық ауыстырып қосқышының ұшындағы тұтқаны «» күйіне бұраңыз – таяу жарық шамдары қосылады.



Артқы тұман фарлары

Жарық ауыстырып қосқышының бұрылмалы тұтқасын «» күйіне қойып, артқы тұман фарларының бұрылмалы тұтқасын «» күйіне бұру арқылы артқы тұман фарасын қосыңыз.



Қауіпсіз басып озу шамдары

Жарық ауыстырып қосқышының тұтқасын жоғары (рульге қарай) көтергенде, қауіпсіз басып озу шамы жанады; тұтқаны жібергенде жарық ауыстырып қосқышы автоматты түрде бастапқы қалпына қайтып, қауіпсіз басып озу шамдары сөнеді.



Шалғай жарық фаралары

Жарықты ауыстырып қосқыштың шеткі тұтқасын беріліске дейін бұрыңыз да , жарық ауыстырып қосқышының тұтқасын төмен басып (рульден алыс), шалғай жарық фарасын қосыңыз.



Бұрылыс көрсеткіштері

- Құрамдасқан ауыстырып қосқыштың жарық тұтқасын жоғары итеріңіз, аспаптар тақтасындағы оң бұрылыс көрсеткіші мен бұрылыс индикаторы бір уақытта жыпылықтай бастайды.
- Құрамдасқан ауыстырып қосқыштың жарық тұтқасын төмен итеріңіз, аспаптар тақтасындағы сол жақ бұрылыс көрсеткіші мен бұрылыс индикаторы бір уақытта жыпылықтай бастайды.



- Бұрылыс көрсеткіштерін қосқаннан кейін, оларды жіберсеңіз де, бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтай береді. Толық бұрылғанда автоматты түрде өшеді. Жүргізушінің әдетіне байланысты кейбір шұғыл жағдайларда бастапқы күйге оралу үшін толық айналым қажет болуы мүмкін.

Жарықтың автоматты түрде өшу функциясы

- Жарықтың автоматты түрде өшу функциясының қосылу шарттары: бұл функция құрама жарық ауыстырғышы «» немесе «» күйіне қойылғанда, қуат көзі «Бастау» күйінен «Стоп» күйіне ауысқанда іске қосылады.
- Жарықтың автоматты түрде өшу функциясы іске қосылғаннан кейін, егер сол жақ алдыңғы есік жабық болса, 10 секундтан соң бұл функция қосуды тұрған жақын жарық фарлары мен габарит шамдарды автоматты түрде өшіреді.
- Жарықтың автоматты түрде өшу функциясы іске қосылғаннан кейін, егер сол жақ алдыңғы есік ашық болса, 10 минуттан соң бұл функция қосуды тұрған жақын жарық фарлары мен габарит шамдарды автоматты түрде өшіреді.
- Жарық автоматты түрде өшірілгеннен кейін, егер жарық блогының күйі өзгерсе, әрбір индикатор жаңа күйде жанып тұрады. Егер осы уақытта жарықты автоматты түрде өшіру шарттары әлі де сақталса, жарықты автоматты түрде өшіру функциясы қайтадан іске қосылады.

- Жарықтың автоматты түрде өшу функциясының аяқталуы: автокөліктің қуаты қосылғаннан кейін бұл функция тоқтатылады, және жарықты қосу тұтқасы қалыпты режимде жұмыс істейді.
- Жарықты автоматты түрде өшіру функциясы жарықты өшіреді, және ұрлыққа қарсы күйге ауысқаннан кейін ұрлыққа қарсы күйлері қайтадан өшіріліп, сөнген индикатор автоматты түрде қайта жануы мүмкін. Егер сол жақ алдыңғы есік ашылмаса, жарықтың автоматты түрде өшу функциясы 10 секундтан кейін жарықты қайтадан өшіреді. Егер есік ашық болса, жарықты автоматты түрде өшіру функциясы 10 минуттан кейін жарықты өшіреді.

Follow me home функциясы

- «Үйге апар» жарықтандыруы:
 - » Пайдаланушылар Мультимедиа  → Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру және атмосфера арқылы «Үйге апар жарықтандыруын кешіктіру» баптау интерфейсіне кіріп, жарықтандыру уақытын орната алады, әдепкі бойынша уақыт 10 секунд болып табылады. Жарық ауыстырғышы «», «» немесе «» күйінде болса, автокөлік иесі оны «OFF» күйіне аударып, төрт есікті құлыптаған кезде, сәйкес шамдар 10 секунд (немесе орнатқан уақытыңыз) бойы жанып, жарық көзін қамтамасыз етеді.

- «Үйге апаратын жол» жарығы:
 - » Пайдаланушылар Мультимедиа  → Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру және атмосфера арқылы «Үйден жарық кешігуі» баптау интерфейсіне кіріп, «Үйге апар» жарықтандыру уақытын орната алады. Әдепкі бойынша уақыт 10 секунд болып табылады.
 - Жарық ауыстырғышы «», «» немесе «» күйінде болса, автокөлік иесі көлікті құлыптан босатып, оған жақындауға әрекет жасаған кезде сәйкес жарық 10 секунд (немесе орнатқан уақытыңыз) бойы жанып, жарық көзі ретінде қызмет етеді.

❗ ЕСКЕ САЛУ

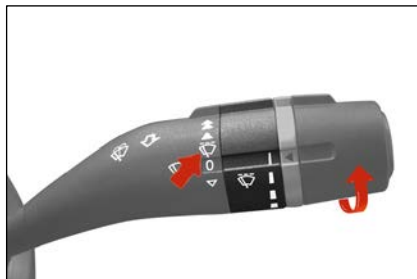
- Жарықтың жану және сөну уақыты мультимедиа интерфейсінде орнатылуы мүмкін.

Әйнектазартқышты ажыратқыш

Әйнектазартқышты ажыратқыш

- Бақылау иінтірегі алдыңғы әйнектің әйнектазартқыштары мен әйнекжуғыштарын басқару үшін қолданылады. Иінтірек бес режимді басқарады:
 - : Әйнектазартқыштардың жоғары жиілікпен үзіліссіз жұмыс істеу режимі
 - : Әйнектазартқыштардың төмен жиілікпен үзіліссіз жұмыс істеу режимі
 - : Үзік режим
 - : Тоқтау
 - : Басу арқылы бір реттік тазалау режимі

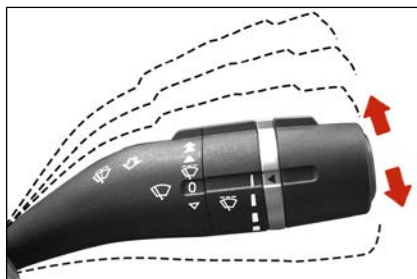
- Әйнектазартқыштардың жұмыс режимін таңдау үшін басқару тұтқасын көтеріңіз немесе төмен түсіріңіз.
- Жоғары және төмен жиіліктегі жұмыс режимдерінде әйнектазартқыштар үздіксіз жұмыс істейді.



- Әйнектазартқыштарды бір рет тазалау « ∇ » күйінде жұмыс істету үшін

басқару иінтірегін «0» күйінен төмен басу қажет. Иінтіректі осы күйде ұстап тұрған кезде, сіз иінтіректі жібергенше әйнектазартқыштар төмен жиілікте жұмыс істейді.

- « ∇ » үзік режим күйінде әйнектазартқыштың ауыстырғышындағы үзік батырманы пайдаланып, жауын-шашын индикаторы жолақтарына қарай, әйнектазартқыштың қосылу аралығы да ұлғаяды.



Алдыңғы әйнектің әйнектазартқышы

мен жуғыштары



- Алдыңғы әйнекті тазалау үшін әйнектазартқыш иінтірегін артқа (руль қозғалысының бағытына жақын) тартыңыз, шайғыш су шашуды жалғастырады және әйнектазартқыш сол уақытта жұмыс істейді.
- Басқару иінтірегін босатқанда, шайғыш су шашуды тоқтатады, ал әйнектазартқыш қозғалысты тоқтату үшін 2 рет бұрылады.



Алдыңғы сол жақ есіктің қосқыштар блогы

Электрлі әйнеккөтергіш қосқышы

Автокөліктің қуат көзі «ON» күйінде болғанда, әр жақтағы әйнеккөтергішті басқару ауыстырғышын пайдаланып, автокөлік есігінің терезесін көтеру және төмен түсіруді басқарыңыз.

Жүргізуші жақтағы әйнеккөтергіштерді басқару ауыстырып қосқышы

Әйнеккөтергішті басқару ауыстырғышында 2 режим бар, ① және ② суреттерінде көрсетілгендей.

Қолмен басқару

- Әйнеккөтергішті басқару ауыстырғышын ① күйіне қойып, ұстап тұрыңыз (қысылып қалуға қарсы функциясы жоқ модельдерде әйнеккөтергішті басқару ауыстырғышын тікелей басып, ұстап тұрыңыз), терезе төмен түседі және жібергеннен кейін жұмысын тоқтатады; әйнеккөтергішті басқару ауыстырғышын ① күйіне тартып ұстап тұрыңыз (қысылып қалуға қарсы функциясы жоқ модельдерде әйнеккөтергішті басқару ауыстырғышын тікелей тартып ұстап тұрыңыз), терезе көтеріледі және жібергеннен кейін жұмысын тоқтатады.



Автоматты көтеру*

- Әйнеккөтергішті басқару ауыстырғышын ② күйіне қойып, содан кейін жіберіңіз – әйнеккөтергіш автоматты түрде төмен түседі; әйнеккөтергішті басқару ауыстырғышын ② күйіне тартып, содан кейін жіберіңіз – әйнеккөтергіш автоматты түрде көтеріледі.

Қысып қалудан қорғау функциясы*

Әйнек көтеріліп жатқанда біреу немесе қандай да бір зат қысылып қалса, әйнек көтерілуін тоқтатады және белгілі бір қашықтыққа автоматты түрде төмен түседі.

❗ ЕСКЕ САЛУ

- Әйнек көтеріліп жатқанда біреу немесе қандай да бір зат қысылып қалса, әйнек көтерілуін тоқтатады және белгілі бір қашықтыққа автоматты түрде төмен түседі.
- Автокөлік терезесі толық жабылуға жақындағанда қандай да бір зат қысылып қалса, қысылып қалудан қорғау функциясы жұмыс істемейді мүмкін.
- Қысылып қалудан қорғау функциясы бар терезелерді «Интеллектуалды дауыс көмекшісі» арқылы да ашып-жабуға болады, толық ақпаратты электрондық пайдаланушы нұсқаулығынан қараңыз*.

Әйнеккөтергіштің автоматты көтерілу функциясы және қысылып қалудан қорғау функциясы жұмыс істемейді

- Егер әйнеккөтергіш автоматты түрде көтеріліп, қысылып қалудан қорғау функциясы істен шықса, осы функцияны қалпына келтіру үшін келесі әдістерді қолдануға болады.
- » Әйнеккөтергішті басқару ауыстырғышын қосып, оны қолмен ұстап, әйнекті ең жоғарғы күйге көтеріңіз, сол кезде терезе жоғарғы күйде 400 мс-ке тоқтайды. Осы уақытта әйнеккөтергішті басқару ауыстырғышындағы индикатор жыпылықтаудан жанған күйге ауысады, бұл инициализация аяқталғанын және қысылып қалудан қорғау модулінің барлық функциялары, тегіс тоқтау функциясын қоспағанда, жұмыс істейтінін білдіреді. Терезе әйнегі төмен қозғалысын аяқтап, 400 мс тоқтағанда, ол бірқалыпты тоқтау функциясына ие болады.

Уақытты кешіктіру функциясы:

- Қуат өшірілгеннен кейін, алдыңғы есік ашық болмаса, төрт есікке арналған әйнеккөтергішті басқару ауыстырғыштарында 10 минуттық көтеру кешігуі функциясы бар, және сіз әйнеккөтергіштерді басқаруды жалғастыра аласыз. Осы уақыт аралығында, алдыңғы есіктер ашық болса және кешіктіру функциясы өшірілген болса, төрт есікке арналған әйнеккөтергіштерді басқару әйнектерді көтеру немесе төмен түсіру үшін қолданылмайды.

ЕСКЕРТУ

- Электрлік әйнеккөтергіштерді жабу кезінде қолыңызды терезенің үстіне қоймаңыз. Жолаушының қолы немесе саусақтарының қысылып қалмауын қадағалаңыз, бұл өте ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Әйнекті құлыптау түймесі

- «Әйнеккөтергіштерді құлыптау» батырмасын басу арқылы жүргізуші төрт есік әйнеккөтергіштерін басқара алады, бұл ретте артқы жолаушы жағының көтергіш ауыстырғышы ажыратылады және оның индикаторы сөнеді.



Орталық құлыптың ауыстырғышы

Жүргізуші жақ есігі электрлі есік құлыбының ауыстырғышымен жабдықталған. Осы екі ауыстырғыш арқылы автокөліктің барлық есіктерін құлыптау және құлыптан босату мүмкіндігі бар.

① Құлыптау

«Орталық құлыппен құлыптау» түймесін басу арқылы төрт есікті бір уақытта құлыптауға болады, бұл ретте қызыл құлыптау индикаторы жанады.

② Құлыптан шығару

«Орталық құлыппен ашу» түймесін басу арқылы төрт есікті бір уақытта құлыптан ашуға болады, бұл ретте қызыл құлыптау индикаторы сөнеді.



Сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу түймесі

Сыртқы артқы көрініс айнасын таңдау түймесі

 Сол жақ сыртқы артқы көрініс айнасының түймесі

 Оң жақ сыртқы артқы көрініс айнасының түймесі



Сыртқы артқы көрініс айнасын реттеу

түймесі

Осы түймені басу арқылы сыртқы артқы көрініс айнасының орнын сәйкес күйге реттеңіз.

Сыртқы артқы көрініс айналарын жию

түймесі

Осы батырманы басу арқылы сыртқы артқы көрініс айналарын жиюға және ашуға болады.

Жолаушы жағының әйнеккөтергіш ауыстырғышы

Автокөліктің қуат көзі «ON» күйінде болғанда, оң жақ алдыңғы және артқы есік әйнеккөтергішті басқару ауыстырғыштары сәйкесінше оң жақ алдыңғы және артқы есік терезелерін көтеру/төмен түсіруді басқара алады.



Апаттық сигнал беру жүйесін ауыстырып қосқыш

ауыстырып қосқышты басқанда, барлық бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтай бастайды, аспаптың бұрылыс индикаторы бір мезгілде

жыпылықтайды, ал ауыстырып қосқышты қайта басқанда, жыпылықтау тоқтайды.



Жүру қашықтығын ауыстыру ауыстырғышы

- «Жүру қашықтығын ауыстыру» ауыстырғышын басу арқылы «Жалпы жүріс» → «Бірінші жүріс» → «Екінші жүріс» → «Жалпы жүріс» режимдеріне ауысуға болады, сол кезде аспап сәйкес ақпаратты көрсетеді.
- «Бірінші жүріс» немесе «Екінші жүріс» батырмасын басып ұстап тұру арқылы жүріс туралы ақпаратты жоюға болады.



Рульдегі ауыстырып қосқыштар блогы*

Сол жақ түйме

1-орналастыру



Круиз-контрольдің ауыстырып қосқышы 

- Круиз-контроль жүйесін қосу және сөндіру



- Мақсатты жылдамдықты 2 км/сағ арттыру үшін жетекші иініректі жоғары жылжытыңыз.



- Мақсатты жылдамдықты 2 км/сағ азайту үшін жетекші иініректі төмен жылжытыңыз.

RES

- Круиз жүйесін қосып, жүйенің соңғы баптау параметрлерін экранға шығарыңыз.

SET

- Ағымдағы жылдамдықты круиз-контрольдің мақсатты жылдамдығы ретінде орнату.

Бас тарту*

- Круиз-контрольді қосу күйі өшіріледі, және жүйе белсенді режимнен күту режиміне ауысады.

ЕСКЕ САЛУ

- Автокөліктің қуат көзі «OK» және «ON» күйінде болғанда, келесі батырмаларды қолдануға болады.
- Круиз-контроль функциясын пайдалану туралы қосымша ақпарат алу үшін «Бейімделетін круиз-контроль»* тарауындағы «Пайдалану және жүргізу» бөлімін қараңыз.

Бұру түймесі

- Бұру түймесін пайдаланып, мультимедиа дисплейін айналдыра аласыз.

2-орналастыру



Круиз-контрольдің ауыстырып

қосқышы 

- Круиз-контроль (ACC) жүйесін қосу немесе өшіру.

RES+



- Круиз жүйесін қосып, жүйенің соңғы баптау параметрлерін экранға шығарыңыз.

SET-



- Ағымдағы жылдамдықты круиз-контрольдің мақсатты жылдамдығы ретінде орнату.

Автокөліктер арасындағы қашықтық-



- ACC жүйесінің круиз-контроль функциясын орындаған кезде алда келе жатқан автокөліктен қашықтық уақытын реттеу кезінде бір беріліс азаяды.

Автокөліктер арасындағы қашықтық+



- ACC жүйесінің круиз-контроль функциясын орындаған кезде алда келе жатқан автокөліктен қашықтық уақытын реттеу кезінде бір беріліс артады.

ЕСКЕ САЛУ

- Автокөліктің қуат көзі «ACC» және «ON» күйінде болғанда, келесі түймелерді қолдануға болады.
- Круиз-контроль функциясын пайдалану туралы қосымша ақпарат алу үшін «Бейімделетін круиз-контроль»* тарауындағы «Пайдалану және жүргізу» бөлімін қараңыз.

Интеллектуалды круиз-контроль

түймесі* 

- Осы түймені басу арқылы интеллектуалды навигациялық жүйені қосуға немесе өшіруге болады (осы функцияны қосу үшін алдымен ACC функциясын қосу қажет).

Бұру түймесі

- Бұру түймесін пайдаланып, мультимедиа дисплейін айналдыра аласыз.

Панорамалық көрініс*

- Панорамалық режимде панорамалық қарауды өшіру; панорамалық емес режимде панорамалық қарауды қосу.

Оң жақ түйме



Ролик

1. Мультимедиа

- Роликті жоғары айналдыру: максималды көлемде тоқтағанша дыбысты бір деңгейге көтереді (бір айналымда 12 күй).
- Роликті төмен айналдыру: ең төменгі дыбыс деңгейінде тоқтағанша дыбысты бір деңгейге төмендетеді (бір айналымда 12 күй).
- Роликті төмен қарай басу: үнсіздік функциясы орындалады.

2. Аспап

- Роликті жоғары қарай бұрау: аспаптар мәзірі режимінде екінші/үшінші деңгейдегі мәзір пункттерін жоғары бағытта таңдауға болады.
- Роликті төмен қарай бұрау: аспаптар мәзірі режимінде екінші/үшінші деңгейдегі мәзір пункттерін төменгі бағытта таңдауға болады.
- Роликті төмен қарай басу:
 - » Аспаптар мәзірі режимінде ағымдағы опция үшін келесі мәзірге кіру немесе ағымдағы баптауды анықтау.

Сол жақ/оң жақ түймесі

1. Мультимедиа (модельдің нақты конфигурациясына байланысты)
 - Радиостанция режимінде:
 - » Алдыңғы радиостанцияны ойнату үшін < түймесін басыңыз.
 - » Келесі радиостанцияны ойнату үшін > түймесін басыңыз.
 - USB/Bluetooth/үшінші тарап музыкалық қосымшалар режимінде және т.б.:
 - » Алдыңғы әнді ойнату үшін < түймесін қысқа басыңыз (репертуар нөмірі -1).
 - » < түймесін қысқа басу арқылы Bluetooth қоңыраулар журналы мен телефон кітапшасы интерфейсында жоғары қарай таңдау жасау.
 - » Келесі әнді ойнату үшін > түймесін қысқа басыңыз (репертуар нөмірі +1).
 - » > түймесін қысқа басу арқылы Bluetooth қоңыраулар журналы мен телефон кітапшасы интерфейсында төмен қарай таңдау жасау.
2. Аспаптар*
 - Аспаптар мәзірі режимінде:
 - » < түймесін басу арқылы бірінші деңгейдегі мәзір мен оның ішкі мәзірін солға жылжыту.
 - » > түймесін басу арқылы бірінші деңгейдегі мәзір мен оның ішкі мәзірін оңға жылжыту.

Телефон түймесін

- Қоңырау шалу/жауап беру (Осы түймені басқаннан кейін дыбыс жүйесі үнсіз режимге өтеді)

- Жүйе Bluetooth-пен байланысты емес интерфейсте болса, және Bluetooth қосылмаған болса, осы түймені қысқа басу арқылы жүйе телефон таңдаудың басты интерфейсіне ауысады; егер Bluetooth қосылған болса, жүйе нөмір терудің басты интерфейсіне ауысады.
- Телефон нөмірін енгізгенде немесе қоңыраулар журналын нөмір теру интерфейсында қарағанда, немесе телефон кітапшасындағы бір жазбаны таңдағанда, қысқа басу арқылы қоңырау шалу функциясын орындауға болады.
- Bluetooth қосулы болғанда және нөмір терілмеген кезде, осы батырманы қысқа басу арқылы жүйе қоңыраулар журналы интерфейсіне тікелей өтеді; түймені қайта басқанда жүйе автоматты түрде қоңыраулар журналы интерфейсіндегі бірінші жазбаны шақырады.

Дауысты тану

- Осы түймені басқанда мультимедиа экраны дауысты тану бетіне ауысып, дауыстық функцияны орындауға мүмкіндік береді.
- Осы түймені тағы бір рет басу арқылы дауыстық команданы қайта енгізуге болады.

Аспап/артқа

- Аспап мәзір режимінде болмағанда, аспап/артқа түймесін басу арқылы аспап мәзірі пайда болады.
- Аспап мәзірі режимінде аспап/артқа түймесін басу арқылы алдыңғы интерфейске оралуға немесе алдыңғы интерфейс жоқ болса мәзірден шығуға болады.
- Қоңырауды аяқтау үшін Bluetooth қоңыраулар интерфейсінде түймені қысқа басу керек.

Панорамалық көрініс*

- Панорамалық сурет түймесін басыңыз, бұл ретте мультимедиа панорамалық режимге кіреді.
 - » Панорамалық режимде панорамалық қарауды өшіру; панорамалық емес режимде панорамалық қарауды қосу.

MODE* түймесін

- Таңдау режимі: режим түймесін басу арқылы мультимедиа қосымшалары, сыртқы құрылғылар және алдын ала орнатылған үшінші тарап аудио және видео қосымшалары арасында ауысу.

Дабыл түймесі

- Дабыл түймесі аймағын басқанда дабыл беріледі, түймені жібергенде дабыл тоқтайды.



Назар аударыңыз

- Дабыл түймесі аймағын ұзақ уақыт басуға болмайды, себебі бұл дабылдың зақымдануына әкелуі мүмкін.



ЕСКЕ САЛУ

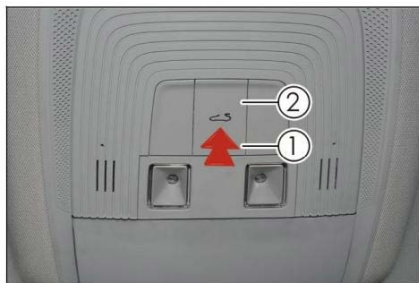
- Жол қозғалысы ережелерін сақтаңыз және дабылды ақылмен қолданыңыз.

Жоғарғы люк қосқышы*

Автокөліктің қуат берілісі «ON» күйінде болса, жоғарғы люкты басқаруға болады.

Бір рет басу арқылы ашу және жабу функциясы:

- Жоғарғы люкты жабу үшін люк түймесінің ① күйіне басыңыз.
- Жоғарғы люк түймесінің ② орнына басқанда люк желдету үшін ашылады, тағы бір рет басқанда люк толық ашылады.



Қолмен ашу және жабу функциясы:

- Жоғарғы люк түймесінің ① күйіне ұзақ басқанда люк жабылу бағытында қозғалады және түймені жібергенде немесе толық жабылғанда тоқтайды.
- Жоғарғы люк түймесінің ② күйіне ұзақ басқанда люк желдету үшін жоғары қарай еңкейіп қозғалады және түймені жібергенде немесе желдету күйіне жеткенде тоқтайды; түймені ұзақ басуды жалғастырғанда люк ашылу бағытында қозғалып, түймені жібергенде немесе ашылу күйіне жеткенде тоқтайды.

ЕСКЕРТУ

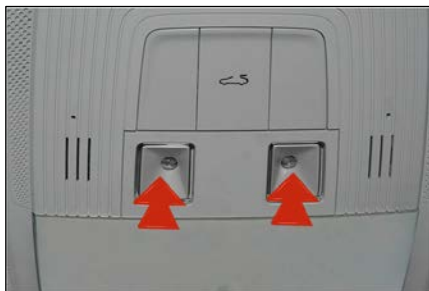
- Автокөлік қозғалған кезде басыңызды, қолыңызды немесе денеңіздің басқа бөлігін люктен шығаруға болмайды, әйтпесе бұл ауыр жарақаттарға немесе өмірге қауіп төндіруі мүмкін.

Назар аударыңыз

- 0°C-тан төмен температурада немесе люкте қар немесе мұз болғанда люкты ашуға тырысу люкке немесе электр қозғалтқышқа зақым келтіруі мүмкін.

Автокөліктің ішкі шамының ажыратқышы

Автокөліктің ішкі шамының алдыңғы ажыратқышы



Автокөліктің ішкі шамының артқы ажыратқышы

- Алдыңғы/артқы оқу шамының қосқышын басыңыз, салонда алдыңғы/артқы оқу шамдары жоғары жарықтықпен қосылады.

- Алдыңғы/артқы оқу шамының қосқышын тағы бір рет басқанда, салондағы алдыңғы/артқы оқу шамдары өшеді.



- Пайдаланушы мультимедиа жоғарғы жағындағы күй жолағын төмен сырғытып, «Ыңғайлы» интерфейсін ашып, «DOOR» беріліс қосқышын өшіруді таңдағанда:
 - » Кез келген есік ашылған кезде салондағы алдыңғы/артқы оқу шамдары өшірулі күйінде қалады.
- Пайдаланушы мультимедиа жоғарғы жағындағы күй жолағын төмен сырғытып, «Ыңғайлы» интерфейсін ашып, «DOOR» беріліс қосқышын қосуды таңдағанда:
 - » Автокөліктің кез келген есігін ашқанда, салондағы алдыңғы/артқы оқу шамдары төмен жарықтықпен қосылады.
 - » Барлық есіктерді жапсаңыз, салондағы алдыңғы/артқы оқу шамдары өшеді.

Атмосфералық көмескі жарық.

Пайдаланушылар баптау интерфейсін
Мультимедиа  → Автокөлік баптаулары → жарықтандыру және атмосфера мәзірі арқылы кіре алады, сондай-ақ атмосфераның жарықтығы мен түстерін басқара алады.

04 Қолдану және жүргізу

Зарядтау/разрядтау бойынша нұсқаулықтар	89
Аккумуляторлар	110
Пайдалану бойынша кеңестер	114
Автокөлікті оталдыру және жүргізу	124
Жүргізуге көмектесу функциялары	136
Басқа негізгі функциялардың сипаттамасы	172

Зарядтау/разрядтау бойынша нұсқаулықтар

Зарядтау жөніндегі нұсқаулықтар

Зарядтаған кездегі қауіпсіздік туралы ескерту

- Кәмелетке толмаған адамдарға зарядтау немесе зарядтау құрылғысына жанасуға және пайдалануға, сондай-ақ зарядтау кезінде жанында болуға тыйым салынады, зарядтау құрылғысы – бұл жоғары вольтты электр жабдығы.
- Егер сіз қандай да бір медициналық электрондық құрылғыны, мысалы, жүрек қан тамырларына арналған имплантацияланатын кардиостимулятор немесе имплантацияланатын дефибриллятор, пайдалансаңыз, зарядтауға кіріспес бұрын, медициналық электрондық құрылғының өндірушісінен зарядтаудың медициналық электрондық құрылғыға әсерін анықтаңыз, өйткені зарядтау медициналық электрондық құрылғыға әсер етіп, жеке зиян келтіруі мүмкін.
- Салыстырмалы қауіпсіз ортада зарядтауды таңдаңыз (мысалы, қауіпті химиялық сұйықтықтардан, от көздерінен, жылу көздерінен, найзағайдан, тез тұтанатын және жарылыс қаупі бар ортадан аулақ болыңыз).
- Жергілікті ережелер мен стандарттардың талаптарына сәйкес келетін электр көліктеріне арналған арнайы зарядтау жабдығын пайдаланыңыз:
 - » Зарядтау жабдығын және онымен байланысты порттарды өзгертуге, бөлшектеуге немесе жөндеуге болмайды, себебі бұл зарядтаудың

бұзылуына және өрт шығуына әкелуі мүмкін.

- » Талаптарға сәйкес келмейтін бұйымды пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Ылғалды қолмен жұмыс істеуге немесе зарядтау портының немесе зарядтау тіреуішінің ашық металына жанасуға үзілді-кесілді тыйым салынады, олай болмаған жағдайда бұл электр тогының соғуына және жеке зақымдануға әкелуі мүмкін.
- Зарядтау алдында автокөліктің, электр энергиясын беруге арналған жабдықтың және зарядтау жабдығының зарядтау порттарында су сияқты бөгде заттардың жоқтығына, сондай-ақ металл клеммалардың зақымдалмағанына және тат пен коррозияға ұшырамайтынына көз жеткізіңіз, жоғарыда көрсетілген жағдай туындаған жағдайда зарядтамаңыз.
- Зарядтау кезінде автокөлікте немесе зарядтау жабдығында иіс, түтін және т.б. сияқты ақаулықтарды байқасаңыз, зарядтауды дереу тоқтатыңыз және BYD уәкілетті автосервисіне хабарласыңыз.
- Зарядтау кезінде автокөлікке зақым келтірмеу үшін зарядтау пистолетін сілкімеңіз, бұл автокөліктің зарядтау портына зақым келтіруі мүмкін.
- Зарядтаған кезде автокөлікке зақым келтірмеу үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет.
 - » Зарядтау портының, зарядтау қосқышының немесе айырдың металл қосылыстарына тиіспеніз.
 - » Зарядтау пистолетін сілкілемеңіз.
 - » Найзағай кезінде автокөлікті қуаттауға немесе оған жанасуға тыйым салынады, найзағайдың соғуы қуаттау жабдығының зақымдануына және персоналдың жарақаттануына әкелуі мүмкін.
- Зарядтау кезінде автокөлікті жөндемеңіз.

- Автокөлік қозғалысын бастар алдында зарядтау және разрядтау жабдықтарын желіден міндетті түрде ажыратыңыз және зарядтау портының қақпағын жабыңыз.
- Тұрақты токпен зарядтау кезінде айнымалы токтың зарядтау портының қорғаныс қақпағын жабық ұстаңыз; айнымалы токпен зарядтау кезінде тұрақты токпен зарядтау портының қорғаныс қақпағын жабық ұстаңыз.

Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары

- Айнымалы және тұрақты токпен зарядтау* қуаттау кезінің кез келген берілісінде орындалуы мүмкін. Зарядтау алдында қоректі OFF күйіне кері қою ұсынылады. Зарядтау кезінде автокөлік «OK» күйіне өте алмайды.
- Қоректендіруді сыртқы электр желісінен қысқа мерзімге ажырату және қоректендіруді қайта беру кезінде BYD зарядтау құрылғысы зарядтау құрылғысын қайта қоспай-ақ зарядтауды автоматты түрде жалғастырады.
- Егер зарядтау портының қақпағы мен зарядтау пистолеті ауа райына немесе басқа да себептерге байланысты қатып қалса, оларды пайдалану алдында ерітіңіз, зарядтау портының қақпағын мәжбүрлі түрде ашпаңыз және зарядтау пистолетін мәжбүрлі түрде шығарып алмаңыз.
- Зарядтау жабдығының зақымдалуынан сақтану үшін (зарядтау жабдығына арналған сақтық шаралары):
 - » Автокөлікті іске қоспас бұрын, зарядтау пистолетінің орнына қойылмауын болдырмау үшін зарядтау құрылғысының өшірілгеніне көз жеткізіңіз.
 - » Автокөлік «OK» берілісіне ауысуы және осы берілісте қозғалысты жалғастыруы мүмкін, бұл зарядтау құрылғысы мен автокөліктің зақымдануына әкелуі мүмкін.

- » Зарядтау портының қорғаныс қақпағы ашық болғанша зарядтау портының қақпағын жаппаңыз.
- » Зарядтау кабелін қатты тартпаңыз және қатты айналдырмаңыз.
- » Зарядтау құрылғысын соқпаңыз және құлау, сыртқы күшпен соқтығысу және т.б. сияқты механикалық зақымданулардың алдын алуға назар аударыңыз.
- » Зарядтау құрылғысын 50°C-тан жоғары температурада сақтамаңыз және пайдаланбаңыз.
- » Зарядтау құрылғысын жылытқыштардың немесе басқа жылу көздерінің жанына қоймаңыз.
- Зарядтау алдындағы сақтық шаралары
 - » Егер зарядтау портының қақпағы ашылмаса, зарядтау портының қақпағын мәжбүрлеп ашпаңыз.
 - » Зарядтау порты мен зарядтау пистолетінде бөгде заттардың жоқтығына, ал зарядтау пистолетінің клеммаларын қорғайтын қақпақтың әлсіремегеніне және деформацияланбағанына көз жеткізіңіз.
 - » Зарядтау портының қақпағы бұғаттан шығарылғаннан кейін қақпақты ашыңыз, зарядтау пистолетін қолыңызға алып, оны зарядтау портымен дәл келтіріп басыңыз, зарядтау пистолетінің орнына толық кіргеніне көз жеткізіңіз.
- Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары:
 - » Зарядтау кезінде кондиционерді әдеттегідей пайдалануға болады. Зарядтау қуаты жеткілікті болуы үшін зарядтау кезінде кондиционерді қоспаған жөн.
 - » Зарядтау кезінде персоналға автокөліктің салонында қалмау ұсынылады.
 - » Зарядтау кезінде автокөлікті желдетілетін үй-жайға қою және ауа жинау торын бөгемеу ұсынылады.

- » Зарядтау кезінде аккумулятор қызған және жұмыс істеп тұрған кезде, есептегіш зарядтау қуатының қысқа уақыт ішінде ауытқуы мүмкін екенін көрсетуі мүмкін – бұл қалыпты құбылыс.
- » Зарядтау кезінде құрама аспапта толық зарядтауға дейін қалған болжамды уақыт көрсетіледі. Өртүрлі температураларда, қуат деңгейлерінде, зарядтау құралдарында және т.б. толық зарядтаудың қалған уақытында белгілі бір ауытқулар болуы мүмкін, бұл қалыпты құбылыс болып табылады.
- » Зарядтау кезінде аккумуляторды салқындату басталуы мүмкін, компрессор, желдеткіш және басқа да бөлшектер талап бойынша жұмыс істейтін болады, ал алдыңғы бөлікте белгілі бір дыбыс естіледі, бұл қалыпты құбылыс болып табылады.
- » Зарядтауды аяқтау алдында аккумулятордың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін зарядтауды тегістеу функциясы қосылады және ұзақ зарядтау уақыты талап етілуі мүмкін.
- » Тұрақты токпен зарядтаған кезде* 80-90 %-ға дейін зарядтау ұсынылады. Уақытыңыз болса, толығымен зарядтауға болады.
- Зарядтаудан кейінгі сақтық шаралары:
 - » Алдымен зарядтауды тоқтатыңыз және зарядтау портының бұғаттан шыққанына көз жеткізіңіз.
 - » Зарядтау пистолетін шығару үшін зарядтау пистолетін қолда ұстап, ондағы түймені* қысыңыз.
 - » Зарядтау порты бұғатталып тұрғанда зарядтау пистолетін күшпен шығармаңыз, әйтпесе бұл зарядтау портының зақымдануына әкелуі мүмкін.
 - » Зарядтау құрылғысын ажыратқаннан кейін зарядтау құрылғысының қорғаныс қақпағы мен зарядтау портының қақпағы зарядтау портына су немесе бөгде заттардың түсуін және қалыпты пайдаланудың бұзылуын болдырмау үшін жабық екеніне көз жеткізіңіз.
- Батареяның тым төмен немесе тым жоғары температурасы автокөлікті зарядтаудың тиімділігіне әсер етуі мүмкін.
 - » Төмен температурада зарядтау кезінде аккумулятордың жылу процесін басқару оның төмен температурада зарядтау қабілетін жақсартуы мүмкін, бірақ зарядтау уақыты ұлғайтылады, ал қыздырудан қуат шығыны артады, бұл қалыпты болып табылады.
 - » Температурасы төмен аймақтарда жылытылатын белмеде зарядтау ұсынылады.
 - » Температурасы жоғары аймақтарда салқын, желдетілетін жерде зарядтау ұсынылады.
- Жүргізу тәжірибеңізді жақсарту бойынша ұсыныстар төмендегідей:
 - » SOC құрама аспаптардың индикатор жолағының түсі қызыл аймаққа жеткенде, бұл тартымдық аккумуляторының заряды дерлік таусылғанын көрсетеді, оны уақытында зарядтап отырыңыз.
 - » Неғұрлым тиімді зарядтау үшін автокөлікті пайдаланғаннан кейін бірден зарядтау ұсынылады.
 - » Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, оны айына кемінде бір рет зарядтау ұсынылады.

Зарядтау тәсілі

Бұл автокөлік мынадай зарядтау тәсілдерімен жабдықталған:

- 1. Айнымалы ток желісінен портативті зарядтау
- 2. Айнымалы тоқты зарядтау станциясында зарядтау
- 3. Тұрақты тоқты зарядтау станциясында зарядтау*
- 4. Интеллектуалды зарядтау (тек айнымалы токтан зарядтау үшін)

Зарядтау режимі

- Интеллектуалды зарядтау (тек ауыспалы токтан зарядтау үшін): автокөлік пайдаланушы белгілеген зарядтау уақытына сәйкес тұрақты зарядталады.

Зарядтаудың типтік ақаулығын диагностикалау

Ақаулықтың күйі	Ықтимал себептер	Түзеу тәсілдері
Зарядтау мүмкін емес: физикалық қосылым аяқталды және зарядтау басталды	Зарядтау картасының берешегі бар немесе зарядтау бағаны ақаулы	Зарядтау картасының шығынын біліңіз немесе мәселені шешу үшін станция қызметкерлеріне хабарласыңыз.
	Айнымалы токпен зарядтауға арналған қосқыш құрылғы дұрыс қосылмаған.	Зарядтау пистолетінің орнына орнатылғанына және қосқыштың* жылжытылғанына көз жеткізіңіз, зарядтау құрылғысының зарядтау айырының ұзындығы мен қосылу жағдайына назар аударыңыз.
	12 В темір іске қосу аккумуляторын қайта зарядтау	Басқа автокөліктерден 12 В қуат көзін қосыңыз. Автокөлік іске қосылғаннан кейін темір іске қосу аккумуляторы зарядталады.
	Жергілікті нормалардың талаптарына сәйкес келетін жерге тұйықталуы бар стандартты бір фазалы екі полюсті розетканың электр энергиясы жоқ	Қоректендірудің шамадан тыс жүктемеден қорғанысы бар екеніне көз жеткізіңіз. Зарядтау үшін арнайы қоректендіру көзін және жергілікті нормалар мен стандарттардың талаптарына сәйкес келетін жерге тұйықталатын стандартты бір фазалы екі полюсті розетканы пайдаланыңыз.

Ақаулықтың күйі	Ықтимал себептер	Түзеу тәсілдері
Зарядтау мүмкін емес: физикалық қосылым аяқталды және зарядтау басталды	Автокөлік құралының немесе айнымалы ток зарядтағышының дұрыс қосылмауы	Аспапта қуат жүйесінің ақаулық индикаторы жанып тұрғанына немесе зарядтау жүйесінің ақаулығы туралы кеңестің бар екендігіне көз жеткізу үшін зарядтауды тоқтатып, BYD уәкілетті автосервисіне жүгіну ұсынылады.
	Тартымдық аккумуляторларының температурасы белгілі бір температурадан төмен немесе жоғары болса	Зарядтау алдында тартымдық аккумуляторын жылытыңыз немесе салқындатыңыз, автокөлікті қолайлы температурадағы орынға орналастырып, зарядтағанға дейін температура қалыпты болғанға дейін күте тұрыңыз.
	Тартымдық аккумулятор толығымен зарядталды	Тартқыш аккумулятор толығымен зарядталған кезде зарядтау автоматты түрде тоқтайды.
Зарядтау процесінде зарядтауды үзу	Зарядтау кабелі толық қосылмаған	Зарядтау құрылғысы кабелінің дұрыс жалғанғанын тексеріңіз.
	Зарядтау құрылғысындағы ажыратқыш басылып қалған*	Зарядтау құрылғысындағы ажыратқышты* басқанда зарядтау тоқтатылады және оны жаңарту үшін зарядтау құрылғысын қайта қосу және зарядтауды іске қосу қажет.
	Қоректендірудің өшірілуі	Белгілі бір уақыт ішінде қуат беру қалпына келтірілгеннен кейін зарядтау автоматты түрде жаңартылады.
	Тартымдық аккумулятордың температурасы тым жоғары	Құрама құрал тартымдық аккумулятордың температурасы тым жоғары екенін көрсетеді және сигнал беру индикаторы жанады, зарядтау автоматты түрде тоқтатылады, қайта зарядтағанға дейін аккумулятордың салқындағанын күте тұрыңыз.
	Автокөліктің немесе зарядтау станциясының ақаулығының пайда болуы	Зарядтау станциясының немесе автокөліктің ақаулығы туралы индикация бар екеніне көз жеткізіңіз, BYD уәкілетті автосервисіне хабарласыңыз.

Зарядтау тәсілі

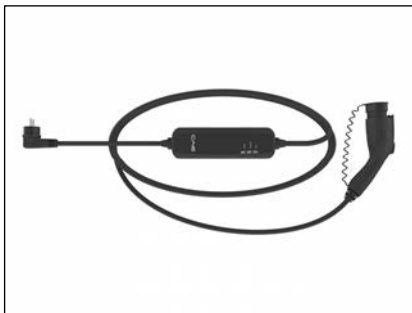
- Зарядтау алдындағы тексеру:
 - » Электрмен жабдықтау жабдығында, зарядтау пистолетінде, зарядтау портында, зарядтағышта және басқа да құрамдас бөліктерде кабельдің тозуы, порттың тот басуы, корпусың жарылуы немесе порт ішінде бөгде заттардың болуы сияқты ақаулардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
 - » Егер қуат көзінің штекерінің/розеткасының немесе зарядтау құрылғысының/зарядтау портының металл клеммалары зақымдалса немесе тоттан, коррозиядан немесе абляциядан қосылыс әлсіресе, құрылғыны зарядтамаңыз.
 - » Егер зарядтау пистолеті/порты және зарядтау айыры/розеткасында көзге көрінетін ластану немесе ылғал болса, оларды құрғақ таза матамен сүртіңіз және қосылыстың құрғақ және таза екеніне көз жеткізіңіз.
- Аталған жағдайлардың кез келгені туындаған жағдайда зарядтауды жүргізуге тыйым салынады, әйтпесе бұл қысқа тұйықталуға және жарақаттарға әкелетін электр тогымен зақымдануға әкелуі мүмкін.
- Жаңбыр астында зарядтау кезінде зарядтау құрылғысын судың түсуінен қорғауға назар аударыңыз.

Айнымалы ток желісінен портативті зарядтау

1. Жабдықтың сипаттамасы

- Құрылғы жергілікті нормалар мен стандарттардың талаптарына сәйкес келетін энергиямен жабдықтау айырынан, ауыспалы токтың зарядтау пистолетінен, зарядтау пистолетінің қорғаныс қақпағынан, зарядтау кабелінен және функционалдық қораптан тұрады, қысқаша атауы – автокөліктік зарядтау құрылғысы. Қуат көзінің айыры стандартты тұрмыстық розеткаға, ал ауыспалы токтың зарядтау пистолеті – ауыспалы ток желісінен

автокөліктің зарядтау портына қосылған.



- Электрмен қоректендіруге арналған розеткаларды желінің зақымдануын және басқа жабдықты қалыпты пайдалануға әсер ететін жоғары қуатты зарядтаудан қорғаныстың іске қосылуын болдырмау үшін жергілікті ережелер мен стандарттардың талаптарына сәйкес келетін тұрмыстық розеткаларды таңдау керек.
- 220 В, 10а арнайы айнымалы ток желісін және қуат розеткасын пайдалану ұсынылады.
- Зарядтау уақыты: құрама аспаптағы зарядтау уақыты туралы ескертуді қараңыз.

ЕСКЕРТУ

- Зарядтау кезіндегі қауіпсіздік туралы нақты ескертулерді зарядтау құрылғысының сипаттамасында зарядтау кезіндегі қауіпсіздік туралы ескертулер бөлімінен қараңыз.
- Пайдалану ортасының максималды температурасы: 50 °C, бұл бұйымды пайдаланбаған кезде салқын және құрғақ жерде сақтаңыз.
- Зарядтау кезінде құрылғыны жүксалғышқа, автокөліктің алдыңғы бөлігінің астына немесе шиналардың жанына орналастыруға тыйым салынады.

ЕСКЕРТУ

- Пайдалану кезінде автокөліктің басып кетуінен, құлап кетуден және аяқпен басудан аулақ болу керек.
- Осы құрылғыны жылжыту үшін кабельді тікелей тартуға жол берілмейді, және үзілді-кесілді тыйым салынады, жылжыту кезінде сізге оған абайлап қарау қажет.
- Зарядтау жабдығы мен тиісті порттарды түрлендіруге, бөлшектеуге немесе жөндеуге қатаң тыйым салынады.
- Қосымша кабельдер немесе адаптер/жалғастырғыштар қолдануға кеңес берілмейді. Егер тағы адаптер қосу қажет болса, сымның тиісті диаметрін таңдаңыз (сым $\geq 1,5 \text{ мм}^2$) және адаптердің/ауыстырғыштың параметрлері талаптарға сәйкес келуі тиіс.
- Бұл зарядтау жабдығын тұрмыстық ұзартқыш кабелінің жұмсаруы, оқшаулаудың зақымдануы немесе басқа да зақымданулардың болуы сияқты жағдайларда пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Осы жабдықты зарядтау пистолетінің, қоректендіру айырының немесе қоректендіру ұзартқышының үстіңгі бетінде ажырату, зақымдану немесе кез келген зақымданулардың болуы сияқты жағдайларда пайдалануға қатаң тыйым салынады.

Назар аударыңыз

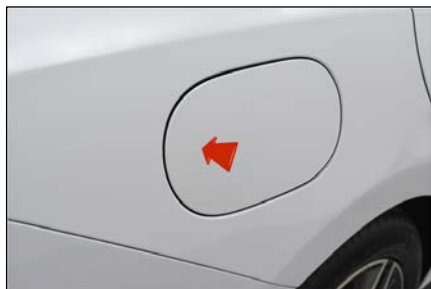
- Зарядтау кезінде зарядтау кабелін бұралған күйінде орналастыруға болмайды, өйткені бұл жылуды шығаруға әсер етеді.
- Зарядтаған кездегі сақтық шаралары туралы толығырақ Зарядтау бойынша нұсқаулықтар бөлімін қараңыз.

Еске салу

- Зарядтау жабдығының талаптарына сәйкес қолайлы қоректендіру көзін таңдау үшін BYD уәкілетті жүгіну ұсынылады.
- Зарядтау жабдығын жерге тұйықтау жөніндегі нұсқаулық: жабдық жақсы жерге тұйықталуы тиіс, зарядтау жабдығының ақаулығы немесе сынуы туындаған жағдайда жерге тұйықтау желісі электр тоғымен зақымдану қаупін төмендеті отырып, ең аз кедергісі бар желі арқылы разрядтауды қамтамасыз етеді. Жабдық дұрыс орнатылған және жақсы жерге тұйықталған қоректендіру розеткасына қосылуы тиіс жабдықтың жерге тұйықтау нүктесін қоректендіру айырының жерге тұйықтау нүктесімен қосатын жерге тұйықтау сымдарымен жабдықталады.
- Автокөлікті зарядтау құрылғысының көмегімен зарядтау кезінде зарядтау кезінде ұрлықтан қорғау функциясының қосылуына назар аударыңыз.

2. Зарядтау құрылғысын пайдалану нұсқаулығы

- Автокөліктің құлыптарын ашыңыз және зарядтау портының қақпағын ашыңыз:
- Зарядтау портының қақпағын ашыңыз.
 - » Автокөлікті толық бұғаттан ашып, зарядтау портының қақпағын басса, ол автоматты түрде ашылады.



ЕСКЕРТУ

- Зарядтау порты қақпағының ақаулығын болдырмау үшін оны көп рет ашудан және қақпақты жабудан аулақ болыңыз.
- Зарядтау портының қорғау қақпағын ашыңыз.



- Қуат портына қосу:
 - » Автокөлікті зарядтау құрылғысының айырын тұрмыстық розеткаға салыңыз, сонда автокөлікті зарядтау құрылғысының функционалдық блогында қоректендіру индикаторы әрқашан жанады (қызыл жарықпен).



- Автокөліктің портына қосу:
 - » Автокөліктің зарядтау құрылғысының зарядтау пистолетін зарядтау портына қосыңыз және оны сенімді бұғаттаңыз.
 - » Зарядтау пистолетін салыңыз, содан кейін құрама аспаптарпанелінде зарядтауды қосу индикаторы жанады. Автокөліктің зарядтау құрылғысын зарядтау индикаторы жыпылықтайды (жасыл жарық).



- Зарядтау процесінде аспаптар панелінде зарядтаудың тиісті параметрлері көрсетіледі және сонымен қатар зарядтау бейнесі көрсетіледі.

- » Қазіргі уақытта мультимедиа параметрлері арқылы зарядтауды брондауға болады. Баптау процесі туралы толық ақпаратты осы тараудағы «Зарядтауды брондау» функциясын баптаудан қараңыз.

3. Зарядтауды тоқтату жөніндегі нұсқаулық

- Зарядтаудың аяқталуы:
 - » Автокөлікті толық зарядтағаннан кейін зарядтау автоматты түрде аяқталады.
 - » Зарядтауды мерзімінен бұрын аяқтау үшін тікелей келесі қадамға өту керек.
- Зарядтау портынан ажырату:
 - » Егер электрлік құлып бұғаттау және айдап әкетуден қорғау режимінде болса, зарядтау пистолетіндегі* механикалық түймені тікелей басып, зарядтау пистолетін шығаруға болады.
 - » Егер электрқозғалтқыштың ұрлап әкетуге қарсы жүйесі белсенді болса, кілттегі «Бұғаттаудан шығару» түймесін басып немесе есік тұтқасындағы микро ажыратқышты (кілттің жанында болған кезде) басып, содан кейін зарядтау пистолетіндегі механикалық түймені* басып, оны шығару қажет.



і Еске салу

- Автокөліктің құлпын ашу үшін кілттегі бұғаттан шығару түймесін басыңыз (OFF берілісінде зарядтағанда) немесе есік тұтқасындағы микроауыстырғышты басыңыз (кілт жанында болғанда).
- Ұрлап кетуден қорғау қосылуы кезде, зарядтау портының электр құлпын алып тастау үшін бүкіл автокөлікті бұғаттаудан шығарыңыз, зарядтау пистолетін 30 с ішінде тартып алыңыз, әйтпесе зарядтау портының электр құлпы қайтадан бұғатталады.
- Электр құлыптың жұмыс режимін мультимедиа арқылы теңшеуге болады. Баптау тәртібі туралы толығырақ зарядтау портының электр құлпын басқару функциясы бөлімінен қараңыз.
- Егер бұғаттаудан шығарғаннан кейін зарядтау пистолетін ажырату мүмкін болмаса, бұғаттауды бірнеше рет қайталап көруге болады. Ал егер пистолетті әлі де шығару мүмкін болмаса, апаттық бұғаттаудан шығаруды қолдануға болады. Орындау тәртібін зарядтау портының электр құлпын басқарудағы зарядтау портының авариялық құлпын ашу бөлімінен қараңыз.
- Қуат айырын ажырату.
- Автокөліктің зарядтау портының қақпағын жабыңыз.
- Автокөлікті зарядтау құрылғысын жұқсалғыштағы сақтауға арналған боксқа немесе торлы қалтаға салыңыз.



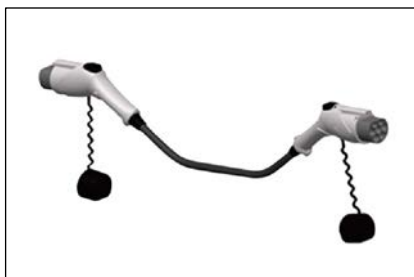
Айнымалы тоқты зарядтау станциясында зарядтау*

1. Жабдықтың сипаттамасы

- Бір фазалы айнымалы ток зарядтау қорабы*
 - » Автокөлікпен бірге жеткізілетін зарядтау қорабы автокөлікті зарядтау үшін пайдаланылады. Зарядтау жабдығын оның пайдалану жөніндегі нұсқаулығына немесе ондағы нұсқауларға сәйкес пайдалану керек.
 - » Айнымалы токтың бір фазалы зарядтау қорабы зарядтау қорабынан, зарядтау пистолетінен және қосқыш кабельден тұрады. Тоқтатқыш, авариялық ажыратқыш және т.б. туралы ақпаратты зарядтау қорабының нұсқаулығынан қараңыз.



- Бір фазалы айнымалы ток зарядтау станциясы
 - » Автокөлікті зарядтау үшін қоғамдық бір фазалық айнымалы ток зарядтау станцияларын пайдалануға болады. Кейбір зарядтау станциялары зарядтау пистолеттерімен жабдықталмаған, сондықтан зарядтау үшін айнымалы токпен жұмыс істейтін зарядтау қосқышын дайындау қажет.
 - » Айнымалы токтың қосқышы («7-ге 7» ауыстырғышы) жергілікті ережелер мен стандарттардың талаптарына сәйкес келетін қуат айырынан, зарядтау пистолетінен, айырдың/пистолеттің қорғаныс қаппағынан және қосқыш кабельден тұрады. Қуат ашасы зарядтау станциясындағы қуат розеткасына, ал зарядтау пистолеті автокөліктің зарядтау портына қосылады.



i Еске салу

- «7-ге 7» ауыстырғышын пайдаланған кезде дұрыс қосылмауға жол бермеу үшін қуат ашасы мен зарядтау пистолетіндегі таңбалауға назар аударыңыз.

- Үш фазалы айнымалы ток зарядтау станциясы
 - » Автокөлікті зарядтау үшін қоғамдық айнымалы ток зарядтау станцияларын пайдалануға болады. Айнымалы ток зарядтау станциялары әдетте ірі супермаркеттер, сауда орталықтары және автотұрақтар сияқты қоғамдық орындарда орнатылады.
 - » Сонымен бірге автокөлігіңізді BYD үш фазалы айнымалы ток зарядтау станциясымен зарядтауға болады. Зарядтау жабдығын оның пайдалану жөніндегі нұсқаулығына немесе ондағы нұсқауларға сәйкес пайдаланыңыз.
 - » Зарядтау уақыты: құрама аспаптағы зарядтау уақыты туралы ескертуді қараңыз.

2. Зарядтау құрылғысын пайдалану нұсқаулығы

- Автокөліктің құлыптарын ашыңыз және зарядтау портының люгін ашыңыз:
 - » Зарядтау портының қақпағын ашу, зарядтау портының қақпағын ашу үшін ауыспалы ток желісінен тұрмыстық портативті зарядтау жөніндегі нұсқаулықтарға жүгініңіз.
- Қуат портына қосу:
 - » Егер автокөлікті зарядтау үшін автокөлікпен жеткізілетін зарядтау қорабы пайдаланылса, онда бұл қадам талап етілмейді.
 - » Егер зарядтау пистолетімен жабдықталған айнымалы ток зарядтау станциясы пайдаланылса, онда бұл қадамды өткізіп жіберуге болады.
- Автокөліктің портына қосу:
 - » Зарядтау құрылғысының ағытпасын автокөліктің зарядтау портына жалғаңыз және оны сенімді етіп бұғаттаңыз.

- Зарядтауды баптау:
 - » Автокөлікпен жеткізілген ауыспалы токтың бір фазалы зарядтау қораптары үшін немесе теңшеу мүмкіндігінсіз ауыспалы токтың қоғамдық зарядтау станциялары үшін бұл қадамды өткізіп жіберуге болады.
 - » Баптау мүмкіндігі бар қоғамдық зарядтау станциялары/ауыспалы ток қораптары үшін картаны пайдалану немесе зарядтау станциясын/қорапты пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес QR-кодты сканерлеу қажет.
- Құрама аспапта зарядтау қосылысының индикаторы жанады. 
- Зарядтау процесінде құрама аспаптар панелінде зарядтаудың тиісті параметрлері көрсетіледі және сонымен қатар зарядтау интерфейсі көрсетіледі.
 - » Қазіргі уақытта зарядтауды мультимедиа параметрлері арқылы брондауға болады. Баптау процесі туралы толық ақпаратты осы тараудағы «Интеллектуалды зарядтау» функциясын баптаудан қараңыз.

3. Зарядтауды тоқтату жөніндегі нұсқаулық

- Зарядтаудың аяқталуы:
 - » Зарядтау құрылғысын орнатуды мерзімінен бұрын аяқтау немесе автокөлікті зарядтау жабдығында толық зарядтау кезінде зарядтауды автоматты түрде аяқтау.
- Зарядтау портынан ажырату:
- Зарядтау портын үйде пайдалану үшін ауыспалы ток желісінен портативті зарядтау құрылғысының сипаттамасына сәйкес ажырату.

- Қуат айырын ажырату:
 - » «7-ге 7» ауыстырғышын пайдалану кезінде алдымен зарядтау пистолетін, содан кейін қоректендіру айырын шығару ұсынылады.
 - » Егер автокөлікті зарядтау үшін автокөлікпен жеткізілетін зарядтау қорабы пайдаланылса, онда бұл қадам талап етілмейді.
 - » Егер зарядтау пистолетімен жабдықталған айнымалы ток зарядтау станциясы пайдаланылса, онда бұл қадамды өткізіп жіберуге болады.
- Ауыспалы токтың зарядтау портының қақпағын жабыңыз (ауыспалы ток желісінен портативті зарядтағыштың сипаттамасына сәйкес)
- Зарядтау жабдығын жинаңыз және оны тиісінше орналастырыңыз.
- Зарядтау станциясын/ауыспалы ток қорабын пайдалану кезінде зарядтау пистолетін зарядтау станциясында/қорапта көрсетілген орынға қою керек.
- «7-ге 7» ауыстырғышын пайдаланған кезде, оны мұқият жинап, дұрыс орналастырыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

- «7-ге 7» ауыстырғыштың құлауына жол берілмейді, осы жабдықты жылжыту үшін кабельді тікелей тартуға үзілді-кесілді тыйым салынады. Ауыстырғышты абайлап жылжытыңыз. Қолданғаннан кейін оны салқын жерде сақтаңыз.

Тұрақты токты зарядтау станциясында зарядтау*

1. Жабдықтың сипаттамасы

- Автокөлікті зарядтау үшін қоғамдық орындардағы тұрақты токтың зарядтау станциясын пайдалануға болады. Өдетте мұндай тұрақты ток зарядтау станциялары белгілі бір зарядтау станцияларында орнатылады.
- Зарядтау уақыты: құрама аспаптағы зарядтау уақыты туралы ескертуді қараңыз.

2. Зарядтау құрылғысын пайдалану нұсқаулығы

- Тұрақты токты зарядтау станциясының зарядтау пистолетін тұрақты токты зарядтауды жүзеге асыру үшін автокөліктің адаптерінің зарядтау портына қойыңыз.
- Жылдам зарядтау әдісі
 - » Бүкіл автокөлікті бұғаттан ашыңыз, зарядтау портының қақпағын және зарядтау портының қорғаныс қақпағын ашыңыз.
 - » Автокөліктің портына қосу:
 - » Тұрақты ток зарядтау құрылғысының зарядтау пистолетін автокөліктің зарядтау портына қосыңыз, қосылғаннан кейін тұрақты ток зарядтау колонкасы зарядтау басталғанда зарядтау пистолетін сенімді бұғаттайды.



- Зарядтауды зарядтау жабдығының нұсқаулықтарына сәйкес іске қосыңыз.

- Құрама аспапта зарядтау қосылысының индикаторы жанады. 

- Зарядтау процесінде құрама аспаптар панелінде зарядтаудың тиісті параметрлері көрсетіледі және сонымен қатар зарядтау интерфейсі көрсетіледі.

3. Зарядтауды тоқтату жөніндегі нұсқаулық

- Зарядтаудың аяқталуы:
 - » Тұрақты токтың зарядтау станциясының заряды толық зарядталғаннан кейін мерзімінен бұрын немесе автоматты түрде аяқталады.
- Зарядтау портынан ажырату:
 - » Тұрақты токтағы зарядтау пистолетіндегі механикалық бұғаттау түймесін басыңыз және оны шығарыңыз.
- Зарядтау аяқталғаннан кейін тұрақты токтың зарядтау станциясын пайдалана отырып, зарядтау жабдығын жинау және оны тиісті түрде салыңыз, зарядтау пистолетін тұрақты токтың зарядтау станциясының көрсетілген орнына орналастырыңыз.
- Зарядтау портының қорғаныс қақпағын және автокөліктің зарядтау портының қақпағын жабыңыз.



ЕСКЕРТУ

- Зарядтаудың қауіпсіздігі туралы нақты ескерту зарядтау жөніндегі нұсқаулықта келтірілген.



Назар аударыңыз

- Зарядтау аяқталғаннан кейін, егер зарядтау пистолетін тартып алу мүмкін болмаса, зарядтау станциясы қызметінің қызметкеріне дереу хабарласыңыз.
- Зарядтаған кездегі сақтық шаралары туралы толығырақ Зарядтау бойынша нұсқаулықтар бөлімін қараңыз.
- Қауіпсіздік мақсатында зарядтау кезінде автокөлікте қалмау ұсынылады.
- Тұрақты токпен жоғары температуралық зарядтау кезінде аккумулятордың жылуды басқару өнімділігі салондағы кондиционердің әсеріне ұшырауы мүмкін, бұл зарядтаудың тиімділігін төмендетуге және зарядтау уақытын ұлғайтуға әкеледі. Тиімді зарядтау үшін зарядтау процесі кезінде кондиционерді сөндіру ұсынылады.

Интеллектуалды зарядтағыш

- Бұл автокөлік үстел қосымшаларының белгілерін, автокөліктің параметрлерін және зарядтау параметрлерінің интерфейсін ашу үшін интеллектуалды дауысты қолдайды:
 - » «Интеллектуалды зарядтағыш» мультимедиялық үстел қосымшасының белгішесін басу арқылы кіріңіз;
 - » Мультимедия  → Жаңа энергия көздері → Зарядтау параметрлері арқылы «Интеллектуалды зарядтағыш» интерфейсіне кіріңіз;

» Мынаны шақырыңыз:

«Сәлем, Сяоди, интеллектуалды зарядтағышты/брондау зарядтағышын қосыңыз»;

«Сәлем, Сяоди, интеллектуалды зарядтағым/брондауды зарядтағым келеді»;

«Сәлем, Сяоди, интеллектуалды зарядтағышты/брондау зарядтағышын қосуға көмектесіңізші»;

- Бұл автокөлік қайтару түймесін  / home  түймесін басу арқылы немесе интеллектуалды дауыс арқылы интеллектуалды зарядтау интерфейсінен шыға алады:

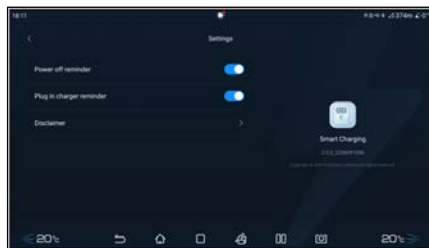
» «Сәлем, Сяоди, интеллектуалды зарядтағышты/брондау зарядтағышын өшіріңіз» немесе «Сәлем, Сяоди, интеллектуалды зарядтағыштан/брондау зарядтағышынан шығыңыз».

1. Зарядтауды тағайындау жөніндегі нұсқаулық

- ① Тағайындалған зарядтауды қосу/өшіру қосқышы
- ② Зарядтаудың басталу уақыты
- ③ Қайталау кезеңі
- ④ Зарядтауды күту уақыты
- ⑤ Баптау



- Зауыттық әдепкі баптауларда автокөлік бірден зарядталатын режимде орнатылған, яғни тағайындалған зарядтауды қосқышы өшірулі.
- Тағайындалған зарядтауды орнату үшін ① тағайындалған зарядтауды қосу батырмасын басып, ② зарядтаудың басталу және аяқталу уақытын, сондай-ақ ③ қайталану кезеңін орнатыңыз, содан кейін баптауларды сақтау үшін ОК батырмасын басыңыз.
- Броньдау баптаулары сәтті орнатылғаннан кейін зарядтау пистолетін қоссаңыз немесе автокөлікті өшіру үшін қуат батырмасын бассаңыз, мультимедиа зарядтаудың басталу уақыты туралы еске салады; қажет болған жағдайда бірден зарядтауды бастауға болады.
- Пайдаланушы ⑤ интеллектуалды зарядтау баптауларының белгішесін басу арқылы «тағайындалған зарядтау туралы еске салуда» зарядтау пистолетін қосу жөніндегі еске салуды және өшіру кезіндегі қалқымалы терезені сөндіре алады.



Еске салу

- Интеллектуалды зарядтау функциясы тек BYD компаниясы жеткізетін айнымалы токпен баяу зарядтау жабдығына ғана арналған. BYD компаниясы сертификаттамаған айнымалы токпен баяу зарядтау жабдығын пайдаланған кезде бұл функцияны өшіру қажет, әйтпесе зарядтау жабдығы жауап бермей, зарядтау мүмкін болмай қалуы мүмкін, соның салдарынан автокөлікке электр қуаты жеткіліксіз болып, аккумулятор толық зарядталмайды. Егер оны қоғамдық зарядтау құрылғысында пайдалану қажет болса, құрылғы зарядтау бағананың броньдау (резервтеу) функциясын қолдайтынын растаңыз.
- Егер аккумулятордың заряд деңгейі тым төмен болса, автокөлік тағайындалған зарядтаудан бұрын қосымша зарядтайды, бірақ ол кезде мультимедиа бұрынғыдай сізге автокөлікті өшіру және зарядтау пистолетін қосу туралы еске салады, ал аспаптар панелінің астында тиісті еске салу пайда болады.
- «Дереу зарядтауға өзгерту» қалқымалы терезесі тек ағымдағы тағайындауға арналған. Барлық алдын ала орнатуды болдырмау қажет болса, баптау интерфейсіндегі алдын ала қосқышты өшіру керек.
- Тұрақты* токпен зарядтау пистолетін қосқаннан кейін, орнатылған тағайындалған зарядтау әрекеті күшін жояды және автокөлік бірден зарядтау режиміне өтеді.

Зарядтау портының электрлі құлпын басқару

Зарядтау пистолетінің ұрлануын болдырмау үшін, осы автокөліктің зарядтау порты зарядтау және разрядтау кезінде ұрлыққа қарсы қорғау функциясымен жабдықталған. Әдетте бұл функция «өшірілі» болады. Егер ұрлықтан қорғау функциясын қосу қажет болса, пайдаланушы мультимедиа сенсорлы экранындағы «Мультимедиа»  → «Жаңа энергия көздері» интерфейсіне кіріп, «Зарядтау портының электрлі құлыптарын ұрлықтан қорғау» баптауынан «Қосу» таңдап, функцияны қосуға болады.

- «Қосу/интеллектуалды» режимінде пайдаланушы зарядтау кезінде зарядтау пистолетін келесі жолмен ажыратып, шығара алады.
 - » Бұғаттан шығару үшін смарт-кілттегі «OFF» күйіндегі батырманы басыңыз.
 - » Жүргізуші есігінің сыртқы тұтқасының жанындағы микробатырманы басып, есікті бұғаттан шығарыңыз.
 - » Жүргізуші есігінің ішкі терезесінің астындағы орталық құлыпты басқару батырмасын басып, бұғаттан шығарыңыз.
 - » Егер автокөлік толық зарядталған болса, зарядтау пистолеті автоматты түрде бұғаттан шығарылады.

№	«Электрлік құлыпты ұрлықтан қорғау режимін» орнату күйі	Көліктің төрт есігінің құлыпталған күйі	Автокөлік толығымен зарядталды ма	Зарядтау пистолетін суыруға бола ма
1	Қосулы	Құлыптау	/	Жоқ
2	Қосулы	Қосу	/	Болады
3	Өшірулі	Құлыптау	/	Болады
4	Өшірулі	Қосу	/	Болады
5	Интеллектуалды	Құлыптау	Автокөлік толығымен зарядталды	Болады
			Автокөлік толығымен зарядталмады	Жоқ
6	Интеллектуалды	Қосу	/	Болады

- Жоғарыдағы кестеде көрсетілгендей, егер автокөлік 2/3/4/6 күйінде болса, жоғарыда аталған бұғаттан шығару тәсілдерінен бөлек, пайдаланушы зарядтау пистолетінің өзіндегі батырманы басу арқылы да оны бұғаттан шығарып, суырып ала алады. Алайда мұндай әрекет зарядтау портының немесе пистолетінің қызмет ету мерзіміне әсер етуі мүмкін, сондықтан бұл тәсіл тек төтенше жағдайларға арналған және оны жиі қолдану ұсынылмайды.



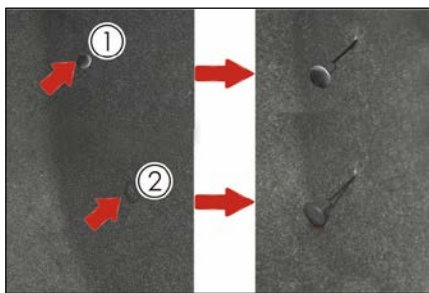
Назар аударыңыз

- Зарядтау пистолетін бұғаттан шығарғаннан кейін оны 30 секунд ішінде суырып алуға болады, ал 30 секунд өткен соң электрлік құлып қайтадан жабылады.
- Автокөлікті бұғаттағаннан кейін толық зарядталған кезінде құлып автоматты түрде «Ажыратылған» режимінде ашылады және жоғарыда сипатталғандай «Қосылған/интеллектуалды» режимінде қолмен ашылуы тиіс.

Зарядтау портының құлпын апаттық жағдайда ашу

- Егер электрлік құлыпта ақау туындап, зарядтау пистолетін шығару мүмкін болмаса, оны қолмен апаттық бұғаттан шығару арқылы суырып көруге болады.
- Егер атқарушы механизм істен шықса немесе темір іске қосу аккумуляторының заряды жеткіліксіз болып, зарядтау портының қақпағын ашу мүмкін болмаса, қақпақты қолмен апаттық бұғаттан шығару арқылы ашып көруге болады.

- ① Айнымалы токтың зарядтау портының электр құлпына арналған сымарқан
1. Жұқсалғыштың қақпағын ашыңыз, жұқсалғыштың оң жақ қорғаныш панелі ішкі жағында электрлік құлыппен жабықталған.
2. Зарядтау пистолетінің құлпын ашу үшін сымарқан қысқышын ашып, электр құлпы сымарқанын жоғары қарай тартыңыз.
3. Құлыпты ашқаннан кейін сымарқан тоғасын бастапқы қалпына келтіріңіз.



- ② Зарядтау портының қақпағының сымарқаны*
1. Жұқсалғыштың қақпағын ашыңыз, ішкі жұқсалғыштың оң жақ қорғаныш панелінде портты зарядтауға арналған авариялық сымарқан көзделген.
2. Зарядтау портының қақпағын ашу үшін авариялық арқанның тоғасын бұрап, авариялық арқанды көтеріңіз.
3. Құлыпты ашқаннан кейін апаттық сымарқан тоғасын бастапқы қалпына келтіріңіз.

Еске салу

- Зарядтау портының қақпағының сымарқанының тиімді жұмыс істеуі үшін ол автокөліктің толық бұғатталған күйінде жұмыс істеуі қажет.
- Егер жоғарыда көрсетілген функциялар аномальды немесе жарамсыз болса, BYD уәкілетті автосервисіне хабарласыңыз.

Электр зарядтарын баптау функциясы

- Бұл автокөлікте жылдам үдету сияқты жағдайларда электр зарядтарын резервтеу үшін екі режимде қозғалған кезде электр зарядтарын баптау функциясы қарастырылған. Автокөлік тұрақты жағдайларда қозғалса, электр зарядтарының деңгейі белгіленген мәннің айналасында өзгереді.
- Бүкіл автокөлік контроллері соңғы орнатылған SOC баптау мәнін есте сақтайтын жад функциясымен жабықталған.

Еске салу

- Қозғалтқыш оталдырылғаннан кейін, автокөлік белгілі бір жылдамдықпен тұрақты қозғалғанда, қозғалтқыштың айналу сәтінің бір бөлігі электр қозғалтқышты электр қуатын өндіруге және тартымдық аккумуляторын зарядтауға жетелейді.
- Егер электр зарядтарының ағымдағы мәні мен SOC орнату мәні арасындағы айырмашылық үлкен болса, орнату мәніне жету үшін ұзағырақ уақыт кетуі мүмкін.
- SOC баптау диапазоны автокөліктің күйіне немесе жағдайға байланысты өзгеруі мүмкін.

SOC баптаулары

SOC баптауларының мәні – пайдаланушы көлік жүргізген кезде қол жеткізеді деп күткен электр зарядтарының күйі. Пайдаланушы «Ыңғайлы» интерфейсін ашу үшін мультимедиялық интерфейс­тің жоғарғы жағындағы күйді жылжыта алады немесе Мультимедиа  → Жаңа энергия көздері арқылы параметрлер интерфейсіне кіре алады.

SOC параметрінің мән – бұл электр зарядтарының қолдау көрсетілетін қажет деңгейі.

- Егер межелі жер зарядтауға ыңғайлы болса, автокөлікті басқару және отын шығынын үнемдеу үшін жинақталған электр энергиясын толық пайдалану үшін SOC параметрінің мәнін төмендеткен жөн.
- Егер межелі жер зарядтауға ыңғайлы болмаса, автокөліктің электр зарядын сақтау және автокөлік жүргізу тәжірибесін жақсарту үшін орнату мәнін арттыру ұсынылады.
- Ыңғайлы жүргізуді қамтамасыз ету үшін бүкіл автокөлік құралы биіктікке, қоршаған орта температурасына және т.б. байланысты SOC параметрінің мәнін автоматты түрде реттейді.

Электрді мәжбүрлі сақтау/электрді интеллектуалды сақтау функциясын баптау

- Қуатты интеллектуалды сақтау: отынды үнемдеуге басымдық беру және қуатты сақтау функциясын ескеру.
- Қуатты мәжбүрлі ұстап тұру: ұстап тұру қажет қуатқа басымдық беріледі және SOC белгіленген мәнге мүмкіндігінше жақын болады.

Энергетикалық кері байланыс қарқындылығын реттеу

- Энергия бойынша екі кері байланыс режимі бар: стандарт кері байланыс және кеңейтілген кері байланыс. Жүргізу дағдыларына сәйкес пайдаланушылар бірнеше бұқаралық ақпарат құралы мен жаңа энергия көзінің көмегімен «Энергия бойынша кері байланыс қарқындылығы» баптау интерфейсін енгізе алады.
- Егер пайдаланушы орнатпаса, зауыттық әдепкі мақсатты мән әрқашан сақталады.
- Есте сақтау функциясы бар және баптау мәні баптаудан кейін қосылғанда әдепкі түрде орнатылады.

Жергілікті электр қуатын өндіру функциясы

- Автокөлікті тұраққа қойған кезде, егер автокөліктің қуаты белгілі бір мәннен төмен болса, қозғалтқыш тартымдық аккумуляторды зарядтау үшін электр қозғалтқышты іске қосады. Электр энергиясын өндіру барысында қозғалтқыштың айналу жиілігі қалыпты бос жүріс жиілігінен өзгеше болады, бұл қалыпты құбылыс болып саналады. Зарядтың деңгейі белгілі бір мәннен аспайынша, электр қуатын өндіруді орнында тоқтатылады.



Еске салу

- Электр қуатын өндірген кезде есептегіш электр құрылғыларын тұтынуға байланысты өндірілетін қуаттың сәл төмен болуы мүмкін екенін көрсетеді.

Режим жады функциясы

- Заряд деңгейі жоғары болғанда, қуат қосылған кезде автокөлік автоматты түрде EV режиміне ауысады. Алдымен EV режимін пайдалану ұсынылады.
- Аккумулятордың заряды төмен болғанда, автокөлік қуат беруді қосқанда сіздің соңғы жүргізу режиміңізді есте сақтайды. Қоректендіруді қосқаннан кейін жүргізуші режимдерді ауыстырып қосқыштың көмегімен қажетті режимді қолмен таңдай алады.

Үдеткіш педалін басқан кезде энергия өндіру функциясы

Автокөлік Р берілісінде, HEV режимінде болғанда және SOC мәні белгілі бір мәннен төмен болғанда, үдеткіш педалін басу электр қуатын өндіру функциясын іске қосуы мүмкін.

Разряд қондырғысы*

- Бұл автокөлікте автокөліктің сыртқы разрядтау функциясы* бар, сыртқы разрядтау автокөліктің жүктемеге разрядталуы (VTOL) болып табылады.



ЕСКЕРТУ

- Қуатты ажыратқан кезде разряд ұзартқышының және автокөліктің зарядтау портының металл клеммаларына қол тигізуге қатаң тыйым салынады.
- Қуатты ажыратқан кезде бөгде иіс, түтін және т.б. сияқты қалыптан тыс құбылыстар пайда болған жағдайда пайдалануды дереу тоқтатыңыз.
- Разрядтау кезіндегі қауіпсіздік қағидалары зарядтау кезіндегі қауіпсіздік қағидаларына ұқсас (зарядтау жөніндегі нұсқаулықты қараңыз).



ЕСКЕРТУ

- Пайдаланбаған жағдайда осы өнімді салқын және құрғақ жерде сақтаңыз. Разрядтау кезінде құрылғыны жүксалғышқа, автокөліктің алдыңғы бөлігінің астына немесе шиналардың жанына орналастыруға тыйым салынады.
- Пайдалану кезінде автокөліктің басып кетуінен, құлап кетуден және аяқпен басудан аулақ болу керек.
- Осы құрылғыны жылжыту үшін кабельді тікелей тартуға жол берілмейді, және үзілді-кесілді тыйым салынады, жылжыту кезінде сізге оған абайлап қарау қажет.
- Ұзартқыштың жұмсаруы, разрядты пистолеттің кабелінің тозуы, оқшаулау қабатының үзілуі және басқа да кез келген зақымданулар сияқты жағдайларда осы зарядтау жабдығын пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Разрядты пистолетті, қоректендіру ұзартқышын ажырату, үзілу немесе бетінде кез келген зақымданулардың болуы сияқты жағдайларда осы жабдықты пайдалануға қатаң тыйым салынады.



Назар аударыңыз

- Разрядты қосу үшін құрылғыны пайдалану кезіндегі сақтық шаралары жабдықты зарядтау кезіндегі сақтық шараларына қатысты «Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары» 3-бабында келтірілген.
- VTOL-ды разрядтаудан бұрын сыртқы құрылғының өшірілгенін тексеріңіз.
- Егер автокөлікті пайдалану кезінде аккумулятордың сыртқы отыруы болса, қозғалтқыш автокөліктің

⚠ Назар аударыңыз

аккумуляторы разрядталғанда іске қосылады. Ұқыпты болыңыз және құрылғыны тұйық кеңістікте немесе тез тұтанатын және жарылыс қаупі бар заттардың жанында пайдаланудан аулақ болыңыз.

i Еске салу

- Мүмкіндігінше бұл функцияны жоғары SOC кезінде разрядталатын автокөлігіне пайдаланыңыз.
- «OFF» берілісі шығусыз VTOL қосу құрылғысымен ұзақ уақыт бойы қосылған болса автокөліктің статикалық электр тұтынуы артады. Пайдаланушыларға құрылғы пайдаланылмағанда разрядтау/зарядтау пистолетін шығару ұсынылады.

VTOL сыртқы аккумулятор қуатын ажырату әдісі*

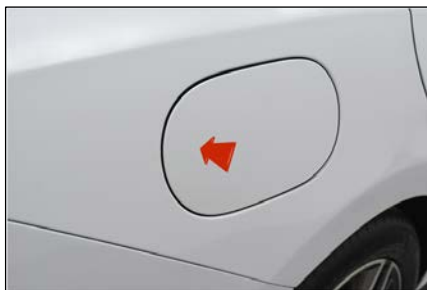
1. Жабдықтың сипаттамасы

- Автокөліктің сыртқы қоректендіру қосқышы (VTOL) разрядты пистолеттен, ұзартқыштан, кабельден және зарядтау пистолетінің қорғаныш қақпағынан тұрады.



2. Разрядтау нұсқаулығы

- Разрядтау алдында автокөлік айдап әкетуге қарсы күйде болады.
- Зарядтау портының қақпағындағы ажыратқышты ашыңыз, зарядтау портының қақпағын және зарядтау портының қорғаныс қақпағын ашыңыз.
 - » Зарядтау портының қақпағын ашу, зарядтау портының қақпағын ашу үшін ауыспалы ток желісінен портативті зарядтау жөніндегі нұсқаулықтарға жүгінізіз.



- Разрядтау алдындағы тексеру:
 - » VTOL қосқышының корпустың зақымдануы, кәбілдің тозуы, шанышқыдағы тот немесе бөгде заттардың болуы сияқты ақаулары болмауын қамтамасыз етіңіз.
 - » Зарядтау портында судың немесе бөгде заттардың болмауын, металл қысқыштарға тоттың немесе коррозияның зақымдануын немесе әсерін болдырмауды қамтамасыз етіңіз.
 - » Мұндай проблемалар табылған жағдайда разрядтауға тыйым салынады, өйткені бұл қысқа тұйықталуға немесе электр тогымен зақымдануға әкеп соғуы мүмкін, бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Разрядтағыш қосқышын қосу:
 - » VTOL разрядты пистолетін зарядтау портына қосыңыз және сенімді қосылуды қамтамасыз етіңіз.



- Разрядтауды бастау:
 - » Босату розеткасындағы түймені басып, бірнеше секунд бойы күткеннен кейін розетка индикаторы розетканы пайдалануға болатынын көрсете отырып, үнемі жанып тұрады (қызыл).
 - » Разрядтау құрылғысын қосқаннан кейін көлік заряды таусыла бастайды, ал бақылау тақтасында разряд туралы хабарлама пайда болады.



3. Разрядтау уақытын орнату бойынша пайдалану жөніндегі нұсқаулық

- Автокөлікті разряд пистолетіне қосқаннан кейін сыртқы разряд функциясы автоматты түрде қосылады. Осы уақытта аспапта және мультимедиялық экранда кері санақты байқауға болады. Мультимедиялық құрылғыда найзағай разрядының уақыты әдетте 5 сағатты құрайды.

- Пайдаланушылар «Сыртқы разрядты (VTOL)» баптау интерфейсіне Мультимедиа  → Жаңа энергия → Разрядты баптау арқылы кіре алады.
 - » Автокөлікті разрядтау пистолетіне қосқаннан кейін, қосу немесе өшіру үшін «Сыртқы разрядтау (VTOL)» түймесін басуға болады.
 - » Автокөлік «OFF» қуатын бұғаттау кезінде отырған батареядан қоректендірілгенде, егер разрядтауды жалғастыру үшін қозғалтқышты қосу қажет болса, оны баптау үшін «Батареяның тым төмен заряды кезінде электр энергиясын өндіру үшін қозғалтқышты іске қосу» түймесін басуға болады.

Еске салу

- Егер автокөліктің қуат көзі «Қосулы» беріліс қорабында минимумға дейін өшірілген болса немесе «OK», автокөлік автоматты түрде баптамай-ақ электр қуатын өндіру үшін қозғалтқышты оталдырады.
 - » Қажетті разрядтау уақытын орнату үшін пайдаланушылар «Бір рет разрядтау уақыты» бөліміндегі «Параметрлер» түймесін баса алады.

Назар аударыңыз

- Разряд пистолеті қосылмаған болса, разряд функциясын қосу мүмкін емес. «Сыртқы разряд (VTOL)» түймесін басқан кезде индикатор біраз уақыт жанып, содан кейін сұр түске айналады. Бұл қалыпты жағдай.

Назар аударыңыз

- Егер автокөліктің аккумуляторы разрядтау функциясын қосқан кезде тым босаған болса, ал электр энергиясын өндіру үшін бензин жоқ болса немесе разрядтаудың белгіленген уақыты тым көп болса, автокөліктің белгіленген уақытқа сәйкес разрядталатынына және сыртқы разрядтау алдын ала ажыратылатынына кепілдік жоқ. Бұл қалыпты жағдай.

4. Разрядтауды тоқтату жөніндегі нұсқаулық

- Разрядтаудың аяқталуы:
 - » Разряд розеткасындағы қосқышты басыңыз.
 - » Шұғыл жағдайда бірден келесі қадамға өтуіңізге болады (ұсынылмайды).
- Разрядты қосқышты ажырату:
 - » Түймені ашу үшін пернені басыңыз немесе есік тұтқасындағы микроауыстырғышты басыңыз (егер кілт жанында болса) және бір уақытта зарядтау портынан разрядтау пистолетін шығару үшін разрядтау пистолетінің* механикалық түймесін басыңыз.
- Зарядтау портының қорғаныс қақпағын және зарядтау портының қақпағын жабыңыз (айнымалы ток портативті зарядтау сипаттамасына сәйкес)
- Жабдықты реттеу:
 - » Разрядтау аяқталғаннан кейін, разряд құрылғысын сақтау қорабына немесе магистральдағы торлы қалтаға салыңыз.

Аккумуляторлар

Тартымдық аккумулятор

- Автокөлікті қоректендірудің негізгі көздерінің бірі болып автокөлік еденінің астында орналасқан және бірнеше рет зарядталуы мүмкін аккумуляторлық батарея табылады. Сыртқы қуат көзінен тартымдық аккумуляторын зарядтаудың негізгі тәсілдері мыналар болып табылады: ауыспалы ток желісінен портативті зарядтау, зарядтауға арналған ауыспалы ток зарядтау колонкасы, зарядтауға арналған тұрақты ток зарядтау колонкасы. Автокөлік тежегенде, рульдегенде немесе қозғалтқыш қосылғанда тартымдық аккумулятор электр қозғалтқышынан зарядталуы мүмкін.

Назар аударыңыз

- Тартымдық аккумулятор шанақтың төменгі бөлігінде орналасқан. Егер сіз тегіс емес жолға түссеңіз, машинаны абайлап жүргізіңіз.

Еске салу

- Автокөлік ON жағдайында болған кезде жоғары кернеу желісі қосылатын болады.
- Жаңа автокөліктер үшін тартымдық аккумулятордың қалыпты жұмыс жағдайында электр қуатының ауқымы автокөлік жүргізу әдетіне, жол жағдайына, температураға және электр жабдықтарын қосу/өшіруге байланысты артады немесе азаяды.

Еске салу

- Батареяның қызмет ету мерзімін ұзарту және оның қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін зарядтаған кезде батарея жүйесі төмен токпен үздіксіз зарядтау режиміне ауысады, және зарядтау уақыты ұзаруы мүмкін.
- Аккумулятордың химиялық қасиеттеріне байланысты белгілі бір уақыт ішінде пайдаланылатын автокөлікте аккумулятор сыйымдылығының табиғи азаю құбылысы бар, бұл оның электрмен жүру қорының азаюына алып келеді. Егер сіз автокөлігіңіздің электр қуатындағы жүріс қорының төмендегенін байқасаңыз, оны уәкілетті BYD автосервисінде тексере аласыз. Уәкілетті автосервистегі тексеру таза электр қуатымен жүрістің қысқаруы қалыпты бөсеңдеу болып табылатындығын растайды.

Тартымдық аккумуляторын күту

- Аккумуляторды оңтайлы жағдайда ұстау үшін оны үнемі айнымалы токтың зарядтау қосқышының көмегімен толық зарядтау қажет. Зарядтауды аптасына бір реттен сиретпей орындап отыруға кеңес беріледі.
- Егер автокөлік 7 күннен артық пайдаланылмаса, оның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін аккумулятор зарядын 40% -дан 60% -ға дейін SOC диапазонында ұстау ұсынылады. Егер аккумулятор 3 айдан артық пайдаланылмаса, оны алдымен 100% дейін зарядтау керек, содан кейін оның тозуын немесе зақымдануын болдырмау үшін SOC-ты 40%-60% дейін разрядтау керек.

Төмен температурада тартымдық аккумуляторын қыздыру функциясы

- Сыртқы температура төмен болған кезде тартымдық аккумуляторын қыздыру жүйесі іске қосылады және төмен температура кезінде, зарядтау жылдамдығын арттыра отырып және автокөліктің жалпы қуаты мен қашықтығын қамтамасыз етіп, батареяны қыздырады.

ЕСКЕРТУ

- Тартқыш аккумулятор жинағын маман емес адамдардың ашуына болмайды. Ұйымдар немесе жеке адамдар қоршаған ортаның ластануына немесе аккумуляторды демонтаждау немесе бөлшектеу салдарынан болған жазатайым оқиғаларға жауап береді.

Назар аударыңыз

- Қуатты аккумулятор ақаулы болған жағдайда BYD уәкілетті автосервисіне жүгіну ұсынылады.

Еске салу

- Тартымдық аккумулятордың жұмыс температурасының қалыпты ауқымы -35~60 °C.
- Тартымдық аккумулятор жоғары немесе төмен температурада жұмыс істесе, зарядтау уақыты ұзаруы мүмкін.

Тартымдық аккумуляторды кәдеге жарату

Жаңа энергия көздерінде жұмыс істейтін автокөлік жою талаптарына сәйкес болатын кезде. Келесі процедураны орындау ұсынылады.

1. Автокөлікті BYD компаниясына кәдеге жарату пунктіне тапсыру, онда тартқыш аккумулятордың қалдық құны бағаланады.
2. Тартқыш аккумуляторды бөлшектеу үшін бағаланған автокөлікті жарамсыз автокөліктерді қайта өңдеу компаниясына беру.
3. Автокөліктерді кәдеге жарату және бөлшектеу ұйымдары бөлшектеген пайдаланылған аккумуляторлар оларды сатып алуды жүзеге асыратын кәдеге жарату пункттеріне беріледі.



ЕСКЕРТУ

- Жаңа энергия көздеріндегі автокөліктердің иелері пайдаланылған тартымдық аккумуляторларды кәдеге жарату пункттеріне беру үшін жауапты және міндетті болады. Пайдаланылған тартымдық аккумуляторларды басқа ұйымдарға немесе жеке тұлғаларға өз бетімен беретін, өз бетімен аккумуляторларды бұзатын немесе бөлшектейтін, сол арқылы қоршаған ортаны ластайтын немесе жазатайым оқиғаларды қоздыратын адамдар тиісті жауаптылықта болуға тиіс.

Аккумулятор (темір іске қосу аккумуляторы)

- Бұл автокөлікте BYD өзі әзірлеген литий-темір-фосфат аккумуляторы қолданылады, оны іске қосу темір аккумуляторы деп атайды. Іске қосылатын темір аккумулятордың интеллектуалды зарядтау функциясы бар. Тартымдық аккумулятор жеткілікті зарядталған кезде, автокөлік жүріс қорын арттыру үшін іске қосу темір аккумуляторын зарядтау үшін тартымдық аккумуляторды автоматты түрде қосуы мүмкін.



Еске салу

- OFF қуат қосқышының позициясымен интеллектуалды зарядтаған кезде автокөлік «OK» күйіндегі дыбысқа ұқсас дыбыс шығарады – бұл қалыпты жағдай.
- Егер сіз көліктен шықсаңыз, барлық электр жабдығын өшіріп, есіктерді жапқаныңызға көз жеткізіңіз.

Автокөлік қуатын жоғалтқаннан кейін ояту функциясы

Алдыңғы есіктің сол жақ микроқосқышы оятады:

- Іске қосылатын темір аккумулятордың ұйқы режимінде ояту функциясы бар. Автокөлікті ұзақ уақыт сақтағаннан кейін, смарт кілтті пайдаланған кезде көлікті табу және оның құлпын ашу мүмкін болмайды, өйткені іске қосу темір батареясы ұйқы режиміне өтуі мүмкін. Осы сәтте темір іске қосу аккумуляторын ояту үшін алдыңғы есіктің сол жақ тұтқасындағы микроқосқышты басу керек. Автокөлік құлпы ашылғаннан кейін оны әдеттегідей пайдалануға болады.



Отты оятуға арналған алдыңғы бөлік:

- Егер автокөлікті ояту және сол жақ алдыңғы есіктің микроқосқышы арқылы құлпын ашу мүмкін болмаса, есіктерді механикалық кілтпен ашуға болады. Бұл жағдайда екі арнайы қуат кабелін қосу арқылы автокөлікті оталдыру үшін стандартты 12 В қуат көзін пайдалануға болады. Осы уақытта іске қосу темір аккумуляторының заряд деңгейі төмен болса, аспаптар тақтасында «Аккумулятор заряды жеткіліксіз, көлік жақын арада өшеді» деген ескерту болуы мүмкін және көлік қайтадан ұйқы режиміне ауысады. Темір іске қосу аккумуляторының толық зарядталуын қамтамасыз ету үшін автокөлікті дереу оталдырып, оны 15 минут немесе одан да көп уақыт бойы қосұлы ұстау керек.

- Қоректендіру кәбілдерін қосуды пайдалану алдыңғы бөліктің тарату блогындағы арнайы қосқыш арқылы ғана жүзеге асырылады. Алдыңғы бөліктегі тарату блогындағы қоректендіруші кәбільдерді қосу суретте көрсетілген.

- ① Алдыңғы бөліктің төмен кернеуімен таратушы блоктың қоректендіруші кабельдерін қосудың оң полюсі
- ② Электр басқару корпустарына қоректендіруші кабельдерді қосудың теріс полюсі

Егер жоғарыда аталған әрекеттердің кез келгенін орындаған кезде автокөлік оянбаса және іске қосылмаса, автосервиске хабарласыңыз.



⚠ Назар аударыңыз

- Алдыңғы бөліктегі тарату блогында қуат кабельдерін қосу жұмыстары үшін шектеулі орын бар, осыған байланысты электр тізбегінің қауіпсіздігін бұзу қаупі бар, сондай-ақ қуат кабельдерін қосуды кәсіби қызметкерлердің басшылығымен жүргізу ұсынылады.

ЕСКЕРТУ

- Егер автокөлік «ОК» күйінде болмаса, автокөліктің қоректендіру кабельдерін басқа автокөліктерге қосуға үзілді-кесілді тыйым салынады, олай болмаған жағдайда темір іске қосу аккумуляторы зақымдануы мүмкін.
- Егер темір іске қосу аккумуляторы заряды жеткілікті болмаса немесе қалыпты жұмыс істей алмаса, бұл автокөлікті басқа автокөліктерге қосу арқылы іске қосуды талап етсе, пайдаланушы нұсқаулығындағы тиісті бөлімді егжей-тегжейлі оқыңыз және қосу және әрекет ету жөніндегі нұсқаулықтарды қатаң сақтаңыз.
- Темір іске қосу аккумуляторының ішінде басқарудың интеллектуалды модулі бар, темір іске қосу аккумуляторының зақымдануын болдырмау үшін оны шұғыл емес жағдайларда өз бетінше бөлшектеуге және бұзуға болмайды.
- Бөлшектерді ауыстырмас бұрын және бүкіл автокөлікке техникалық қызмет көрсетпес бұрын, іске қосу темір аккумуляторының теріс полюсін ажыратыңыз.
- Сұйықтықтың аккумуляторға енуіне жол бермеу үшін іске қосу темір аккумуляторын сұйықтықпен тазалауға қатаң тыйым салынады.

Интеллектуалды зарядтау функциясы

- Темір іске қосу аккумуляторының зарядының төмен деңгейі темір іске қосу аккумуляторының жұмыс істеу қорын ұлғайту үшін интеллектуалды зарядтау функциясын жандандыратын болады.
- Тартымдық аккумуляторының заряды төмен болғанда, автокөлік интеллектуалды зарядтау функциясы үшін талапты қанағаттандыру үшін қозғалтқышты іске қосуы мүмкін.

- Бұл автокөліктің интеллектуалды зарядтау функциясы бар, сондықтан ұзақ тұрақ кезінде темір іске қосу батареясының теріс полюсін өшірудің қажеті жоқ.

Назар аударыңыз

- Батареяның төмен заряды интеллектуалды зарядтау функциясының іске қосылуына әкеледі, бұл аспаптар дисплейіндегі SOC тарту аккумуляторына әкеледі немесе таза электр қуатымен жүрісі азаяды, бұл қалыпты құбылыс.
- Автокөлікті бұғаттағаннан кейін, тартымдық аккумуляторының заряды жеткілікті түрде төмен болғанда және қозғалтқыштың қуатын өндіру функциясы қосылғанда, отын аз мөлшерде жұмсалады және газ аз мөлшерде шығарылады.

Пайдалану бойынша кеңестер

Сынап тексеру кезеңі

- Егер күштік агрегат іске қиындықпен қосылса немесе жиі тоқтаса, автокөлікті дереу тексеру керек.
- Егер күштік агрегатта бөгде шу болса, автокөлікті тоқтатып, тексеру жүргізу керек.
- Күштік агрегаттан салқындатқыш сұйықтықтың немесе майлау майының елеулі ағыу болған кезде автокөлікті тоқтатып, тексеру жүргізу керек.

- Күштік агрегатты сынақтан өткізу қажет. Бұл үшін ЕСО режимінде алғашқы 2000 км жүру ұсынылады, бұл ретте ақырын қозғалу, жоғары жылдамдықты болдырмау және автокөліктің қызмет ету мерзімін тиімді ұзарту үшін келесі қарапайым талаптарды орындау ұсынылады.
 - » Қозғалыстың басында және кезінде акселератор педалін толық басудан аулақ болу керек.
 - » Автокөлікті пайдалану кезінде жылдамдықты арттырудан аулақ болу керек.
 - » Алғашқы 300 км (километр) ішінде шұғыл тежеуді қолданудан аулақ болу керек.
 - » Бір жылдамдықпен тез немесе баяу жылдамдықта ұзақ жүруге болмайды.
 - » Қалыптасу кезеңінде HEV-нің кемінде 50 пайызы.
- 3. Егер автокөлікті пайдалану кезінде құрал таза электр қуатымен нөлдік жүрісті көрсетсе, онда батарея заряды жеткіліксіз, төмен зарядты батареяны ұзақ уақыт пайдалануды болдырмау үшін батареяны уақтылы зарядтаңыз.
- 4. Тартымдық аккумуляторының оңтайлы күйін қамтамасыз ету үшін тартымдық аккумуляторын толық зарядтау үшін зарядтау құрылғысын үнемі пайдаланыңыз (аптасына кемінде бір рет ұсынылады).
- 5. 40 °C жоғары орта температурасында автокөлікті ұзақ уақыт (15 күннен артық) сақтауға жол бермеңіз, өйткені бұл тартымдық аккумуляторының қызмет ету мерзімін төмендетуге әкелуі мүмкін.
- 6. Табандықтың іші батырылған немесе аккумуляторлық блоктың төменгі бөлігінде орналасқан табандықтың төменгі бетіне сызаттар бар, BYD уәкілетті автосервисінде тексеру жүргізу ұсынылады.
- 7. Автокөлікті пайдалану кезінде мүмкіндігінше көп мәрте жылдамдатудан және кенеттен баяулаудан аулақ болу керек.
- 8. Автокөлікті пайдалану кезінде ұзақ үздіксіз пайдаланудан аулақ болу керек, өйткені ұзақ жұмыс батарея температурасының көтерілуіне әкелуі мүмкін, бұл автокөліктің өнімділігіне әсер етеді.
- 9. Автокөлікті пайдалану кезінде, егер құрал ақаулықты көрсетсе, тексеру үшін BYD уәкілетті автосервисіне уақтылы жүгіну ұсынылады.
- 10. Батареяның жоғары температурасында автокөліктің өнімділігі шектеледі, сондықтан батареяның температурасы төмендегенге дейін автокөлікті пайдаланудан бас тартыңыз.

Автокөлікті пайдалану бойынша ұсынымдар

Батареяның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін келесі ұсыныстарды пайдалануға болады:

1. Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы (7 күннен астам) пайдаланылмаса, батарея заряды 40-60% деңгейінде ұсталуы тиіс, әйтпесе тарту аккумуляторының қызмет ету мерзімі азаяды.
2. Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы (3 айдан астам) пайдаланылмаса, тартымдық аккумулятор толық зарядталып, сосын 40%-ға ~ 60%-ға дейін разрядталуы тиіс, әйтпесе бұл тартымдық аккумулятордың шамадан тыс разрядталуына, батарея өнімділігінің төмендеуіне немесе тіпті зақымдануға алып келуі мүмкін, соның нәтижесінде автокөліктің ақауы мен зақымдануы кепілдікпен жабылмайды.

Еске салу

- Егер аспаптар дисплейінде көрсетілген жүріс 0-ге дейін түссе, оны зарядтау қажет және егер ол 7 күн ішінде зарядталмаса, бұл батареяның қайтымсыз зақымдануына әкеледі және BYD батареяларының жоғары вольтты блогы зақымданған жағдайда кепілдік шарттарын орындамайды.
- Автономды жұмыс уақыты автокөліктің қолжетімді қуатына, жасына (батареяның ағымдағы жұмыс уақыты), ауа райына, температурасына, жол жағдайларына, жүргізу әдетіне және т.б. байланысты. Суық немесе ыстық жағдайларда таза электрмен автономды жұмыс істеу уақыты бөлме температурасымен салыстырғанда азаяды, бұл да динамикалық өнімділікке әсер етеді.

Тіркеме сүйреу

- Бұл автокөлік ең алдымен жолаушылар тасымалдауға арналған. Өзіңіздің және айналасындағылардың қауіпсіздігі үшін автокөлікке артық жүк тиімеңіз және оны тіркеме ретінде пайдаланбаңыз. Тіркемені сүйрету басқаруға, пайдалану сипаттамаларына, тежеуге, ұзақ мерзімге, үнемділікке және отын шығынына теріс әсер етеді. Жүргізу қауіпсіздігі мен жайлылығы жабдықты дұрыс пайдалануға және сақтықпен жүргізудің тәрбиеленген әдеттеріне толық байланысты.
- Тіркемені тіркеп сүйреу алдында оның тартымдық күшін тексеру қажет, BYD уәкілетті автосервисіне жүгіну және тіркеменің тарту күшінің көрсетілген шектерде екеніне көз жеткізу ұсынылады.
- Тартымдық күші жолдың көлденең бетінде өлшенеді. Қозғалтқыштың қуаты мен тартымдық күші биік таулы аудандар бойынша қозғалыс кезінде төмендейді.

- BYD Auto компаниясы автокөлікті коммерциялық мақсаттар үшін тіркеме ретінде пайдалану салдарынан туындаған зақымдануларға немесе ақауларға қатысты қандай да бір кепілдік бермейді.

Еске салу

- Тіркемені сүйрету кезінде тарту ілмегінің ең жоғары номиналды салмағынан аспаңыз, өйткені бұл жазатайым оқиғаға және персоналдың ауыр жарақаттануына әкеп соғуы мүмкін.
- Тежеу жолын ұлғайту мүмкіндігіне байланысты тіркемені сүйрету кезінде автокөліктер арасындағы қашықтықты ұлғайту талап етіледі. Автокөлік мен тіркеме және алда келе жатқан автокөлік арасындағы 10 км/сағ жылдамдықта автокөлік мен тіркеме ұзындығының қосындысынан кем болмауы тиіс. Автокөліктің апатқа ұшырауын және сырғанаудан басқаруды жоғалтуды болдырмау үшін, авариялық тежеуден аулақ болыңыз.
- Тіркеме шиналарындағы қысым тіркеменің жалпы салмағына сәйкес тіркемені өндіруші көрсеткен қысым қарқындылығында ұсталуы тиіс.
- Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде автокөліктің жүк көтергіштігі жоғары болғандықтан қосымша техникалық қызмет көрсету талап етіледі.

Отын

Отынды таңдау

- Дұрыс отын таңдау – бұл қозғалтқыштың толық жұмыс істеуінің негізі, сонымен қатар шығарындыларды бақылау мен ілеспе компоненттерді қорғаудың кілті.

- 92# немесе одан жоғары этилденбеген бензинді қолданыңыз.

Назар аударыңыз

- Этилденген бензинді пайдаланбаңыз. Этилденген бензинді пайдалану үш жүрісті каталитикалық конвертердің істен шығуына және пайдаланылған газдардың ластануын бақылау құрылғысының ақаулығына, сондай-ақ техникалық қызмет көрсетуге арналған шығындардың ұлғаюына алып келеді.
- Кепілдік қозғалтқыштың зақымдалуына немесе сәйкес келмейтін отынды пайдаланудан туындаған зиянды заттардың шамадан тыс шығарылындарға қолданылмайды.
- Төмен сортты немесе сапасыз бензинді пайдалану қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін қысқартуы мүмкін.

Отынды толтырыңыз

Құю саңылауының қапқағы автокөліктің сол жағында орналасқандықтан, май құю станциясының сорғысына осы жағынан жақын тұрыңыз.

1. Құю саңылауының қапқағын ашыңыз.
- Бүкіл автокөлік құлыптан ажыратылған кезде, құю саңылауының қапқағын ашу үшін оны басыңыз.



2. Отын багының қапқағын сағат тіліне қарсы бұрып алып тастаңыз.

- Сіз отын бағындағы қысымның төмендеуінен туындаған ысылдаған дыбысты естисіз.
- Отын багының қапқағының кездейсоқ жоғалуын болдырмау үшін отын багының қапқағы құю мойнының қапқағына сырмалы шынжырдың көмегімен бекітіледі. Май құю кезінде отын багының қапқағы құю мойнының қапқағының кронштейндерінде орнатылуы тиіс.



3. Отын құю аяқталды, құю саңылауының қапқағын жабыңыз.
- Отын құю аяқталғаннан кейін отын құю аузының қапқағын сағат тілімен бұрап, отын багы аузының қапқағын жабыңыз.

Еске салу

Отын тұтануы және жарылуы мүмкін, отын құйған кезде келесі ережелерді сақтау қажет.

- Отынды үй-жайдан тыс жерде құю және құю алдында қозғалтқышты сөндіру ұсынылады.
- Отын құйған кезде, жануды оңай тудыруы мүмкін ұшқындарды немесе ашық отты болдырмау үшін темекі шегуге тыйым салынады.

Еске салу

- Отын құю саңылауының қақпағын ашқан кезде оны бірден шешпеңіз. Ыстық ауа райында, егер жанармай бағының қақпағы кенеттен шешілсе, қысыммен жанармай құю саңылауынан төгіледі және жарақат алуға себеп болуы мүмкін.
- Май құю аяқталғаннан кейін отын бағының қақпағы тығыз жабылғанына көз жеткізіңіз.

Назар аударыңыз

- Құю форсункасы автоматты түрде «сырт» еткенде, отын құюды тоқтатыңыз. Бакты толтыруға тырыспаңыз; температура өзгерген кезде отын кеңеюі үшін орын қалдырыңыз.
- Май құю және зарядтау бір мезгілде жүргізілмеуі тиіс, зарядтау кабелі қосылған кезде жанармай құймаңыз және тез тұтанатын заттардан жеткілікті қауіпсіз қашықтықта тұрыңыз, егер зарядтау кабелі қосылмаса, бұл жабдықтың зақымдану және адамдардың жарақат алу қаупіне әкеледі, мысалы, жанып жатқан отын.

Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту жолы

- Отынды үнемдеу қарапайым және оңай, сонымен қатар автокөлігіңіздің қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі. Төменде отын үнемдеу және жөндеу шығындарын азайту үшін кейбір маңызды сәттер келтірілген.
 - » Біркелкі қозғалыс отынды үнемдеуге көмектеседі. Жылдам үдеген, күрт бұрылған және тежеген кезде отын көп жұмсалады.

- » Жол жағдайына байланысты біркелкі жылдамдықты сақтауға тырысыңыз. Автокөліктің әрбір баяулауы немесе үдеуі қосымша отын шығынын тудырады.
- » Тиісті қозғалыс жағдайларында круизді белгіленген жылдамдықпен пайдалану* отынды одан әрі үнемдеуге мүмкіндік береді.
- » Кондиционерді қосу қозғалтқыштың қосымша жүктемесін арттырады және сол арқылы отынды көп жұмсайды. Жабыңыз
- » Отын шығынын төмендету үшін кондиционерді жабыңыз. Егер автокөліктің сыртындағы температура қолайлы болса, желдеткішті сыртқы айналым режимінде пайдалану керек.
- » Шиналарда қажет қысымды сақтап отырыңыз. Шиналардағы қысымның жеткіліксіздігі олардың тозуына және отынның ысырап болуына әкеледі.
- » Автокөлікке қажетсіз жүктерді салмаңыз. Шамадан тыс жүк қозғалтқыш жүктемесінің ұлғаюына және отынның көп шығынына әкеледі.
- » Автокөліктің суық іске қосылуы: автокөлікті тоқтатып, қозғалтқышты алдын ала қыздыру ұсынылмайды. Іске қосқаннан кейін бірден баяу қозғалысты бастау ұсынылады, себебі бұл қозғалтқыштың жұмыс температурасына мүмкіндігінше тез жетуіне мүмкіндік береді және зиянды шығарындылардың азайтады. Егер автокөлік өте төмен температурада болса, сіз бос жүрістің жоғары айналымын ұстап тұру үшін акселераторды басып, автокөлікті жылытқаннан кейін баяу қозғалысты бастай аласыз.

- » Автокөліктің суық іске қосылуы: егер қозғалтқыш суық болса, іске қосқаннан кейін қозғалысты баяу бастау ұсынылады.
- » Үнемі жылдамдатудан және баяулатудан аулақ болыңыз. Тоқтап және үзіліспен қозғалыста отын ысырап болады.
- » Қажетсіз тоқтаудан және тежеуден аулақ болыңыз. Автокөлік қозғалысының тұрақты жылдамдығын бағдаршаммен үйлестіріп ұстап тұру тоқтаулар санын минимумға дейін азайту мүмкін немесе бағдаршамсыз жолдарда жүру кезінде кенеттен тежеуді болдырмау үшін алда келе жатқан автокөліктен тиісті арақашықтықты сақтау керек, бұл тежегіштің тозуын азайтады.
- » Мүмкіндігінше көп жүретін немесе кептелісі бар жолдардан аулақ болыңыз.
- » Автокөлік қозғалыста болғанда және тежеудің қажеті болмаса, тежегіш педалінен аяғыңызды алып тастаңыз, егер аяғыңызды тежегіш педалінен алып тастамаасаңыз, бұл мерзімінен бұрын тозуға, қызып кетуге және отынның көп мөлшерін жұмсауға әкеледі.
- » Автомагистральдарда тиісті жылдамдықты ұстап тұру қажет. Автокөліктің жылдамдығы неғұрлым жоғары болса, соғұрлым ол отынды көп тұтынады. Автокөліктің жылдамдығын үнемді ауқымында ұстау отын үнемдеуге мүмкіндік береді.
- » Алдыңғы доңғалақтардың дұрыс қиылысуын қадағалау қажет. Жол жиегін басып өтуден аулақ болыңыз және тегіс емес жолдармен баяу жылдамдықпен қозғалыңыз. Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс сәйкес келмеуі шиналардың тым тез тозуына әкеліп қана қоймайды, сонымен қатар қозғалтқышқа жүктемені арттырады, бұл отын шығынын арттырады.
- » Жүріс бөлігі таза, ластанусыз және басқа заттарсыз болуы тиіс. Бұл шаңақ салмағын азайтумен қатар коррозияның алдын алады.
- » Автокөлікті баптаңыз және оны оңтайлы жұмыс күйінде ұстаңыз. Лас ауа сүзгілері, оталдыру шамдарында көміртегінің шамадан тыс жиналуы, тым лас, бүлінген немесе тұтқыр мотор майы мен майлау материалдары, сондай-ақ реттелмеген тежегіш қозғалтқыштың өнімділігіне әсер етеді және отын шығынын арттырады. Жүйелі техникалық қызмет көрсету барлық компоненттерді ұзақ қызмет ету мерзімінде ұстап тұру және пайдалану шығындарын азайту үшін қажет. Автокөлік жиі қолайсыз жағдайларда жұмыс істейтін болса, техникалық қызмет көрсету аралықтарын қысқартыңыз.



Еске салу

- Автокөлік қозғалысы кезінде бейтарап берілісте сырғанауға қатаң тыйым салынады.

Жүк тасымалдау

- Бұл автокөлікте заттарды оңай орналастыру үшін бірнеше ыңғайлы орын қарастырылған. Тым көп жүк немесе тиелмеген жүк автокөліктің басқарылуына, орнықтылығына және қалыпты жұмыс істеуіне әсер етіп, оның қауіпсіздігін төмендетуі мүмкін.
- Жүкті тиеу кезінде автокөліктің өз салмағын, барлық жолаушының салмағын және жүктің салмағын қамтитын автокөліктің толық салмағы барынша рұқсат етілген салмақтан аспауы тиіс екенін ескеру қажет.

ЕСКЕРТУ

- Артық тиеу және дұрыс емес тиеу автокөліктің маневрлігіне және орнықтылығына әсер етіп, жол-көлік оқиғаларына әкелуі мүмкін.
- Осы нұсқаулықта келтірілген жалпы жүктеме шегін және автокөлікті жүктеу жөніндегі басқа да талаптарды сақтаңыз.
- Автокөліктің қалыпты жұмыс істеуіне кедергі жасамау үшін өзіңізбен бірге магниттік қасиеттері күшті заттарды алып жүрмеңіз.

Жүкті жолаушылар аймағында тасымалдау

- Соқтығысу кезінде жолаушыларға жарақат келтіруі мүмкін барлық затты салоннан шығару немесе сенімді бекіту керек.
- Жүргізушінің педальді басқару қабілетіне немесе орындықтың қалыпты реттелуіне әсер етпеу үшін алдыңғы қатардағы орындықтардың артында еденде орналасқан заттардың креслоның астына аунап кетпейтініне көз жеткізіңіз. Жүкті оның биіктігі алдыңғы орындықтар арқалығының деңгейінен жоғары болатындай етіп үйіп тастауға жол берілмейді.
- Қозғалыс кезінде ұсақ-түйек тартпасының әрдайым жабық болуын қадағалаңыз. Егер ұсақ-түйек тартпасын ашық қалдырса, онда соқтығысу немесе апаттық аялдау кезінде жолаушы оған тізесін зақымдауы мүмкін.

Еске салу

- Автокөлігіңізді түрлі балалар ойыншықтарымен толтырмаңыз. Бұл балалар ойындары үшін ыңғайлы болғанымен, қауіпсіздікке қауіп төндіруі мүмкін, әсіресе төтенше тежеу немесе соқтығыс болған кезде, өйткені кабинаның айналасында шашыраңқы ойыншықтар автокөлік жүргізу қауіпсіздігіне әсер етіп қана қоймай, балаларға зиян тигізуі мүмкін.

Жүкті жүксалғышқа тиеу кезінде

- Жүкті жүксалғыштың қақпағының астына біркелкі орналастырыңыз, бұл ретте ең ауыр жүк төменгі жағында және автокөліктің артқы бөлігінен мүмкіндігінше алыс орналасуы тиіс.
- Жүкті қозғалыс кезінде қозғалмайтындай етіп, арқанмен немесе шынжырмен бекітіңіз. Заттарды орындықтың арқасынан жоғары жинамаңыз.
- Егер ірі көлемді заттарды тасымалдау жүксалғыштың қақпағын жабуға кедергі келтірсе, пайдаланылған газдар салонға түседі. Иіс газымен уланудың алдын алу үшін осы нұсқаулықтағы иіс газымен улану қаупіне қатысты нұсқаулықтармен танысыңыз.

Иіс газымен улану қаупі

- Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарында иіс газы бар. Егер сіз автокөлігіңізге дұрыс қызмет көрсетсеңіз, иіс газы қалыпты қозғалыс барысында салонға кірмейді.
- Келесі жағдайларда ауа шығару жүйесінде жылыстаудың бар-жоғын тексеру керек.
 - » Оғаш шығатын дыбыс бар болса.
 - » Автокөлік түбінің зақымдануына әкелуі мүмкін апатта болса.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Иіс газы улы болады. Иіс газын тыныс алғанда жұту естен тануға немесе тіпті өмірге қауіп төндіретін жағдайларға әкелуі мүмкін. Улы газбен улануға әкелуі мүмкін кез келген жабық үй-жайлар мен әрекеттерден аулақ болыңыз.
- Иіс газының жоғары концентрациясы гараж сияқты жабық жерлерде тез шоғырлануы мүмкін; гараж есігі жабылған кезде қозғалтқышты іске қоспаңыз. Егер гараж қақпасы ашық болса да, қозғалтқыштың жұмыс уақыты автокөлік қоймадан шығарылатын уақыт шегіне дейін бақылануы тиіс.
- Жүксалғыштың есігі ашық болған кезде, ауа легі көліктің ішкі бөлігіне пайдаланылған газдарды әкеліп, қауіпті жағдай тудыруы мүмкін. Егер автокөлікті ашық жүксалғыш есігімен оталдыру қажет болса, барлық терезені ашып, салондағы ауа ортасын басқару жүйесін келесі нұсқаулықтарға сәйкес реттеңіз.
 - » «Сыртқы циркуляция» режимін таңдаңыз.
 - » «Бетке және аяққа ауа үрлеу» режимін таңдаңыз.
 - » Желдеткіштің жылдамдығы «Жоғарыға» белгілеңіз.

Автокөліктің су арқылы өтуі

- Судың тереңдігі аяғәткелден өтуді бастағанға дейін анықталуы тиіс және автокөлік шанағының төменгі жиегінің биіктігінен аспауы тиіс.

- Егер автокөлікке су арқылы өту қажет болса, автокөлікті іске қосар алдында кондиционерді өшіріңіз және берілісті ауыстырып қосу иінтірегін төмен жағдайға ауыстырыңыз, содан кейін акселераторға баяу басыңыз және аяғыңызды жібермеңіз, әйтпесе пайдаланылған газдардың қарсықысымы суды қозғалтқышқа қайта сорып алып, оған елеулі зиян келтіреді, содан кейін су басылған жолмен тұрақты және баяу жылдамдықта жүру үшін акселераторды баяу басыңыз.



- Жолдың су басқан учаскесімен жүріп өту кезінде тежегіштер сулануы мүмкін, сондықтан абайлап жүру керек. Аяғәткелден сәтті өткеннен кейін қалыпты тежеу сипаттамаларын мүмкіндігінше тезірек қалпына келтіру үшін тежегіш дискілерінен суды буландыру үшін тежегіш педаліне бірнеше рет бірте-бірте басу қажет.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Егер тежеу жүйесінде су, бұрғылау ерітіндісі немесе лай болса, тежеу кідіріспен болуы мүмкін, осылайша тежеу жолы мен апат қаупі артады.
- Су жиналған жолдарда жүргеннен кейін мүмкіндігінше шұғыл тежеуден аулақ болыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Қозғалтқышқа судың түсуіне жол бермеңіз! Егер автокөлік су жиналған учаскелері бар батпақты алқаппен қозғалса. Судың қозғалтқышқа түсуінен аулақ болыңыз, әйтпесе бұл қозғалтқыштың елеулі зақымдануына әкеледі. Осының салдарынан пайда болған ақаулықтар мен автокөліктің зақымдануына кепілдік жүрмейді.
- Су басқан жолдармен қозғалыс кезінде автокөліктің трансмиссиясы, жүріс жүйесі және электр жүйесі сияқты компоненттері де елеулі зақымдануы мүмкін. Осының салдарынан пайда болған ақаулықтар мен автокөліктің зақымдануына да кепілдік жүрмейді.
- Күшті конвективті ауа райында зарядтау кезінде барынша сақтық танытып, жаңбыр әсерінен қорғалған орынды таңдау қажет. Автокөлік суға батырылған жағдайда немесе су деңгейі белгіленген шекті мәннен асып, ішкі жоғары вольтты тораптарға су кіру қаупі туындаса, автокөлікті пайдалануды дереу тоқтатып, тексеру және тиісті шаралар қабылдау үшін BYD уәкілетті сервистік орталығына жүгіну қажет. Дөңгелек биіктігінің жартысынан асатын су жиналған жолмен қозғалысқа қатаң түрде тыйым салынады.

Жоғары вольтты компоненттердің ішіне судың түсу әсері:

- Жоғары вольттық компоненттер – бұл электрондық құрылғылар. Егер автокөлік суланған болса, онда жоғары вольтты компоненттерді күн немесе ауада кептіру ылғалдың жеткілікті булануын қамтамасыз етпейді.

- Жоғары вольттық компоненттердің ішіндегі су олардың оқшаулануына айтарлықтай әсер етеді. Сонымен қатар, судың құрамында жоғары вольттық компоненттердің ішінде қысқа тұйықталуды тудыруы немесе жоғары вольттық қуат жүйесінің қысқа тұйықталу қаупін тудыруы мүмкін көптеген өткізгіш заттар бар. Бұл жағдайда автокөліктің қауіпсіздігі мен жұмысына үлкен қауіп төнеді.
- Жоғары вольттық компоненттердің ішіне судың түсуі бұйымның қорғаныс деңгейіне, оның электрлік беріктігіне және басқа да сипаттамаларына елеулі әсер етеді, сондай-ақ қауіпсіздікке жоғары қауіп төндіреді.

Өрттің алдын алу

Автокөліктегі өрттің уақытылы және тиімді алдын алу үшін пайдалану процесінде мынадай сәттерге назар аудару қажет:

- Қозғалтқыш жоғары айналу жылдамдығымен жұмыс істеуі үшін акселератор педалін үздіксіз басуға тыйым салынады.
- Автокөлікте тез тұтанатын және жарылыс қаупі бар заттарды сақтауға тыйым салынады.
 - » Ыстық жазда, күннің астында тұрған автокөліктің ішіндегі температура 70 °C және одан да жоғары болуы мүмкін, егер автокөлікте оталдырғыштар, жуу құралдары, парфюмерия және т.б. сияқты тез тұтанатын және жарылыс қаупі бар заттар сақталса, бұл өртке немесе жарылысқа әкелуі мүмкін.

- Темекі шегуден кейін темекінің толық сөнгеніне көз жеткізіңіз.
 - » Темекі шегу сіздің денсаулығыңызға зиян келтіріп қана қоймай, өртке де әкелуі мүмкін. Өшірілмеген тұқыл өртке себеп болуы мүмкін.
- Кілтті тексеру үшін BYD уәкілетті автосервисіне хабарласу ұсынылады.
 - » Мотор бөлігін майдың ағып кетуіне ұдайы тексеріп жүріңіз және қозғалтқышты майлаудан, майлы кірден және т.б. уақытылы тазартыңыз.
 - » Сондай-ақ, электр аспаптарының жалғау тораптары мен сымдарының жалғау тораптары мен байламдарының жарамдылығына көз жеткізу үшін бүкіл автокөліктің электр сымдарын үнемі тексеріп отыру қажет. Проблемалар анықталған кезде оларды уақтылы жою керек.
- Автокөліктің электр сымдарын өзгертуге тыйым салынады және қосымша электр құрылғыларын орнату ұсынылмайды.
 - » Қосымша электр құрылғыларын орнату (мысалы, қуатты стерео, жарықтандыру құрылғылары және т.б.) электр сымдарының шамадан тыс жүктелуіне және сымдардың қызуына әкелуі мүмкін, бұл өртті тудыруы мүмкін. Электр сымдарының дұрыс емес модификациясы түйіспе кедергісін тудыруы мүмкін және қалыптан тыс қызу мен өртке әкелуі мүмкін.
 - » Балқыма сақтандырғыштардың орнына электр құрылғыларының номиналды сипаттамаларынан асатын сақтандырғыштарды немесе басқа сымдарды пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Тұрақ орнын дұрыс таңдаңыз.
 - » Автокөлік тұрақта тұрған кезде, әсіресе жаз мезгілінде, көліктің астында шөп, құраған жапырақ, сабан және басқа да оңай тұтанатын материалдардың жоқ екеніне назар аудару қажет. Себебі автокөлік ұзақ уақыт жұмыс істегеннен кейін үшжақты катализикалық бейтараптандырғыштың температурасы жоғарылайды, ал көліктің астында жанғыш материалдардың болуы өрттің шығуына әкелуі мүмкін.
 - » Автокөлік қозғалысы барысында құрғақ жапырақтар, сабан, шөп және басқа да жанғыш заттар сақталатын жол учаскелерінен аулақ болға тырысу керек немесе автокөліктің астында жанғыш заттардың ілініп тұрғанын тексеру үшін осындай учаскелерден өткеннен кейін автокөлікті уақытылы тоқтату керек. Тұрақ кезінде күн сәулесінің тікелей түсуінен таса орындарды таңдауға тырысу керек.
- Автокөлікті жөндеу немесе кету кезінде аккумулятордың теріс сымын ажырату қажет.
- Автокөлікте үнемі жеңіл өрт сөндіргіш болуы тиіс және оны пайдалану әдісін меңгеру керек.
 - » Автокөліктің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін онда өрт сөндіргіш болуы, оны ұдайы тексеріп, ауыстырып отыру қажет. Сонымен қатар жазатайым оқиғаларға дайын болу үшін өрт сөндіргіштерді қалай пайдалану керектігін білу қажет.

- Автокөлікте өрт шыққан жағдайда үрей тудырмай, зиянды барынша азайту үшін дер кезінде тиімді шаралар қабылдау қажет.
 - » Өрттің ең басында, әдетте, автокөліктің шанағында ауытқыған дыбыс пен иіс сияқты алдын ала белгілер пайда болады. Бұл ауытқулар анықталған кезде қозғалтқышты уақтылы өшіріп, автокөлікті тоқтату, нақты жағдай бойынша өртті белсенді сөндіру қажет.
 - » Бірден 119 өрт дабылын шақырыңыз, сондай-ақ BYD уәкілетті автосервисіне және сіздің сақтандыру компаниясына хабарласыңыз.
- Жану нүктесін табыңыз, егер алдыңғы бөлікте түтін байқалса, капотты бірден ашпаңыз (өйткені бұл ауаның көп болуынан жану мен оттың таралуын күшейтеді; алдыңғы бөліктегі жанатын материал өте шектеулі, сондықтан капотты жабық ұстай отырып, оттың баяу жануын бақылауға болады, бұл өртті сөндіруге ықпал етеді). Автокөлікте бар өртсөндіргішті пайдаланып, жалынды сөндіру үшін өртсөндіргіш ағынын капот саңылауы арқылы бағыттаңыз немесе өтіп бара жатқан автокөліктерден көмек сұраңыз. Егер бірнеше өртсөндіргішті қолдану қажет болып, сырттан ашық жалын байқалмаса, капотты ашып, өртті сөндіруді жалғастыруға болады.
- Өрт сөндіргеннен кейін өрт сөндіру бригадасынан полицияның шығуы туралы анықтама беруді және өрттің себебіне түсініктеме беруді сұраңыз.
- Оқиғадан кейін оқиғадан кейінгі жағдайды шешу үшін дереу өзіңіздің сақтандыру компанияңызға хабарласыңыз.

i Еске салу

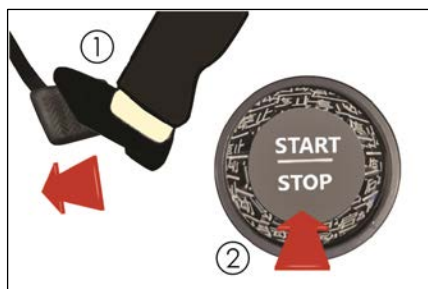
- Автокөлікпен болған төтенше оқиғадан туындаған шығындарды болдырмау үшін автокөліктің «Өздігінен жанудан туындаған шығындардан сақтандыру» сақтандыруын сатып алу ұсынылады.

Автокөлікті оталдыру және жүргізу

Автокөлікті оталдыру

Автокөлікті қалыпты іске қосу тәсілі:

- Өзіңізбен бірге қолданыстағы смарт-кілтті алып, тежегіш педалін баса отырып ① «Іске қосу/тоқтату» түймесін басыңыз ②, аспаптар панелінде «OK» индикаторы жанғанда автокөлік қозғалысқа дайын.
- Электронды қол тежегіші берілісті «D»/«R» күйіне ауыстыру кезінде автоматты түрде босатылады. Электронды қол тежегіш қозғалтқышының дыбысын естігенде рульге отыра аласыз.



Бүкіл автокөлік қосылмайды немесе ОК күйінде болады.

- Мынадай жағдайларда бүкіл автокөлік қосыла алмайды немесе ОК жағдайында бола алмайды:
 - » «Старт/Стоп» түймесін басқанда смарт-кілт жүйесінің сигнализаторы жанады, аспаптың зуммері бір рет естіледі және құрама аспаптың орталығында ақпарат дисплейінде «кілт табылмады» деген хабарлама пайда болады, бұл электрондық смарт-кілт автокөліктен тыс екенін немесе кедергілердің әсерінен табылмағанын білдіреді.
 - » Егер электрондық смарт-кілт автокөлікте болса да (мысалы, еденде, стақанда, жүксалғышта немесе бөтен заттардың жәшігінде), автокөлік осындай жағдайларда іске қосылмайды.
- «Бастау» батырмасын басқан кезде іске қосу функциясы қалыпты жұмыс істемеуі мүмкін, бұл келесі себептерге байланысты болуы ықтимал:
 - » Егер электрондық смарт-кілт жұмыс істемесе, смарт-кілт жүйесінің сигнализаторы жыпылықтайды және құрама аспаптың орталығында ақпарат дисплейінде «Кілт батареясы зарядының төмен деңгейі» деген белгісі бар хабарлама пайда болады, бұл кілт батареясы зарядының таусылуын білдіреді. «Ақау болған жағдайда 7-1» бөліміндегі «Егер смарт-кілттің батареясы оттаусылса» тармағын басшылыққа ала отырып, электрондық смарт-кілттің батареясын мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз.
 - » Қозғалтқыш қысқа уақыт ішінде бірнеше рет іске қосылған, 10 секунд күтіп, содан кейін қайта іске қосу қажет.

» Қоршаған ортаның жағдайына байланысты кейбір жағдайларда кіру және кілтсіз іске қосу жүйесі тиісінше жұмыс істемейді. Толығырақ «Интеллектуалы кіру және іске қосу жүйесі» 3-контроллерді пайдалану бөліміне жүгінізіз.

Автокөлікті шұғыл іске қосу тәсілі:

- Тұрақ тежегішін сенімді қосыңыз.
- Барлық қажет емес шам мен керек-жарақты өшіріңіз.
- Берілісті "P" күйіне орнатыңыз.
- Қуат көзінің берілісі «OFF» күйінде тұр.
- Электронды смарт-кілт автокөлікте қалды.
- Автокөлікті іске қосу үшін «Бастау» түймесін 15 секундтан артық басыңыз.

Автокөлікті жүргізу

- Қозғалыс кезінде автокөлік баяулаған кезде энергия қалпына келтіруші тежегіштер арқылы қалпына келтіріледі, бірақ неғұрлым тиімді пайдалану үшін автокөлікті қажетсіз жылдамдатпаңыз және баяулатпаңыз.
- Баптауларды аяқтау және басқару әдеттеріне байланысты қолайлы энергияны қайтару режимін таңдау үшін пайдаланушылар мультимедиялық сенсорлық экран арқылы тиісті параметрлер интерфейсіне кіре алады.
 - » Стандартты: қозғалтқыш бақылаушысының энергияны стандартты қалпына келтіру және акселератор педалін босату кезінде автокөліктің стандартты баяулауы.
 - » Ұлғайған: қозғалтқыш бақылаушысының энергияны ұлғайған рекуперациясы және акселератор педалін босату кезінде автокөліктің ұлғайған баяулауы.

- Пайдаланушы баяулаудан түрлі сезімдерді сезіну және жүргізуден көп рахат алу үшін акселератор педалін босату кезінде баяулау сезімінің қажеттілігіне байланысты рекуперацияның қарқындылығын еркін таңдай алады.
- Акселератордың кері байланыс қарқындылығы орнатылғаннан кейін жад функциясы іске қосылады, ол қорек көзі ажыратылғаннан кейін автокөлік келесі рет іске қосылғанда бұрын таңдалған рекуперация режимін сақтайды.

Еске салу

- Автокөліктің жоғары жылдамдығында қозғалу кезінде кері байланыстың қарқындылығын орнатудан аулақ болу керек. Бұл жүргізушінің назарын аударып, жазатайым оқиғаларға әкелуі мүмкін.
- HEV режимінде қозғалтқыш батареяны зарядтау немесе қосымша қуатты қамтамасыз ету үшін қажеттілігіне қарай автоматты түрде іске қосылады және тоқтатылады; кейбір жағдайларда қозғалтқыш іске қосылуы мүмкін; егер ол іске қосылған болса, қозғалтқыш тоқтауы мүмкін.
- Төмен заряд кезінде автокөліктің жалпы қуаты жоғары қуатқа қарағанда аз болады.

Kick-Down функциясы

Автокөлік қозғалғанда, еңіспен көтерілгенде, күрт жылдамдатқанда немесе акселераторды тереңірек басу керек болғанда, акселераторды барынша терең басыңыз, педальдің кедергісі артады, функция іске қосылады, қозғалтқыштың айналымы артып, бүкіл автокөлік үшін үлкен қуатты қамтамасыз етеді.

Назар аударыңыз

- Заряд неғұрлым жоғары болса, тартымдық батареясы соғұрлым көп қуат босатады, қозғалтқыш соғұрлым жақсы жұмыс істейді және жылдамдату тәжірибесі соғұрлым жақсы болады.
- Батареяның, генератордың, қозғалтқыштың және т.б. ақаулығы Kick-Down шығыс қуатына әсер етеді. Kick-Down функциясын жиі қосу автокөліктің жалпы зарядының тезірек төмендеуіне әкеледі.

Жүргізу алдында қауіпсіздікті тексеру

Алыс қашықтыққа жол жүру алдында автокөліктің жай-күйін тексеру ұсынылады, бұл сізге сапарда қажетті кепілдіктер береді және көлік жүргізуден көп рахат алуға мүмкіндік береді. Тексеруді BYD уәкілетті автосервисіне де тапсыруыңызға болады.

Автокөліктің сыртқы түрі

- Шиналар: шиналардағы қысымды тексеріңіз және протекторды кесінділердің, зақымданулардың, бөтен денелердің болуына мұқият тексеріңіз; шинаның ақаулығын және шамадан тыс тозуын тексеріңіз.
- Доңғалақ сомындары: сомынның әлсіреуінің немесе жоғалуының жоқтығына көз жеткізіңіз.
- Ағып кету: Автокөлік біраз уақытқа тоқтағаннан кейін, ағып кету, май, салқындатқыш немесе басқа сұйықтықтардың бар-жоғын автокөліктің астынан тексеріңіз (кондиционер қосылған кезде пайда болған су тамшылары қалыпты жағдай).
- Жарықтандыру: фаралардың, габариттік оттардың, бұрылыс көрсеткіштерінің және басқа да жарықтандырудың дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Фара жарығының қарқындылығын тексеріңіз.

Автокөліктің іші

- Қауіпсіздік белдіктері: қауіпсіздік белдігінің құлпының сенімді түймеленгенін тексеріңіз; Қауіпсіздік белдігінің тозбағанына және зақымданбағанына көз жеткізіңіз.
- Құрама аспаптар панелі: техникалық қызмет көрсету туралы ескертулер индикаторы, аспаптар панелінің жарықтандырылуы және дефростер қалыпты жұмыс істейтініне көз жеткізу өте маңызды.
- Тежегіш педалі: тежегіш педалінің жүріс кеңістігі жеткілікті екеніне көз жеткізіңіз.
- Темір іске қосу аккумуляторы мен кабельдері: қосылыстарды тоттану немесе әлсіреу мәніне тексеріңіз; темір іске қосу аккумуляторының корпусын жарықтардың бар-жоғына тексеріңіз.

Алдыңғы бөлімнің ішкі бөлігі

- Қосалқы балқымалы сақтандырғыштар: қорда әртүрлі балқымалы сақтандырғыштардың бар екендігіне көз жеткізіңіз; балқымалы сақтандырғыштар блогында пайдаланылатын әртүрлі номиналды қосалқы сақтандырғыштар болуы қажет.
- Тежегіш сұйықтығының деңгейі: тежегіш сұйықтығының деңгейі дұрыс екеніне көз жеткізу.
- Отын құбырлары: құбырларды ағып кетуге және бос қосылымдарға тексеріңіз.

Автокөлікті оталдырудан кейін тексеру

- Пайдаланылған газды шығару жүйесі: Ауа шығуының жоқтығына көз жеткізу үшін дыбысты тыңдаңыз; егер қандай да бір ауа жылыстауы болса, оны дереу жою керек.
- Май деңгейі: Қозғалтқышты 10 минутқа қыздырғаннан және тоқтатқаннан кейін, автокөлікті тегіс жерге тоқтатып, май деңгейін тексеріңіз.
- Құрама аспаптар панелі: техникалық қызмет көрсету туралы ескертпе

индикаторы мен спидометрдің дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

- Тежегіш: қауіпсіз жерде, автокөлік түзу сызықпен қозғалған кезде рульді ұстаңыз және тежеуді баяулатыңыз, автокөліктің қозғалыс бағыты кез келген жақтан ауытқымайтынына көз жеткізіңіз.
- Басқа да қалыпты емес құбылыстар: әлсіреген бөлшектердің, ағудың және қалыпты емес шудың болуын тексеріңіз.

Егер бәрі дұрыс болса, онда сіз автокөлікті қауіпсіз пайдаланып, жүргізуден ләззат ала аласыз.

Қозғалыс басталар алдындағы дайындық

- Автокөлікке отырар алдында автокөлікті төрт жағынан да қарап шығу керек.
- Орындықтың күйін, арқасының көлбеу бұрышын, орындық жастығының биіктігін, бас сүйегіштің биіктігін, бұрылу бұрышын және рульдің биіктігін реттеңіз.
- Ішкі және сыртқы артқы көрініс айналарын реттеңіз
- Автокөліктің барлық есігін жабыңыз.
- Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз.

Қашықтан іске қосу

- Автокөлікті іске қосу үшін смарт-кілттегі «қашықтықтан іске қосу/өшіру» түймесін ұзақ басыңыз (EV режимінде, әдеттегі қашықтықтан іске қосқаннан кейін қозғалтқышты төмен зарядта іске қосуға болады), сәтті іске қосқаннан кейін бұрылыс көрсеткіші 3 рет жыпылықтайды.
- Сәтті іске қосылғаннан кейін, автокөлікті сөндіру және қуатты OFF режиміне ауыстыру үшін смарт-кілттегі «Қашықтықтан іске қосу/тоқтату» түймесін ұзақ уақыт бойы басыңыз, содан кейін бұрылыс көрсеткіші 2 рет жыпылықтайды.



Берілістерді ауыстырып қосудың басқару тетігі

- Беріліс қорабының берілістері берілісті ауыстырып қосу тұтқасында көрсетілген.
- «P» берілісі – бұл тұрақ тежегішінің берілісі, осы түймені басыңыз және автокөлікті тоқтату үшін түймедегі тұрақ тежегішінің индикаторы жанады. Автокөлік электр қозғалтқышын сөндіру немесе іске қосу кезінде осы берілісте тұруы тиіс. Автокөлікті іске қосу кезінде тежегіш педалін басқанда «P» жағдайынан басқа жағдайға ауыстыруға болады.



Назар аударыңыз

- Беріліс қорабының зақымдануын болдырмау үшін P түймесін автокөлік толық тоқтағаннан кейін басу керек.

- «R» күйі: артқы жүріс, автокөлік толық тоқтағаннан кейін пайдаланыңыз.
- «N» күйі: бейтарап беріліс, уақытша тоқтау кезінде қолданылады. Сіз автокөліктен шығып кетсеңіз, себебіне қарамастан, тұрақ берілісіне ауыстыру қажет.
- «D» жағдайы: алдыңғы жүріс, қалыпты алға жүру үшін пайдаланылады.
- Берілістерді сәтті ауыстырып қосқаннан кейін тұтқаны босатыңыз, берілістерді ауыстырып қосу тұтқасы автоматты түрде орталық қалыпқа оралады.

ЕСКЕРТУ

- Электр қозғалтқышы жұмыс істеп, R/D берілісі іске қосылғанда, тежегіш педалін басу қажет, өйткені бос жүріс режимінде де трансмиссия әлі де қозғалтқыш күшін бере алады, бұл автокөліктің баяу қозғалуына мүмкіндік береді.
- Апатты болдырмау үшін автокөлік қозғалысы кезінде берілістерді ауыстырып қосу кезінде акселераторды басуға тыйым салынады.
- Апатты болдырмау үшін берілісті ауыстырып қосу интірегін R қалыпқа ауыстыруға тыйым салынады және автокөлік қозғалысы кезінде P түймесін баспаңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істемесе де, көлікті «P» берілісінде еңіс бойынша төмен айдауға тыйым салынады.
- Автокөліктің абайсызда қозғалуын болдырмау үшін оны тоқтатқаннан кейін тежегішті тартып, P түймесін басу керек.

Электрондық тұрақ тежегіші (EPB)

Автокөлікті қою және одан шығу кезінде EPB көтерілген күйде болуын қамтамасыз ету қажет.



EPB қолмен көтеру

EPB қосқышын жоғары тартыңыз, EPB тиісті тұрақ күшін қолданады, аспаптағы индикатор (P) алдымен жыпылықтайды, содан кейін үнемі жанып тұрады және «Электрондық тұрақ тежегіші іске қосылды» деген мәтін шығады, бұл EPB көтерілгенін білдіреді.

Назар аударыңыз

- (P) Жыпылықтау EPB жүйесінің жұмыс істейтінін көрсетеді, егер сіз пандуста болсаңыз, бұл кезде автокөліктің сырғанау қаупін болдырмау үшін тежегіш педалін жібермеңіз, тежегіш педалін жібермес бұрын (P) ұзақ уақыт бойы жаныуын күтіңіз.

EPB автоматты түрде көтерілуі

Сөніп қалу кезінде автоматты түрде көтерілуі

- Автокөлікті тоқтату үшін тежегіш педалін басыңыз, қозғалтқышты өшіру үшін іске қосу түймесін басыңыз (оталдыру қосқышы ON жағдайынан OFF жағдайына ауыстырылады), аспаптағы индикатор (P) жыпылықтап тұрған күйден тұрақты жарықтануға дейін және «Электрондық тұрақ тежегіші іске қосылды» деген мәтіндік ескертпе пайда болғанға дейін EPB автоматты түрде созылады, содан кейін тежегіш педалін босатыңыз.

«P» күйінде автоматты түрде көтерілуі

- Автокөлікті тоқтату үшін тежегіш педалін басыңыз, «P» берілісін қосқаннан кейін EPB автоматты түрде көтеріледі. Аспаптарпанеліндегі жыпылықтайтын индикатор ұдайы жанып, «Электрондық тұрақ тежегіші қосылған» деген жазу пайда болғаннан кейін тежегіш педалін босатуға болады.

Назар аударыңыз

- Қозғалтқышты сөндірумен бір уақытта EPB ажыратқышын басқанда EPB автоматты түрде қосылмайды. Бұны автокөлік бұзылып қалған жағдайда оны сүйреу немесе итеру кезінде қолдануға болады.
- Тежегіш педалін уақытынан бұрын босатпау керек, әсіресе егер автокөлік еңісте тоқтап тұрса, себебі кері шегіну қаупі бар.

Назар аударыңыз

- Бұл функция автокөліктің жалпы дербес қауіпсіздігін арттыруға арналған және шамадан тыс немесе жиі пайдалануға ұсынылмайды. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автокөліктен шығар алдында берілісті ауыстырып қосу иінтірегінің Р жағдайында немесе ЕРВ иінтірегінің көтерілгеніне көз жеткізіңіз.

ЕРВ қолмен босату

Егер автокөлік «ON» күйінде болып, беріліс тетігі «Р» (тұрақ) қалпында болмаса, тежегіш педалін басып тұрып, аспаптар панеліндегі индикатор  сөнгенге дейін ЕРВ қосқышын басыңыз. Бұл электрондық тұрақ тежегішінің босатылғанын білдіреді. Осы кезде «Электрондық тұрақ тежегіші босатылды» деген хабарлама көрсетіледі.

Назар аударыңыз

- Р күйі – автокөліктің тұрақты тұрақ жағдайында екенін білдіретін автокөліктің тұрақ берілісі, ал ЕРВ – автокөліктің негізгі тұрақ құрылғысы. Тұрақ қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін тұрақ тежегішін алу үшін ЕРВ қосқышын пайдалану Р (тұрақ) қоспағанда, кез келген беріліс таңдалған кезде ғана мүмкін болады.

Жүрісте бастау кезінде ЕРВ автоматты түрде босату

- Тегіс жолда немесе еңісі 10°-тан аспайтын шағын еңісте автокөлік тұрақ режимінде тұрған кезде қозғалтқышты іске қосыңыз, тежегіш педалін басып тұрып, беріліс селекторын «Р» немесе «N» қалпынан «D» не «R» сияқты қозғалыс режиміне ауыстырыңыз. Бұл жағдайда ЕРВ автоматты түрде ажырайды, индикатор сөніп, аспаптар панелінде «Электрондық тұрақ тежегіші ажыратылды» деген хабарлама көрсетіледі.

Назар аударыңыз

- Берілістердің дұрыс таңдалғанын қадағалаңыз. Берілістерді ауыстырып қосу процесінде тежегіш педалін басыңыз және оны аспаптарпанелінде қажетті беріліс көрінетініне көз жеткізгенде ғана босатыңыз.
- Көлік қозғалған кезде, беріліс тұтқасы «D» немесе «R» күйінде болса, ЕРВ-ны қолмен көтергеннен кейін, акселератор педалін баяу және қажетті тереңдікке дейін басу жеткілікті. Осы кезде ЕРВ автоматты түрде босатылады, индикатор  сөнеді және аспаптартақтасында «Электрондық тұрақ тежегіш босатылды» деген хабарлама көрсетіледі.

ЕСКЕРТУ

- Мәжбүрлі тежеу үшін ЕРВ қолданудан аулақ болу керек, өйткені бұл төтенше жағдайда ғана қолданылуы керек: мысалы, аяқ тежегіші істен шыққан кезде немесе тежегіш педалін бұғаттағанда.



ЕСКЕРТУ

- Мәжбүрлі тежеу үшін EPB қолданудан аулақ болу керек, өйткені бұл төтенше жағдайда ғана қолданылуы керек: мысалы, аяқ тежегіші істен шыққан кезде немесе тежегіш педалін бұғаттағанда.
- EPB физикалық жолмен ілінісу шегінен аспай алмайтындықтан, бұрылыстарда, қауіпті жолдарда, жол кептелісі бар жерлерде немесе ауа райы қолайсыз болғанда автокөліктің сырғанауына, бүйірлік сырғуына немесе автокөлік траекториясынан шығып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкеп соғуы мүмкін.

Бұғаттан шығару функциясының істен шығуы

- Егер электрондық тұрақ тежегішін қолмен бұғаттан шығару жұмыс істемесе, электрондық тұрақ тежегішінің ажыратқышын 3 секундтан артық басыңыз. Егер электрондық тұрақ тежегіші бұғаттан шығарылса, тежегіш педалін ауыстырып қосқыштың сигналын және тиісті компоненттер мен электр желілерінің жай-күйін тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек жақын орналасқан техникалық қызмет көрсету пунктіне хабарласыңыз. Егер электрондық тұрақ тежегішін ашу мүмкін болмаса, дереу BYD уәкілетті сервистік орталығына жүгіну ұсынылады.

Шұғыл тежеу функциясы

- Автокөлік қозғалысы кезінде ESC жүйесі қалыпты жұмыс істейді. Егер тежегіш блокталса немесе істен шықса, CDP (тежелуді бақылау функциясы) пайдаланылады. EPB ауыстырып қосқышын үздіксіз жоғары қарай тартып, көлікті мәжбүрлі түрде тежеп, тоқтатуға болады (сол уақытта көбірек тежелу талаптарын қамтамасыз ету үшін тежегіш педалін басуға болады). Бұл уақытта аспапта индикатор жанып, дыбыстық сигнал және «Электрондық тұрақ тежегіші өшірілмеген» деген мәтіндік ескертпе беріледі. Егер жүргізуші жарты жолда тежеуді тоқтатқысы келсе, EPB қосқышын босатыңыз; автокөлік тоқтағаннан кейін EPB көтеріліп қалады және қайта іске қосу үшін оны қайта қосу қажет.
- Мәжбүрлі тежеу үшін EPB қолданудан аулақ болу керек, өйткені бұл төтенше жағдайда ғана қолданылуы керек: мысалы, аяқ тежегіші істен шыққан кезде немесе тежегіш педалін бұғаттағанда.
- EPB физикалық жолмен ілінісу шегінен аспай алмайтындықтан, бұрылыстарда, қауіпті жолдарда, жол кептелісі бар жерлерде немесе ауа райы қолайсыз болғанда автокөліктің сырғанауына, бүйірлік сырғуына немесе автокөлік траекториясынан шығып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл апатқа әкеп соғуы мүмкін.

EPB жүйесінің индикаторы

- Автокөліктің қоректенуін қосқан кезде EPB жүйесі өзін-өзі тексереді және аспаптағы индикатор (P) бірнеше секундқа жуық жанады, содан кейін өшеді. Егер ол өшпесе, ал аспапта «Электрондық тұрақ тежегіш жүйесін тексеріңіз» деген мәтіндік ескерту пайда болса, бұл EPB жүйесінің ақаулы болуы мүмкін екенін білдіреді. BYD уәкілетті автосервисіне дереу хабарласу ұсынылады.
- Егер бүкіл автокөліктің қоректенуін өшіру кезінде EPB тартылған жағдайда болса, аспаптарпанеліндегі индикатор (P) шамамен бірнеше секундқа жанады, содан кейін өшеді. Тұтқаннан кейін ол шамамен 3 секундтан кейін өшеді.
- Автокөліктің қоректенуін қосқан кезде EPB жүйесі өзін-өзі тексеруді орындайды, бұл ретте аспаптар панеліндегі индикатор (P) шамамен бірнеше секундқа жанады және одан кейін өшеді, егер ол сөнбесе, бұл EPB жүйесінің істен шығуы мүмкін дегенді білдіреді. BYD уәкілетті автосервисіне дереу хабарласу ұсынылады.

EPB жұмыс дыбысы

- EPB тұтқасын көтеру немесе түсіру процесінде жүргізуші EPB электр қозғалтқышы жұмысының дауысын естиді.
- Егер шұғыл тежеу функциясын іске қосқаннан кейін өртену иісі сезілсе немесе ерекше шу естілсе, дереу BYD уәкілетті автосервисіне хабарласыңыз.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап (AVH)

AVH автоматты ұстап тұру функциясы (AUTOHOLD) болып табылады, ол автокөлікті ұзақ уақыт статикалық жағдайда қалдыру қажет болғанда пайдаланылады және автокөлікті ұзақ уақыт бойы тоқтатуды қамтамасыз етеді. Егер Сіз кептелісте, еңісті жерде болсаңыз, бағдаршамның сигналын күтіп тұрсаңыз және т.б., жағдайларда автокөліктің автоматты түрде ұстап тұру функциясын пайдалануға мүмкіндік болса, тежегіш педалін тірелгенше басыңыз (автокөліктің жылдамдығы нөлге дейін төмендеуі тиіс), содан кейін AVH функциясы автокөлікті автоматты ұстап тұру күйіне өтеді.

- Автоматты автокөлікті ұстап тұру функциясын басыңыз, автоматты ұстап тұруды қосыңыз, аспаптарпанелінде AVH командасын күту режимінің ақ индикаторы жанады. Автоматты ұстап тұру функциясын орындаған соң аспаптағы AVH индикаторы жасыл түспен жанады.
- Автоматты түрде ұстап тұру функциясын ажырату үшін оны қайта басыңыз.



Назар аударыңыз

- Акселератор педалін басқанда, Р берілісіне ауыстырғанда немесе ЕРВ қосқанда автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру режимінен шығу және автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру командасын күту режиміне оралады. Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру командасын күту режиміне қажетті жағдайлар болмаса, автокөлік автоматты түрде ұстап тұру режимінен шығады.
- AVH функциясын белсендіру үшін автоматты ұстап тұру функциясын белсендірудің барлық шартын бір уақытта орындау қажет.
- D жағдайынан R жағдайына ауысқан кезде жүйе орын ауыстыру режиміне көшеді, бұл кезде AVH функциясы қолжетімсіз болады, ал AVH түймесін басқаннан кейін немесе автокөліктің жылдамдығын 10 км/сағ арттырғаннан кейін жүйе орын ауыстыру режимінен шығады.

Автокөлікті автоматты ұстап тұру функциясының күту режиміне өтудің алдын ала шарттары (мынадай шарттар бір мезгілде орындалуы тиіс)

1. Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясының қосқышы қосылған, бақылау тақтасында AVH күту режимінің ақ индикаторы көрсетілген.
2. Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған және автокөліктің есіктері құлыпталған.
3. Автокөліктің қозғалтқышы іске қосылған немесе қорек көзінің берілісі «OK» күйінде тұр.
4. ESC және ЕРВ жүйелері дұрыс жұмыс істеп тұр.

Назар аударыңыз

- Қуат бергенде автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы әдетте өшірілген күйде болады. Күту режиміне ауысу кезінде аспаптар панелінде ақ индикатор жанады.

Автоматты ұстап тұру функциясының жұмыс шарттары

- AVH функциясы күту режимінде тұр.
- Автокөлік қозғалыс берілісі жағдайында болған кезде автокөлікті басқару автокөлік тоқтағанға дейін тежегіш педалін басу арқылы жүзеге асырылады.
 - » Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы іске қосылған, автокөліктің тоқтау сигналдары және жоғары тоқтау сигналы жанып тұр, аспап панеліндегі AVH индикаторының түсі жасыл түске ауыстырылды.
 - » Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы 10 минуттан кейін күту режиміне өтеді, сонымен бірге ЕРВ автоматты түрде іске қосылады.
- AVH функциясын белсендіру үшін осы режимнің барлық шартын бір уақытта орындау қажет.

Назар аударыңыз

- AVH функциясын белсендіру үшін автоматты ұстап тұру функциясын белсендірудің барлық шартын бір уақытта орындау қажет.
- D жағдайынан R жағдайына ауысқан кезде жүйе орын ауыстыру режиміне көшеді, бұл кезде AVH функциясы қолжетімсіз болады, ал AVH түймесін басқаннан кейін немесе автокөліктің жылдамдығын 10 км/сағ арттырғаннан кейін жүйе орын ауыстыру режимінен шығады.

Жүргізудің негізгі ережелері

- Қарсы жел кезінде автокөлікті басқаруды жеңілдету үшін қозғалыс жылдамдығын төмендету керек
- Жиектемелері бар жолдарда баяу қозғалу және бұрышты дұрыс сақтауға тырысу керек. Шеттері биік өткір заттарды немесе басқа жол кедергілерін басып кетуден аулақ болу керек. Олай болмаса, шиналар қатты зақымдалуы мүмкін.
- Кедір-бұдыр немесе тегіс емес жолдармен жүру кезінде жылдамдықты баяулату керек. Олай болмаса, соққылар дөңгелектерге қатты зақым келтіреді.
- Автокөлікті жуу немесе терең суда жүру тежегіштердің сулануына әкеледі. Олардың дымқылдануын тексергенге дейін қоршаған кеңістіктің қауіпсіздігіне көз жеткізіп, содан кейін тежегіш педалін бірқалыпты басу керек. Егер Сіз қалыпты тежегіш күшін сезінбесеңіз, тежегіш суланған болуы мүмкін және оны кептіру қажет. Электронды тұрақ ажыратқышын пайдаланған кезде абайлап жүргізу кезінде тежегіш педалін ұқыпты басуға болады.

- Егер доңғалақтар батып қалса, ақаулықтан шығу үшін құм режиміне ауысу ұсынылады. Алайда автокөлік аккумуляторы таусылса, төрт дөңгелек те ілінбей қалса, EV функциясы шектелген немесе ESC жүйесі істен шыққан сияқты кез келген жағдайда ақаудан шыға алмауы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Жүргізуші жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етіп, балалар мен салонда отырған басқа жолаушылардың терезелер мен басқа басқару қосқыштарын дұрыс емес пайдалануын болдырмау үшін, оларға автокөліктің функцияларын дұрыс пайдалану туралы нұсқау беруі керек.

Назар аударыңыз

- Автокөлік жүргізер алдында электрондық тұрақ тежегішінің толығымен босатылғанына және электрондық тұрақ тежегішінің индикаторы сөнгеніне көз жеткізіңіз.
- Қозғалтқыштың немесе жетекті электр қозғалтқышының жұмыс процесінде автокөлікті тастап кетпеңіз.
- Қозғалыс кезінде аяқты тежегіш педаліна қоймаңыз, бұл қауіпті қызуға, тозуға және электр энергиясын жоғалтуға әкелуі мүмкін.
- Тік баураймен үлкен қашықтыққа төмен қарай қозғалғанда жылдамдықты азайту қажет. Тежегіш педалін тым көп рет басқанда, бұл тежегіш дискісінің қызып кетуіне және қалыпты жұмысының мүмкін болмауына әкелетінін есте сақтау керек.

Назар аударыңыз

- Тайғақ беттерде үдеткен немесе тежеген кезде абай болыңыз. Кенеттен жылдамдату немесе тежеу автокөліктің сырғып кетуіне немесе қозғалыс траекториясынан шығуына әкелуі мүмкін.
- Сіздің өміріңізге қауіп төндіруі мүмкін жол-көлік оқиғаларын болдырмау үшін автокөлік қозғалысы кезінде терезеден басыңызды немесе қолыңызды шығармаңыз. Автокөлікте балалар болғанда ерекше сақтық танытыңыз.
- Автокөлік дымқыл жол бетімен қозғалғанда, су көп мөлшерде жиналатын жерлерден өтуден аулақ болу керек.
- Алдыңғы бөлікке судың көп мөлшерінің түсуі қозғалтқыштың қуат жүйесі мен электр компоненттерінің зақымдануына әкеледі.
- Автокөлік қалыпты қозғалыс кезінде «Старт/Стоп» батырмасын 3 секундтан ұзақ басып тұрса, қуат беру жүйесі ажыратылады және апаттық қуатты өшіру іске қосылады. Осы кезде қосарланған апаттық шамды қосып, біртіндеп шетке қарай жылжып, жылдамдықты баяу төмендетіп, автокөлікті толық тоқтату ұсынылады. Тежегіш педалін басуға, төмен жылдамдықта қол тежегішті тарту немесе айналадағы кедергілерді пайдалану арқылы тоқтатуға тырысу қажет.

Еске салу

- Егер автокөліктің аккумуляторы босаған болса, сол жерде электр энергиясын өндіру функциясын пайдалануға болады, осы бөлімде келтірілген зарядтау жөніндегі нұсқаулықтармен танысу ұсынылады.

Қыста жүргізудің негізгі ережелері

- Қатып қалудан қорғауға қабілетті дұрыс антифриздің таңдалғанына көз жеткізіңіз.
 - » Автокөліктің түпнұсқа маркасына сәйкес келетін салқындатқыш сұйықтықты пайдаланыңыз және қоршаған ортаның температурасына сәйкес салқындату жүйесін толтыру үшін салқындатқыш сұйықтықтың қолайлы маркасын таңдаңыз.
 - » Жарамсыз салқындатқыш сұйықтықты пайдалану электр қозғалтқыштың салқындату жүйесінің зақымдануына әкеледі.
- Аккумулятор мен кәбілдердің жай-күйін тексеріңіз.
 - » Суық ауа райы темір іске қосу аккумуляторының зарядының төмендеуіне алып келеді. Сондықтан қыс мезгілінде автокөлікті іске қосу үшін аккумулятордағы зарядтың жеткілікті деңгейін ұстап тұру керек.
- Майдың тұтқырлығы қыста автокөлік жүргізуге жарамды екеніне көз жеткізіңіз.
- Есік құлыптарының мұздануын болдырмаңыз.
 - » Мұздануды болдырмау үшін есік құлпының саңылауына біршама мұзқатыртпауыш немесе глицеринді шашу керек.
- Антифризі бар жуу ерітіндісін пайдаланыңыз.
 - » Бұл өнімдер BYD уәкілетті автосервисінде және барлық автокөлік бөлшегі дүкендерінде қолжетімді.
 - » Су мен антифриздің арақатынасы өндірушінің нұсқауларына сәйкес келуі керек.

⚠ Назар аударыңыз

- Қозғалтқыштың антифризін немесе басқа алмастырғыштарды жуу құралы ретінде пайдалануға болмайды, өйткені бұл автокөліктің лак жабынын зақымдауы мүмкін.
- Кірқалқаларда қар мен мұздың жиналуына жол бермеңіз.
 - » Кірқалқаларда қар мен мұздың жиналуы бұрылыстарды басқаруды қиындатуы мүмкін. Қатты қыста қозғалыс кезінде жиі тоқтап, қар мен мұздың кірқалқаларда жиналып қалмағанын тексеру қажет.
- Жол қозғалысы жағдайларына байланысты өзімен бірге кейбір қажетті апаттық құралдарды немесе заттарды алып жүру ұсынылады.
 - » Автокөлікте сырғанауға қарсы шынжырларды, шыныға арналған қырғышты, құм немесе тұз салынған қапты, сигналдық жыпылықтайтын құрылғыны, кішкентай күректі, қосқыш кабельді және басқа да заттарды ұстаған дұрыс.

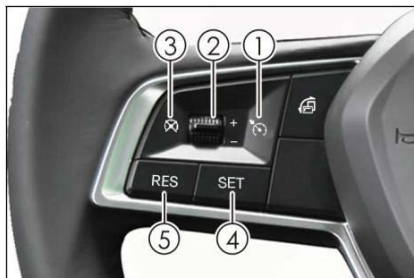
Жүргізуге көмектесу функциялары

Круиз-контроль жүйесі*

Круиз-бақылау акселератор педалін баспай 40 км/сағаттан жоғары жылдамдықты ұстап тұруға мүмкіндік береді. Бұл функция тікелей және бос автомагистральдар бойынша қозғалғанда іске қосылуы мүмкін.

Круиз-бақылау жүйесін қосу/өшіру

- Автокөлікті іске қосыңыз, D берілісін қосыңыз және ① круиз-бақылау түймесін басыңыз, осы сәтте құрама аспаптың индикаторы  жанады.
- Круиз-бақылау жүйесін өшіру үшін, круиз-бақылау түймесін қайтадан басыңыз ① немесе бүкіл автокөліктің қуатын өшіріңіз.



Баптау

Автокөлік жылдамдығы белгіленген жылдамдықтан асып кеткенде, ④ конфигурация түймесін басыңыз, ағымдағы жылдамдық мақсатты круиз-бақылау жылдамдығы ретінде белгіленеді, бұл уақытта аспапта «**SET**» индикаторы жанады, теңшеу сәтті орындалды.

Жылдамдықты реттеу

- ② жетектемесін жоғары қаратыңыз, қысқа басу 2 км/сағ-қа ұлғайтады; ұзақ басу – ұлғаю жалғасады.
- ② жетектемесін төмен қаратыңыз, қысқа басу 2 км/сағ-қа азайтады; ұзақ басу – азаю жалғасады.

Қалпына келтіру

Алдыңғы круиз-бақылаудан шығу алдында сақталған жылдамдыққа дейін қалпына келтіру үшін «Арылту» ⑤ түймесін басыңыз. Егер круиз-бақылау жылдамдығы әлі сақталмаған болса, онда мақсатты жылдамдық ретінде ағымдағы жылдамдық пайдаланылады.

Круз-бақылау режимінен шығу

Круз-бақылау режимінен шығу үшін ③ түймесін басыңыз немесе тежегіш педалін басыңыз немесе берілісті D күйінен ауыстырыңыз.

Басып озу үшін үдету

Круз-бақылау режимінде жеделдету үшін акселераторды басыңыз және егер жеделдетуден кейін қалған әрекеттерді орындамасаңыз, жылдамдық жылдамдату алдында белгіленген жылдамдыққа қайтады; круз-бақылаудың мақсатты жылдамдығы ретінде ағымдағы жылдамдықты орнату және осы жылдамдықпен круз-бақылауды жүргізу үшін акселераторды басқанда ④ конфигурация түймесін басыңыз.



ЕСКЕРТУ

- Круз-бақылаудың дұрыс қосылмауы автокөліктердің соқтығысуына әкелуі мүмкін.
- Круз-бақылауды тек жақсы ауа райында бос автомагистральдармен қозғалыс кезінде ғана қосу керек.



Еске салу

- Автокөлік іске қосылып, бос жүрісте жұмыс істегенде, круз-бақылау жылдамдығын теңшеу интерфейсіне кіруге болады, бірақ жылдамдықты орнату мүмкін болмайды.
- Автокөлік іске қосылып тұрғанда, беріліс D қалпында болады, ал автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағ аспайды, жүйені қосқанда круз-бақылау жылдамдығын теңшеу интерфейсіне кіруге болады, бірақ жылдамдықты белгілеу мүмкін болмайды.

Бейімделетін круз-контроль жүйесі*

- Бейімделген круз-бақылау жүйесінің (ACC) функциясы белгіленген жылдамдықпен дәстүрлі круз-бақылауға негізделген және алдыңғы автокөлік мен осы автокөлік арасындағы салыстырмалы қашықтық пен салыстырмалы жылдамдықты анықтау үшін радарды пайдаланады. Бұл ретте автоматты круз-бақылау мақсатына қол жеткізу үшін қозғалыс жылдамдығын белсенді бақылау орындалады. Алда автокөліктің бар-жоғына байланысты жүйе белгіленген жылдамдықпен круз-контроль мен автоматты круз-контроль арасында автоматты түрде ауыса алады.
- Круз-бақылау түймесінің көмегімен автокөліктің қозғалыс жылдамдығын және алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты белгілеуге болады. Сіз автокөліктің круз-бақылау жүйесін 30–150 км/сағ (20–95 миль/сағ) аралығындағы тұрақты жылдамдыққа орната аласыз немесе алдыңғы көлікке дейінгі қашықтықты баптау арқылы 0–150 км/сағ (0–95 миль/сағ) жылдамдық диапазонында автоматты круз-бақылау (ACC) режимін пайдалана аласыз.

Жұмыс режимдерінің сипаттамасы

- ACC қосу режимі:
 - » Жүйе ажыратылған күйде болады, ал ACC жүйесінің функциялары оны қосқаннан кейін қолжетімді болады.

- ACC күту режимі:

» Қосылғанда әдепкіде жүйе күту күйінде болады және жүргізушінің бастамасымен іске қосылуы мүмкін. Алайда, белсендіру шарттары әлі қанағаттандырылмаған болуы мүмкін және жүргізуші автокөлікке тиісті тексеру жүргізіп, осы шарттардың орындалуын қамтамасыз етуі қажет.

Бұл ретте аспаптар тақтасында  белгішесі көрсетіледі.

- ACC жүйесінің іске қосылуы режимі

» Жүйе қалыпты жұмыс режимінде тұр және қозғалысты берілген жылдамдықпен ұстап тұруға, немесе алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты автоматты түрде реттеуге және оны үздіксіз қадағалауға қабілетті. Бұл ретте аспаптар тақтасында  белгішесі көрсетіледі.

- Басып озу үшін жылдамдату режимі:

» ACC белсендірілген кезде жүргізуші акселератор педалін басса, автокөлік жеделдетуге жауап береді. Осы уақытта ACC уақытша өшіріледі және жүргізуші акселератор педалін босатқаннан кейін ғана қайтадан жұмысын жалғастырады.

- ACC ақаулық режимі:

» Жүйе жарамсыз күйде және ешқандай операцияларды орындай алмайды. Бұл ретте аспапта ACC жүйесінің ақаулық индикаторы  жанады.

- ACC жүйесінің іске қосылуы шарттары

- Электрондық тұрақ тежегіші (EPB) босату режимінде тұр.
- Автокөлік берілісі «Алға» (D) берілісінде тұр.
- Автокөлік сырғымайды.
- Автокөліктің басты жүргізуші есігі жабық.

- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған.

- ESC жүйесі қосылған, алайда белсенді емес.

- Автокөліктің жылдамдығы 150 км/сағ-тан (сағатына 95 милядан) аспайды.

- Тежегіш педалі автокөлік жылдамдығы 0 болғанда басылған, немесе автокөлік жылдамдығы 0 асқанда тежегіш педалі басылмаған.

- Құрал тақтасында автокөліктің желілік коммуникациясының ақаулығы туралы индикация жоқ.

- Автоматты шұғыл тежеу функциясы іске қосылмаған.

Круиз-бақылау түймесін басқару

ACC қосу/өшіру түймесі

ACC қосу немесе ажырату ^① түймесін басу арқылы жүргізіледі (белсендіру шарттарын орындаған кезде жүйе күту режиміне өтеді).

Мақсатты жылдамдықты арттыру/ACC тастау

ACC күту режимінен белсенді күйге ауысқан кезде ^④ дөңгелегін жоғары айналдыру арқылы круиздік бақылау режимінен соңғы рет шықпас бұрын сақталған жылдамдыққа қалпына келтіруге болады. Егер круиз-бақылау жылдамдығы әлі сақталмаған болса, онда мақсатты жылдамдық ретінде ағымдағы жылдамдық пайдаланылады.



Мақсатты жылдамдықты төмендету/Жылдамдықты орнату

- ④ ролигі төмен бұрылып, АСС күту режимінен белсенді режимге ауысқанда, ағымдағы жылдамдық мақсатты жылдамдық ретінде белгіленеді. Егер ағымдағы жылдамдық 30 км/сағ немесе 20 миль/сағ төмен болса, мақсатты жылдамдық 30 км/сағ немесе 20 миль/сағ белгіленеді. Егер ағымдағы жылдамдық 150 км/сағ немесе 95 миль/сағ жоғары болса, мақсатты жылдамдық 150 км/сағ немесе 95 миль/сағ белгіленеді.
- АСС функциясы іске қосылғанда, ④ роликті айналдыру арқылы жылдамдық 30-дан 150 км/сағатқа дейін (20-дан 95 миль/сағатқа дейін) белгіленуі мүмкін. ④ роликті жоғары/төмен айналдыра отырып, тиісінше мақсатты жылдамдықты 5-ке ұлғайтуға/азайтуға болады. Оталдырудың бір циклі ішінде, круиз-бақылау күту режимінде болғанда, жүйе соңғы белгіленген жылдамдықты есте сақтайды.

АСС жүйесінен шығу

- Тежегіш педалін басыңыз – АСС күту күйінен белсенді күйге ауысады.

Автокөліктер арасындағы арақашықтықты орнату

- Сіз автокөліктер арасындағы қауіпсіз қашықтықты таңдауға жауаптысыз.
- Бұл жүйе Сіздің автокөлігіңіз бен сол жолақта алда келе жатқан автокөліктің арасындағы дұрыс қашықтықты ұстап тұру үшін Сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығын реттей алады. Сіз рульдегі ② және ③ түімелерін пайдалана отырып, төрт деңгейлі берілісте автокөліктер арасындағы қашықтықты реттей аласыз. Өрбір берілісте автокөліктер арасындағы қашықтық жылдамдыққа пропорционалды. Қозғалыс жылдамдығы неғұрлым жоғары болса, автокөліктер арасындағы арақашықтық соғұрлым көп болады.

АСС жүйесін пайдалану кезіндегі белсенді жылдамдату/баяулату

- АСС белсендіру режимінде болғанда, жүргізуші алдын ала берілген мақсатты жылдамдыққа жету үшін акселератордың педалін басу арқылы жылдамдату алады. Осы сәтте жүйе басып озу үшін жылдамдату режиміне өтеді. Егер ағымдағы жылдамдық мақсатты болып табылса және жүргізуші басқа ешқандай операцияларды орындамай, жылдамдықты белсенді арттыру үшін акселераторды басуды жалғастырса, онда жылдамдату аяқталғаннан кейін автокөлік жылдамдату алдында берілген мақсатты жылдамдыққа қайтады. Егер акселераторды басқан кезде жетектеме бір мезгілде төмен қарай жылжытылса, онда ағымдағы жылдамдық мақсатты круиз-бақылау жылдамдығы ретінде белгіленеді. Егер автокөліктің жылдамдығы сағатына 150 км-ден асса немесе акселератордың педалі 15 минуттан артық басылса, жүйе күту режиміне өтеді және АСС қайта белсендіруді қажет етеді.
- АСС жүйесі белсенді күйде болғанда, тежегіш педалін басқанда автокөлік үздіксіз жылдамдықты азайтады, АСС жүйесі автоматты түрде күту режиміне өтеді. Тежегіш педалін жібергеннен кейін АСС-ны қайтадан қосу қажет.

Алдыңғы автокөліктің артында тоқтау/старт

- АСС жүйесі автокөлікке қалыпты қозғалыс жағдайында алдынан келе жатқан автокөлікке тоқтауға мүмкіндік береді. Егер тоқтау уақыты 3 секундтан аспаса, автокөлік автоматты түрде қосылады және оның соңынан жүреді.
- Егер тоқтау уақыты 3 минуттан аспаса, онда жүргізуші акселератордың педалін басу арқылы немесе АСС круиз-бақылау түймесінің көмегімен АСС қайта іске қосуы қажет.

- Егер автокөлік 3 минуттан артық тоқтаса, онда АСС жүйесі күту режиміне өтеді және ЕРВ көтеріледі.

Назар аударыңыз

- АСС қауіпсіздік жүйесі, кедергілер детекторы немесе соқтығысу туралы ескерту жүйесі емес, жайлылық жүйесі болып табылады. Жүргізуші автокөлікке әрдайым бақылау жасауы тиіс және ол үшін толық жауапты.
- Жүргізу кезінде АСС функциясы тек жүргізушіге көмек береді, бірақ оны алмастыра алмайды. Жүргізуші автокөлікті жол қозғалысы ережелеріне сәйкес ұдайы бақылауға және ол үшін толық жауапты болуға міндетті.
- Жүргізуші АСС жүйесін ақылға қонымды түрде реттеу үшін қозғалыс тығыздығына, жаңбыр, тұман және т.б. сияқты ағымдағы ауа-райына байланысты қашықтықты бейімдеуі керек. АСС жүйесінің ақылға қонымды күйінде жүргізуші кез келген сәтте толық тоқтағанға дейін автокөліктің баяулауын қамтамасыз ете алатынына сенімді болуға міндетті.
- АСС автомагистральдар мен жол жағдайлары жақсы учаскелерде пайдалануға жарамды, бірақ күрделі қалалық немесе таулы жолдарға арналмаған.
- Алда келе жатқан көлікке қауіпсіз қашықтықты сақтау жүргізушінің міндеті болып табылады. АҚЖ жүйесіндегі автокөліктер арасындағы қашықтық осы елде автокөлік қозғалысы кезіндегі ең аз қашықтыққа қойылатын талаптарға сәйкес келуі тиіс.
- АСС жұмыс істеп тұрғанда, акселераторды немесе тежегіш педалін басқанда, автокөлікті басқару жүргізушіге ауысады. Бұл ретте АСС жүйесінің қашықтығын бақылау функциясы іске қосылмайды.
- АСС автокөліктер, автокөлік ағындарының қалдықтары, ақы алу пункттері, велосипедтер немесе жаяу жүргіншілер сияқты қозғалмайтын немесе баяу қозғалатын объектілерге тек ерекше дәрежесі жоғары ерекше жағдайларда ғана ден қоя алады.
- Қауіпсіздік мақсатында, ESC қосылмаған кезде АСС белсендіру мүмкін емес.
- АСС жүйесі жаяу жүргіншілер мен қарсы келе жатқан автокөліктерді танымайды.
- АСС жүйесі тек шектеулі тежеуді қамтамасыз етеді, алайда шұғыл тежеуді қамтамасыз етпейді.
- Егер алда келе жатқан автокөлік кенеттен тежелсе (мысалы, шұғыл тежеу кезінде), АСС бұған жауап бермеу немесе алдыңғы автокөлікке тым кеш жауап беру қаупі бар, бұл уақытылы тежелмеуге алып келеді. Бұл жағдайда жүргізуші басқаруды беруге сұрау алмайды.
- Кейбір жағдайларда (мысалы, алдыңғы автокөліктің жылдамдығы Сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығынан едәуір аз болғанда немесе жолақтың күрт ауысуы немесе қауіпсіз қашықтық жеткіліксіз болғанда және т.б.) жүйе салыстырмалы жылдамдықты төмендетуге үлгермеуі мүмкін. Мұндай жағдайларда жүргізуші тиісті түрде әрекет етуі тиіс. Жүйе әрбір жағдайда дыбыстық немесе көрнекі ескерту беруге қабілетті емес.
- Бұрылысқа кірген және шыққан кезде нысананы таңдау кідірітілуі немесе бұзылуы мүмкін. Мұндай жағдайларда АСС бар көліктің тежегіштері күткенге қайшы немесе тым кеш жұмыс істеуі мүмкін.
- Қатты бұрылыстары бар жолдарда, мысалы, бұралмалы учаскелерде, сенсордың шектеулі көрінуіне байланысты алдыңғы көлік жоғалуы мүмкін, бұл АСС қосулы көліктің үдеуіне әкелуі мүмкін.

- Егер АСС қосулы автокөлік мен көршілес жолағы арасындағы қашықтық тым аз болса (немесе егер көршілес жолақтағы автокөлік АСС бар автокөліктің қозғалыс жолағына тым жақын болса), АСС көршілес жолақпен келе жатқан автокөлікке әрекет етіп, тежеуді жүргізуі мүмкін.
- Егер басқа автокөлік АСС қосылған автокөліктің қозғалыс жолына түссе және радарлық табу аймағында болса, онда ол мақсатты автокөлік ретінде танылады және жүйе осы мақсатты автокөліктің қозғалысына сәйкес әрекет етеді, бұл күшті немесе кешігіп тежеуге әкелуі мүмкін.
- Белгілі бір жағдайларда табу қиын немесе кешігіп жүргізілуі мүмкін, мысалы, нысананың радиолокациялық шағылысу ауданы тым кіші болғанда (бұл велосипед, квадроцикл немесе жаяу жүргінші болуы мүмкін), жүйе алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты растай алмайды, бұл мұндай көлік құралдарының кідіруіне немесе реакциясының болмауына әкеп соғуы мүмкін. Мұндай жағдайларда жүргізуші автокөліктің жылдамдығын өз бетінше бақылауы қажет. Бұдан басқа, анықтауға шу, электромагниттік кедергілер немесе кідірту мен кедергілерді тудыратын басқа да факторлар әсер етуі мүмкін.
- Бұл автокөлік алдыңғы автокөлікке тым жақын жүрсе, АСС жүйесі алдыңғы автокөлікті мақсатты ретінде танымауы мүмкін, сондықтан осы сәтте жүргізуші автокөлікті бақылауды сақтап қалуы тиіс.
- Тоқтау процесінде автокөліктің соңынан жүру кезінде өте сирек жағдайларда жүйе автокөліктің артын емес, нысаналы объектінің төменгі бөлігінің шетін тануы мүмкін (мысалы, биік шассиі бар жүк көлігінің артқы өсі немесе автокөлік бампері). АСС жүйесі тиісті тоқтау қашықтығын қамтамасыз ете алмайды, сондықтан жүргізуші әрқашан қырағы және тежеуге дайын болуы тиіс.
- Автокөлік қозғалмай тұрған кезде АСС іске қосылса, жүйе автокөліктер сияқты оның алдында тұрған қозғалмайтын кедергілерді анықтайды және қозғалыссыз күйді сақтайды. Бұл автокөліктің қауіпсіз қозғалысты бастауын қамтамасыз ету және қозғалмайтын заттармен күтпеген соқтығысуды болдырмау мақсатында жасалады. Алайда бұл функция барлық кедергіні анықтай алмайды, сондықтан жүргізуші автокөліктің алдында кедергілер немесе басқа жол қозғалысына қатысушылардың болмағанына көз жеткізуі керек.
- АСС жүйесі автокөлікке жүргізушіден растау алғаннан кейін (круиз-бақылау түймесі немесе акселераторды басу) тыныштық жағдайынан автоматты түрде қозғалуға мүмкіндік береді. Осы уақытта жүргізуші автокөліктің алдында кедергілер немесе жаяу жүргіншілер сияқты басқа жол қозғалысына қатысушылардың жоқтығына көз жеткізуі керек.
- Радар датчигі діріл немесе соқтығысу әсеріне ұшырауы мүмкін, бұл жүйенің өнімділігінің нашарлауына әкелуі мүмкін. BYD уәкілетті автосервисіне хабарласу ұсынылады.

- Радар автокөліктің алдыңғы бөлігіне орнатылған. Көру өрісі ластанумен күңгірттенеді, бұл күтілетін функцияның орындалуына кедергі келтіруі мүмкін. Атап айтқанда, егер сенсор толығымен қармен жабылса, жүйе өшіріледі. Жүйе жүргізушіге жүйеден шығу туралы адам-машина интерфейсі арқылы хабарлайды. Бұл жағдайда ластануды тазалап, автокөлікті қайта іске қосыңыз немесе жүйенің жұмыс істеуін қалпына келтіру үшін әдеттегі жолмен біршама қашықтық жүріп өтіңіз.
- Айналма тұрақ немесе туннель бойынша қозғалыс сияқты ерекше жол жағдайларында автокөліктің ұзақ қозғалысы кезінде радар шектеулі анықтау сипаттамаларына байланысты функционалдылығын уақытша жоғалтуы мүмкін. Мұндай жағдайда пайдаланушы автокөлікті қайта іске қоса алады немесе жүйенің қалыпты жұмысын қалпына келтіру үшін әдеттегі жолмен біршама қашықтықты өте алады.
- Автокөліктің конструкциялық модификациясы болса, мысалы, шасси биіктігін азайту немесе алдыңғы нөмірлік белгінің монтаждау панелін өзгерту кезінде АСС жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.
- Жол салу кезінде пайдаланылатын жол рельстері, металл пластиналар немесе басқа да металл объектілер орташа ауқымдағы радарға кедергі келтіруі және оның қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.
- Көрінім нашар болғанда, еңіс және қисық учаскелерде, сондай-ақ ылғалды және тайғақ жолдарда (мысалы, мұз, ылғал немесе су жиналғанда) АСС жүйесін пайдаланбаңыз.
- Мынадай жағдайлар туындаған кезде BYD уәкілетті автосервисінде орта ауқымдағы радарды кәсіби калибрлеу және тексеру жүргізу ұсынылады:

- » Орта ауқымдағы алдыңғы радарды/алдыңғы бамперді бөлшектеу кезінде.
- » Құлау-түйісуді реттеуді жүргізгеннен кейін дөңгелектерді орнату бұрыштары дұрыс болмаған кезде.
- » Автокөліппен соқтығысқаннан кейін.
- » АСС жүйесінің өнімділігінің төмендеуі байқалғанда немесе аспап тақтасында жүйенің ақаулығы туралы кеңес пайда болғанда.

Интеллектуалды круиз-контроль жүйесі*

- Интеллектуалды круиз-бақылау жүйесінің (ICC) функциялары жүргізушіге 60-130 км/сағ диапазонында бойлық және көлденең көмекті қамтамасыз ететін кептелісте қозғалу кезіндегі көмекті (TJA)/интеллектуалды круиз-бақылау көмегін (ICA) қамтиды.
- Ұзына бойғы көмекті меншікті автокөлікті белгіленген жылдамдықта ұстайтын немесе белгіленген уақыт қашықтығында алда келе жатқан автокөліктен кейін жүретін АСС жүйесі жүзеге асырады.
- Бүйірлік көмек әртүрлі жылдамдық аралықтарына байланысты көмектің әртүрлі нұсқаларын қамтамасыз етеді:
 - » TJA (0 – 60 км/с) жылдамдықтар аралығында автокөлік қозғалыс жолағының екі сызығы бар және жол жағдайлары айқын қозғалыс жолағының шегінде ұсталады.
 - » ICA (60-130 км/с) жылдамдықтар аралығында автокөлік қозғалыстың екі сызығы да бар және жол жағдайлары айқын қозғалыс жолағының ортасына жақын ұсталады.

Пайдалану әдісі

- Пайдаланушы рульдің сол жағындағы ауыстырып қосқыштар тобының*  интеллектуалды круиз-бақылау түймесінің көмегімен интеллектуалды круиз-бақылау жүйесінің функциясын қоса және ажырата алады.
 - ICC функциясын қосқаннан кейін аспаптар тақтасында күту күйінің индикаторы жанады: 
 - ICC функциясын іске қосқаннан кейін аспаптар тақтасында іске қосу күйінің индикаторы жанады: 
 - Автокөліктің жылдамдығы 0-тан 60 км/сағ-қа дейінгі диапазонда болғанда ICC функциясын қосқанда және ACC жүйесі белсендірілген жағдайда:
1. Егер қозғалыс жолағының желілері автокөліктің сол және оң жағында болса және танылған жағдайда болса:
 - Автокөлік алдыңғы жағында автокөліктердің болуына қарамастан қозғалыс жолағының ортасында ұсталса.
 2. Егер автокөлік қозғалыс жолағының анық сызығымен жолақтан қозғалыс жолағының анық емес сызығымен немесе қозғалыс жолағынсыз жолға өтсе:
 - Егер алда мақсатты автокөлік тұрса, онда автокөлік шағын бүйірлік қозғалыс жасай отырып, алда келе жатқан автокөліктің соңынан жүретін болады.
 - Егер алда мақсатты автокөлік болмаса, интеллектуалды круиз-бақылау функциясы өшіріледі және бейімделу ғана қалады.
 - Автокөліктің жылдамдығы 60-тан 130 км/сағ-қа дейінгі диапазонда болғанда ICC функциясын қосқанда және ACC жүйесі белсендірілген жағдайда:

1. Егер қозғалыс жолағының желілері автокөліктің сол және оң жағында болса және танылған жағдайда болса:
- Автокөлік алдыңғы жағында автокөліктердің болуына қарамастан қозғалыс жолағының ортасында ұсталса.
2. Егер автокөлік қозғалыс жолағының анық сызығымен жолақтан қозғалыс жолағының анық емес сызығымен немесе қозғалыс жолағынсыз жолға өтсе:
- Мақсатты автокөліктің болуына қарамастан, интеллектуалды круиз-бақылау функциясы өшіріледі және бейімделген круиз-бақылау ғана орындалады.

Назар аударыңыз

- Жүйені қосқан кезде, егер жүргізушінің қолы шамамен 15 секунд рульден тыс тұрса, жүйе жүргізушіге рульді өз қолына алуды ескертеді, әйтпесе жүйе шығып кетеді.

Назар аударыңыз

- Функцияны қосқаннан кейін келесі жағдайларда автокөліктің жылдамдығы 0-ден 130 км/сағ аралығында болады:
 - » Егер алда мақсатты автокөлік болмаса, жүйенің бүйірлік бақылауы ажыратылады және бейімделген круиз-бақылау ғана орындалады, бұл ретте аспаптағы ICC жүйесінің жұмыс жағдайының индикаторы сөнеді, ал бейімделген круиз-бақылау (ACC) жүйесінің индикаторы жанады.
 - » Егер алдыңғы жолдағы қозғалыс жолағының сызығы айқын және танылуы мүмкін болса, жүйенің көлденең функциясы автоматты түрде іске қосылады. Осы уақытта аспаптарды көрсету жүйесінің жұмыс күйінің индикаторы белсенді болып табылады.

- Интеллектуалды круиз-контроль жүйесі – бұл автоматты жүргізу жүйесі емес, жүргізушіге көмек көрсету жүйесі. Жүргізуші әрқашан автокөлікті бақылауы тиіс және қолын рульден тыс ұзақ ұстай алмайды, әйтпесе жүйе жүргізушіге бақылауды өзіне алу қажеттігі туралы ескертуден кейін шығады.
- Интеллектуалды круиз-бақылау жүйесінің жұмысына ауа райы жағдайлары, жарықтандыру деңгейі және қозғалыс жолағының нақтылығы әсер етеді, ал жүйенің жұмыс тиімділігі кері жарық, күн бату, жолды мұзбен және қармен жабу, сондай-ақ жол жабынының айтарлықтай тозуы жағдайында айтарлықтай төмендейді.

Болжамды шұғыл тежеу жүйесі*

Болжамдық шұғыл тежеу жүйесі екі функцияны қамтиды – соқтығысу туралы болжамдық ескерту (FCW) және автоматты шұғыл тежеу (AEB). Бұл жүйе автокөліктер мен жаяу жүргіншілерді анықтау үшін радар мен көпфункционалды бейнебақылаушыны пайдаланады. Жүйе алда келе жатқан жаяу жүргіншімен немесе автокөліппен бетпе-бет соқтығысу қаупі бар екенін анықтаған кезде, ол жүргізушіні ығысу бойынша шаралар қолдануға шақыратын дыбыстық және көрнекі сигнал береді және сонымен бір мезгілде жүргізушіге жеткілікті реакция уақытын қамтамасыз ету үшін әлеуетті тежеу қысымын арттырады. Егер жүйе соқтығысу ықтималдығы өсуін жалғастыратынын анықтаса, ол жүргізушіге соқтығысуды болдырмау немесе оның салдарын жұмсарту үшін автоматты түрде тежегішті қосады.

Пайдалану әдісі

Пайдаланушылар мультимедиа  → ADAS → белсенді қауіпсіздік теңшеу интерфейсі арқылы соқтығысу және автоматты шұғыл тежеу туралы болжамды ескерту функцияларын қоса немесе ажырата алады. Автокөлікті іске қосқан кезде жүйе әдепкі бойынша қосылған болып саналады.

Соқтығысу туралы болжамдық ескерту

- Қауіпсіз қашықтық туралы сигнал беру жүйесі

Егер автокөлік 65 км/сағаттан астам жылдамдықпен қозғалса және ұзақ уақыт бойы автокөліктің соңынан жақын қашықтықта жүрсе, жүйе қауіпсіз қашықтық туралы сигнал береді және жүргізушіге автокөліктің алда келе жатқан автокөліктің соңынан тым жақын жүруі туралы ескертіп, аспаптың индикаторы  жанады.

- Алдын ала сигнал беру

Осы автомобиль 30-дан 150 км/сағатқа дейінгі жылдамдықпен қозғалғанда және жүйе алда келе жатқан автокөліппен соқтығысудың әлеуетті қаупін анықтағанда, алдын ала жарық-дыбыс дабылы іске қосылады, индикатор  жанады, сонымен бірге зуммер ескерту береді. Бұл жағдайда жүргізуші қозғалыстың қауіпсіз қашықтығын қамтамасыз ету үшін тиісті шараларды уақытында қабылдауы қажет.

- Апаттық сигнал беру жүйесі

Егер автокөлік 30-дан 150 км/сағатқа дейінгі жылдамдықпен қозғалса және жүргізуші алдын ала сигнал беру іске қосылғаннан кейін тиісті шараларды уақтылы қабылдаса, соқтығысу қаупі артады, содан кейін жүйе алдын ала жарық-дыбыс сигнализациясын іске қосады, индикатор  жыпылықтайды және тежеу туралы қысқа ескертумен бірге жүруі мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші қозғалыстың қауіпсіз қашықтығын қамтамасыз ету үшін тиісті шараларды уақытында қабылдауы қажет.

Автоматты шұғыл тежеу

- Егер жүргізуші апаттық дабылға ден қоймаса және қауіптілік жағдайы өсе берсе, онда жүйе автоматты шұғыл тежеу режиміне көшеді. Жүйе соқтығысуды болдырмау немесе оның соққысын жұмсарту үшін өз мүмкіндіктері шегінде тежеу күшін қолданатын болады.
- Егер жүргізуші шұғыл жағдайда тежеу бойынша шаралар қолданса, бірақ тежеу күші жеткіліксіз болса, онда тежеу жүйесі соқтығысуды болдырмау және оның соққысын жұмсарту үшін ең жақсы нысаналы тежеу күшіне қол жеткізу үшін қалған тежеу күшін ұсынады.

Жүйенің шектеулері

- Белгілі бір жағдайларда табу қиын немесе кешігіп жүргізілуі мүмкін, мысалы, мақсатта радиолокациялық шағылысу ауданы аз болғанда (бұл велосипед, трицикл, квадроцикл, электрлік велосипед немесе мотоцикл болуы мүмкін). Мұндай жағдайларда жүйе алдыңғы мақсатқа дейінгі қашықтықты растай алмауы мүмкін, бұл кідіруге немесе мұндай көлік құралдарына ден қоюдың мүмкін болмауына әкелуі мүмкін.

- Келесі жағдайларда болжамды шұғыл тежеу жүйесінің жұмысына келесілер әсер етуі мүмкін немесе ол дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін:

» Жаңбыр, қар, тұман, судың қатты шашырауы, жарқылдардың болуы, тікелей күн сәулелері немесе жарық жарықтығының қатты өзгеруі.

» Датчиктердің ластануы, терлеуі, зақымдануы немесе жабылуы.

» Басқа радиолокациялық сәулелену көздерінен болатын кедергілер салдарынан радарлардың істен шығуы, мысалы, көпқабатты автотұрақтардағы күшті радиолокациялық шағылысулар.

- Күрделі жол жағдайларында жүйе мынадай жағдайларға дұрыс жауап бермеуі мүмкін:

» Жаяу жүргіншілер немесе автокөліктер датчикті табу диапазонында тым тез қозғалады.

» Жаяу жүргіншілер өзге объектілермен көлегейленген.

» Жаяу жүргіншінің стандартты сұлбасын фоннан ажырату мүмкін емес.

» Жаяу жүргіншілер, олардың ерекше киіміне немесе оларды жауып тұрған басқа заттарға байланысты анықталмауы мүмкін.

» Кіші радиусты бұрылыстағы қозғалыс.

Назар аударыңыз

- Болжамды апаттық тежеу жүйесі барлық жағдайда соқтығысудың алдын алуға кепілдік бермейді, ал күрделі жол жағдайларында жүйе көлік құралдары мен жаяу жүргіншілерді әрдайым дәл анықтай алмауы мүмкін. Шұғыл тежеудің болжамды жүйесі люктердің қақпақтарымен, темір пластиналармен және жол көрсеткіштерімен жанасу кезінде жалған дабыл және тежеу сигналдарын тудыруы мүмкін.

- Әрқашан қауіпсіз жүргізу ережелерін сақтаңыз. Қоршаған жол жағдайларын ескеріңіз және автоматты авариялық тежеу жүйесін кәдімгі тежеудің орнына негізсіз қолданбаңыз.
- Шұғыл тежеудің болжамды жүйесіне толық сүйенуге болмайды, өйткені бұл апатқа, ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге алып келуі мүмкін. Жүргізуші тиісті қашықтықтың сақталуына және алда келе жатқан автокөлікке қатысты жылдамдықты бақылауға жауап береді, ал бұл жүйе тек қосалқы құрал болып табылады. Қажет болған жағдайда жүргізуші тежеуге немесе бұрылуға дайын болуы тиіс. Ол автокөлікке үнемі бақылау жасап тұруы және оны қауіпсіз басқаруға толық жауапты болуы тиіс.
- Автоматты шұғыл тежеу жүйесі автокөлік жылдамдығын төмендету үшін 4 км/сағаттан астам, бірақ 45 км/сағаттан аспайтын жылдамдықта іске қосылуы мүмкін. Бұл жүйе кез келген жұмыс режимінде нақты іске қосылуына кепілдік бермейді, сондықтан жүргізу кезінде абайлау қажет.
- ESC жүйесінің функциясы өшірулі болғанда немесе ақаулық индикаторы жанғанда, автоматты шұғыл тежеу функциясы қалыпты жұмыс істемейді.
- Егер соқтығысу туралы болжамдық ескерту функциясы дабыл белгісін берсе, жүргізуші жылдамдықты азайту немесе жол жағдайларына сәйкес автокөлікті басқарып, кедергіні айналып өту үшін тежегіш педалін басуы тиіс.
- Егер Сіз алда келе жатқан автокөліпен ұзақ уақыт бойы жақын қашықтықта жүрсеңіз, онда қауіпсіз қашықтықты бұзу туралы ескерту тиісті ескерту береді. Алда келе жатқан автокөліктің кенеттен тежелуі кезінде соқтығысуды болдырмау мүмкін емес.
- Апаттық сигнал беру кезінде, егер жүйе ескертілген болса (мысалы, жүргізуші рульге қарай бұрылса, акселератордың педаліна және тежегіш педаліна терең басса), ол автоматты шұғыл тежеуді іске қосуды жалғастырмайды.
- Егер автокөлік айналма тұрақ, туннель және т.б. сияқты ерекше жол жағдайларында ұзақ уақыт қозғалса, радар датчигі уақытша функционалдық істен шығуы мүмкін. Мұндай жағдайда пайдаланушы автокөлікті қайта іске қосу немесе белгілі бір қашықтықты қалыпты жол жағдайында жүріп өту арқылы жүйенің жұмысын қалпына келтіре алады.
- Радардың немесе көпфункционалы бейнебақылау камерасының жұмыс істемеуі оның бетінің ластануынан немесе бөгде заттармен жабылуынан туындауы мүмкін. Бұл жағдайда құрама аспаптың дисплейінде тиісті хабарлама пайда болады (беттің ластануы немесе бөгде заттың жабыны датчикті шағылыстыруы мүмкін), талаптар бойынша датчиктің бетінен бөгде затты алып тастау қажет. Датчиктің ақаулығы пайда болған кезеңде соқтығысу туралы болжамдық ескерту және автоматты шұғыл тежеу функциялары ажыратылады, ал ақаулықты жойғаннан кейін бұл функциялар қалыпты қалпына келтіріледі.

- Жаяу жүргіншілерді қорғау функциясы кейбір физикалық жағдайларды еңсере алмайтындықтан, ол жүйеде белгіленген жылдамдық диапазоны (4-60 км/сағ) шегінде толық іске асырыла алмайды. Осыған байланысты дер кезінде және тиімді тежеу туралы шешім қабылдау жауапкершілігі әрқашан жүргізушіге жүктеледі. Жаяу жүргіншілерді қорғау жүйесінің дабыл белгісін беру, тежегіш педаліның көмегімен тежеуді орындау немесе жаяу жүргіншілерді айналып өту мүмкіндігі нақты жағдайға байланысты болады.
- Жаяу жүргіншілерді қорғау үшін жазатайым оқиғалар мен ауыр жарақаттарды толық болдырмау мақсатында тек жүйенің өзіне сүйенуге болмайды.
- Кейбір күрделі жағдайларда жаяу жүргіншілерді қорғау функциясы жалған дабыл сигналдарын беріп, қажетсіз тежеумен араласуы мүмкін, мысалы, басты жолдың бұрылысында.
- Функционалдық ақаулары бар жаяу жүргіншілерді қорғау жүйелерінде қалаусыз дабыл және тежеу сигналдары пайда болуы мүмкін, мысалы, радардың/көп функционалды бейнебақылаушының көлбеу бұрышының ығысуынан.
- Егер автоматты шұғыл тежеу іске қосылса, тежегіш педалі қатты болады. Тежегіш тістеуіктерін жылжыту үшін қысқа уақыт ішінде гидравликалық қысымның көп мөлшерін талап ететіндіктен, жүргізуші «шықырлаған» дыбысты естуі мүмкін.
- Алдын ала шұғыл тежеу жүйесі есіктер жабық және қауіпсіздік белбеуі бекітілген кезде ғана іске қосылады. Келесі жағдайларда болжамды шұғыл тежеу жүйесі жұмыс істемейтінін ескеріңіз.
 - » Автокөлік есіктері қозғалыс кезінде толық жабылмаған немесе ашық.
- » Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе қозғалыс кезінде ағытылған.
- » Жүргізуші тежегіш педалін қатты басуда.
- » Жүргізуші акселераторды қатты басуда.
- » Қозғалыс кезінде жүргізуші акселератордың педалін және тежегіштің педалін жиі басады.
- Бұл жүйе мынадай жағдайларда өнімділіктің оңтайлы деңгейіне тұрақты қол жеткізе алмайды:
 - » Апат салдарынан немесе басқа да себептер бойынша алдыңғы бамперге қатты соққы болған жағдайда.
 - » Шиналар дұрыс толтырылмаған немесе шамадан тыс тозған кезде.
 - » Талаптарға сәйкес келмейтін шиналарды орнату кезінде.
 - » Тайғанаққа қарсы шынжыр орнатылған жағдайда.
 - » Шағын қосалқы шинаны немесе шиналарды жөндеуге арналған апаттық жинақты пайдаланған жағдайда.
- Төменде BYD уәкілетті автосервисінде радарды кәсіби калибрлеуді жүргізу қажет болатын жағдайлардың тізбесі келтірілген:
 - » Орташа қашықтық радарын немесе көп функциялы бейнеконтроллерді шешіп алу.
 - » Төрт доңғалақтың құлау-түйсуін реттеу барысында алдыңғы немесе артқы доңғалақтардың құлауы реттелді.
 - » Автокөлік апатқа ұшырағаннан кейін.
 - » АСС жүйесіндегі өнімділіктің төмендеуі немесе істен шығуы.

- Картон қораптар, темір пластиналар, манекендер және т.б. сияқты объектілерде болжамды шұғыл тежегіш жүйесін өз бетіңізбен сынуға тырыспаңыз. Жүйе дұрыс істемей, апатқа әкеп соғуы мүмкін.

Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесі*

Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту көп функциялы бейнебақылаушының көмегімен автокөлік алдындағы қозғалыс жолағын анықтайтын қозғалыс жолағынан түсу және қозғалыс жолағын түзету туралы ескерту функциясын қамтиды. Автокөліктің жылдамдығы сағатына 60 км-ден асқан кезде және жүргізуші абайсызда қозғалыс жолағынан ауытқыған кезде жүйе сигналдардың (көрнекі, тактильді, есту) көмегімен жүргізушінің назарын аударады және жүргізушіге автокөлікті түзетуге және оны қозғалыс жолағында ұстауға көмектеседі.

Пайдалану әдісі

Пайдаланушылар мультимедиа  → ADAS → жүргізушіге көмектесу → жолақпен қозғалғанда жүйені баптау интерфейсі арқылы қозғалыс жолағынан шығу жүйесінің функциясын қоса немесе өшіре алады

- Сигналдардың үш түрі бар: тек дыбыстық сигнал, рульдің дірілі*, дыбыстық сигнал + рульдің дірілі*.
- Әдепкі жүйе алдыңғы оталдыру цикліндегі баптаулардың күйін есте сақтайды.

- Егер бұрылыс көрсеткіштері бір жағынан қосылмаса, ал автокөлік осы бағытта белгілі бір диапазонға ауытқыса, қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту және қозғалыс жолағын түзету функциялары бір мезгілде іске қосылады. Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту функциясы жүргізушінің параметрлеріне сәйкес сигнал береді, ал қозғалыс жолағын түзету функциясы оны қозғалыс жолағының ортасында және қозғалыс жолағымен қатар ұстау үшін рульдік басқару арқылы іске қосылады.

Құралдар тақтасындағы кеңестер

Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту функциясын қосқаннан кейін құрама аспап панелінде қозғалыс жолақтарын бөлу сызығы бейнеленеді.

Қозғалыс жолақтарын бөлу сызығы

Сұр	Функция қосылған, ал қозғалыс жолағының шектегіші танылмаған.
Жасыл түс	Функция қосылған, ал қозғалыс жолағының шектегіші танылған.
Қызыл түс	Функция қосылған, бірақ автокөлік жүргізушінің бастамасымен қозғалыс жолағынан шығып кеткен. Ауысу. Бұл жағдайда автокөлік қозғалыс бағытын уақтылы түзету қажеттігі туралы хабарлай отырып, жүргізушіні оларға берілген баптауларға сәйкес ескертетін болады.

Жүйенің шектеулері

- Жол қозғалысының күрделі жағдайларында жолақтан шығу туралы ескерту жүйесі қозғалыс жолағын танымауы немесе дұрыс танымауы мүмкін. Мынадай жағдайларда жүйе жұмыс істемеуі немесе оның жұмысының тиімділігі айтарлықтай төмендеуі мүмкін:
 - » Қар, жаңбыр немесе тұман салдарынан көріну нашар болған кезде.
 - » Алдыңғы әйнектің ластануы немесе терлеуі кезінде, не егер көпфункционалды бейнебақылаушының алдында көрінуге кедергі келтіретін тосқауыл болса.
 - » Тікелей күн сәулелерінен, жолда судың шағылысуынан, қарама-қарсы қозғалыстан және т.б. туындаған жарқылдар болған кезде
 - » Қоршаған кеңістіктің жарығы күрт өзгерген кезде, мысалы, туннельге кіру/шығу кезінде.
 - » Оқшаулау жолағының көлеңкесі түсетін қозғалыс жолағының таңбалануын тану мүмкін емес.
 - » Жол және жол бойындағы шөптер, топырақ, жиек және т.б. арасындағы шекараны анықтау мүмкін емес.
- Егер жүргізуші таңбалау сызығын басып кетсе, қозғалыс жолағын таңбалау сызығы нашар көрінетін болса, сондай-ақ таңбалау сызығы тым жұқа, өшірілген, шайылған немесе кірмен/қармен жабылған болса, жолақтан шығу туралы ескерту функциясы басылуы мүмкін.
- Егер қозғалыс жолағы тым кең немесе тар болса, жолақтардың саны ұлғайса немесе кішірейсе, таңба қысқа мерзім ішінде, мысалы, автомагистральдан жанасқанда немесе шыққанда немесе қозғалыс жолақтарының сызықтарын қиып өткенде жолақтан шығу туралы ескерту функциясы басылуы мүмкін.
- Алда келе жатқан автокөлікке тым жақын болғаныңызда немесе алда келе жатқан автомобиль қозғалыс жолағының таңбасын бөгеі тұрғанда тік еңістерде немесе иілген жолдарда қозғалғанда жолақтан шығу туралы ескерту функциясы тоқтатылуы мүмкін.
- Жол жағдайларынан, күрт жылдамдықтан, күрт тежелуден немесе рульдің тез бұрылуынан туындаған қатты сілкіністерде жолақтан шығу туралы ескерту функциясы басылуы мүмкін.
- Жүйе жұмысының дұрыстығына көпфункционалды бейнебақылаушының шолу аймағындағы жарықшақтар, сәйкес келмейтін жабын қосылған автокөліктің алдыңғы әйнегін бояу, сондай-ақ аспап панелінде орналасқан жарық шағылыстыратын заттар және камераны шолуға әсер ететін басқа да қосымша заттар сияқты факторлар әсер етуі мүмкін.

Назар аударыңыз

- Егер жүргізуші бұрылыс көрсеткішін қосса және жолақты тиісті бағытта ауыстырса, онда жолақтан шығу туралы ескерту функциясы басылады.
- Егер жүргізуші соңғы ауытқу түзетуін аяқтағаннан кейін 3 секунд ішінде қозғалыс жолағынан қайтадан ауытқыса, қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту функциясы ажыратылады (аспаптағы қызыл сызықтың индикациясы жоғалады).

- Жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында жолақтан өздігінен шығу туралы ескерту функциясын тестілеуді орындамаңыз. Көпфункционалды бейнебақылаушының шолуы заттармен жабылмауы немесе қатты жарықтың әсеріне ұшырамауы тиіс. Қысқа мерзімді жабу және қатты жарық әсері функцияны уақытша істен шығаруы мүмкін. Қалыпты шолу қалпына келтірілгеннен кейін функцияның жұмысы өз бетінше қалпына келеді. Егер функция өз бетінше қалпына келе алмаса, проблеманы шешу үшін BYD уәкілетті автосервисіне хабарласыңыз.
- Келесі жағдайларда жолақтан шығу туралы ескерту жүйесін өшіру ұсынылады:
 - » Автокөлікті спорттық стильде жүргізгенде;
 - » Қолайсыз ауа райы жағдайында;
 - » Сапасыз жабынмен қозғалыс кезінде.
- Қозғалыс жолағын ұстап тұру жүйесінің жұмысы кезінде жүргізуші функциядан тікелей шығып, мынадай тәсілдермен қозғалыс бағытын басқаруды өзіне ала алады:
 - » Жүргізуші рульді бұрып, бұрылыс көрсеткішін қосып, авариялық сигнализаторды қосып және т.б. қозғалыс жолағын ұстап тұру жүйесін уақытша өшіре алады. Рульді күрт жылдамдатумен, баяулатумен немесе тез бұрумен жүргізу де қозғалыс жолағын ұстап тұру функциясының уақытша ажыратылуына әкелуі мүмкін.
 - » Функциядан шыққан кезде аспаптағы қозғалыс жолағының индикаторы жасылдан сұр түске өзгереді; егер 5~10 секунд ішінде мұндай операция болмаса, жолақты ұстап тұруға көмектесу жүйесі автоматты түрде қайта қосылады, сонда аспаптағы қозғалыс жолағының индикаторы сұр жолақтан жасыл жолаққа өзгереді.

Қозғалыс жолағында ұстап отыру жүйесі*

Қозғалыс жолағын ұстап тұру жүйесі алдыңғы әйнектегі көп функциялы бейнебақылаушының көмегімен алдағы қозғалыс жолағының сызығын анықтайды. Автокөліктің жылдамдығы сағатына 60 км-ден асқан кезде, жүйе руль басқару жүйесін басқарып, жүргізушінің руль басқаруына түсетін жүктемені азайтып және жүргізу жайлылығын арттыра отырып, автокөлікті өз жолағында ұстап тұрады.

Пайдалану әдісі

- Қозғалыс жолағын қолдау жүйесі жол қозғалысының барлық жағдайына сәйкес келе бермейді, сондықтан әдепкі бойынша (зауыттық параметрлер) ол ажыратылған.

- Қозғалыс жолағын ұстап тұру жүйесінің жұмыс жағдайында жүйе жүргізушінің рульді 15 секунд бойы ұстап тұрмағанын және автокөлікке бақылауды жоғалтқанын анықтағанда, қолды босату туралы ескерту беріледі, ал аспап «рульді өзіңе алыңыз» деген ескертпе мәтінді береді; бұл уақытта, егер жүргізуші бұрынғысынша рульді ұстамаса, қозғалыс жолағын ұстап тұру жүйесінің функциясы ажыратылады; сондай-ақ жүргізуші автокөлікті бақылай отырып, рульді аздап қана басқаруды жалғастырғанда ескерту беріледі.

Назар аударыңыз

- Қозғалыс жолағын ұстап тұру жүйесінің жұмыс жағдайында жүйе жүргізушінің рульді 15 секунд бойы ұстап тұрмағанын және автокөлікке бақылауды жоғалтқанын анықтағанда, қолды босату туралы ескерту беріледі, ал аспап «рульді өзіңе алыңыз» деген ескертпе мәтінді береді; бұл уақытта, егер жүргізуші бұрынғысынша рульді ұстамаса, қозғалыс жолағын ұстап тұру жүйесінің функциясы ажыратылады; сондай-ақ жүргізуші автокөлікті бақылай отырып, рульді аздап қана басқаруды жалғастырғанда ескерту беріледі.
- Қозғалыс жолағын ұстап тұру жүйелері жақсы жай-күйде және жақсы таңбаланған кәдімгі жол жамылғысына ғана жарамды.
- Қозғалыс жылдамдығы көрінуіне, ауа райы жағдайларына, жолдың жай-күйіне және жол жағдайына байланысты реттелуі тиіс, сондай-ақ алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты сақтау қажет.
- Қозғалыс жолағын ұстап тұру жүйесінен күтпеген жерден шығу кезінде, мысалы, тым үлкен бұрылыс, көлбеу жол жабыны, қозғалыс жолақтарының анық емес сызықтары, қозғалыстың тым кең немесе тым тар жолақтары және т.б. кезінде жүйе пайдаланушыға аспаптың қозғалыс жолағы сызықтарының жай-күйін өзгерту арқылы ғана функциядан шығуды ұсынады. Жүргізушілер жүргізу қауіпсіздігі үшін толық жауап беруі тиіс.
- Қозғалыс жолағын ұстап тұру жүйесі таңбаны әрдайым мойындай бермейді және кейде сапасыз жол жабынын, кейбір жол конструкцияларын немесе объектілерді жол таңбалары ретінде қате қабылдауы мүмкін, сондықтан мұндай жағдайларда қозғалыс жолағын ұстап тұру жүйесін дереу сөндіру қажет.
- Құрама аспаптың дисплейіндегі тиісті ақпаратты үнемі қадағалап отырыңыз және автокөлікті талаптарға сәйкес басқарыңыз.
- Егер камера орналасқан алдыңғы әйнек ластанса, аспапта «қоршаған орта шектеулі, интеллектуалды камера қолжетімсіз» деген мәтіндік ескертпе пайда болады; егер камера орналасқан алдыңғы әйнек зақымдалса, бұл қозғалыс жолағын ұстау жүйесін қалыпты пайдалануға елеулі әсер етеді.
- Шиналардың шамадан тыс тозуы немесе шиналардағы төмен қысым тұрақ тиімділігін төмендетуі мүмкін.
- Жүйе бұрылыстағы қозғалыс жолағынан шығу кезінде функциядан шығу туралы жеке ескерту бермеуі мүмкін, сондықтан жүргізу кезінде абайлаңыз.
- Жүргізу кезінде абайлаңыз, өйткені жол таңбасы тегіс өтпеуімен кезінде руль күрт реттелуі мүмкін.
- Қозғалыс жолағының сызықтары жиекке жақындаған кезде, егер жол сипаттамалары анық болмаса, мысалы, туннельдегі шекаралық жолақта камераны тану қозғалыс жолағының сызығы мен жиектің арасында ауысуы мүмкін, бұл рульдің алға-артқа ауытқуына әкеледі, жүргізу кезінде абайлаңыз.

- Жауын-шашынды және қарлы ауа райында лас жолдар дұрыс танылмауына немесе қозғалыс жолағын тану қабілетсіздігіне әкелуі мүмкін, бұл автокөліктің қауіпсіздігіне әсер етеді, сондықтан қозғалыс жолағын ұстап тұру жүйесінің функциясын қосу ұсынылмайды.

Жол белгілерін тану жүйесі*

Жол белгілерін тану жүйесі жылдамдықты шектеу жол белгілерін тану үшін көп функциялы бейнебақылаушыны пайдаланады. Бұл ретте аспап панелінде жылдамдықты шектеу белгісі жанып, жүргізушіні ақылға қонымды жылдамдықты ұстануға итермелейді.

Пайдалану әдісі

Пайдаланушы мультимедиа  → ADAS → қосалқы жүргізу → жол белгілерін тану жүйесін баптау интерфейсі арқылы жол белгілерін сәйкестендіру функциясын қоса немесе ажырата алады.

- Егер жүйе автокөлік қозғалыс жолында жылдамдықты шектеу белгісін танытын болса, аспап панелінде танылған жылдамдықты шектеу белгісі (мысалы ) көрсетіледі. Аспап тақтасында көрсетілген жылдамдық танылған жылдамдық шектеуінен 5 км/сағ асқанда, жүргізушіге жылдамдықты асырып жібермеу туралы ескертіп, аспап тақтасындағы жылдамдық шектеуі белгішесі жыпылықтай бастайды. Жүйе жылдамдықты шектеу белгісінің жойылғанын анықтағанда немесе белгілі бір қашықтықты жүріп өткеннен кейін жылдамдықты шектеу туралы ескерту белгісі жоғалады.

Назар аударыңыз

- Аспап тақтасындағы жылдамдықты шектеу туралы ескерту белгішесі жүйе танығаннан кейін белгілі бір қашықтықта жоғалады. Жүргізуші жылдамдықты ақылға қонымды шекте ұстап тұруға назар аударуы тиіс.
- Жол белгілерін тану жүйесі жылдамдықты шектеу белгілерін ғана таниды және автокөлікті белсенді басқаруға қатыспайды. Автокөлікті басқару әрқашан жүргізушінің қолында қалады, сондықтан автокөлікті ақылмен жүргізу қажет.
- Параллель жолақтарда жылдамдықты шектеудің бірнеше белгісі болған кезде жүйе жылдамдықты шектеу туралы ескерту белгішесін көрсету үшін ағымдағы жолақта жылдамдықты шектеу белгісін таниды. Сондықтан жүргізуші дұрыс жолақпен келе жатқанына көз жеткізуі тиіс.
- Егер массаны шектеу белгісі ұлттық нормаларда белгіленген мөлшерлер мен талаптарға сәйкес келмесе, ол жылдамдықты шектеу белгісі ретінде қате танылуы мүмкін, бұл қате сәйкестендіруге әкеп соғуы мүмкін.
- Жылдамдықты шектеудің анық емес немесе бұрмаланған, қисайған, ішінара қарайған, жабық жол белгілері немесе жарықтары бар белгілер камераның тану қабілетінің төмендеуіне немесе мүмкін болмауына алып келеді.
- Жол белгілерін тану жүйесінің жұмыс сапасына ауа райы жағдайлары, жарықтандыру және жол белгілерінің көріну сапасы әсер етеді. Түн, қараңғылық, күн бату, жаңбыр, тұман, тұтін, қар-мұз жамылғысы, құмды шаң, жарықтың күрт өзгеруі және т.б. сияқты факторлар тану қабілетінің төмендеуіне және жылдамдықты шектеу белгілерін танудың мүмкін еместігіне әкелуі мүмкін.

- Автокөлік соқтығысқан кезде немесе камера датчигін қайта құрастырғаннан кейін жүйенің жұмысына әсер етпеу үшін датчикті калибрлеу үшін BYD уәкілетті автосервисіне жүгіну ұсынылады.

Алыс және жақын жарықты интеллектуалдық басқарудың қосалқы жүйесі*

Алыс және жақын жарық кезінде интеллектуалды көмек жүйесі алыс жарықты автоматты түрде іске қосу немесе өшіру арқылы ағымдағы жүргізу ортасын бағалау үшін камера датчигін пайдаланады.

Пайдалану әдісі

Пайдаланушы мультимедиа  → ADAS

→ жүргізу кезінде көмек интерфейсінің көмегімен алыс және жақын жарықтың интеллектуалды фарасының қосалқы жүйесінің функциясын қоса немесе ажырата алады. Автокөлікті іске қосу кезінде жүйе әдепкі бойынша алдыңғы орнатылған күйді қалпына келтіреді.

- Жарықты ауыстырып қосқыш  күйінде болған және жарықтандыру шарттарға сәйкес келген кезде, автокөліктің жылдамдығы сағатына 35 км-ден асатын болса, жүйе қозғалыстың қоршаған ортасының ағымдағы жай-күйін ескере отырып, жақын жарық шамы мен алыс жарық шамы арасында автоматты түрде ауысып қосылады. Аспап панеліндегі функцияны жандандыру кезінде алыс және жақын жарық кезінде интеллектуалды көмек жүйесінің белгісі  жанады

Назар аударыңыз

- Алыс және жақын жарықты интеллектуалды басқару жүйесі (НМА) жарықты басқарудың қосалқы функциясы болып табылады және жоғары жылдамдықта пайдалану үшін ұсынылады, бірақ жүйе жүргізушіні толық ауыстыра алмайды, сондықтан жүргізуші әрқашан жол қозғалысы ережелерін сақтауы және алыс және жақын жарықты белсенді түрде ауыстырып қосуы тиіс.
- Автокөлік жоғары динамикалық күйде болған кезде, мысалы, ABS немесе ESC жүйесін іске қосқанда, жарықтың өзгеруі бұғатталады.
- Жүргізуші тұманға қарсы фараларды немесе бұрылыс көрсеткіштерін қосқанда не авариялық бұрылыс жасағанда жарықтың өзгеруі басылады.
- Тіпті алыс және жақын жарықтың зияткерлік фаралары қосылып, жұмыс істеп тұрғанда да оның дұрыс жұмыс істемеуі немесе қоршаған ортаның күтпеген жағдайлары мен жағдайларына байланысты жұмыстан бас тартуы мүмкін, сондықтан жүргізушінің реакциясы талап етіледі. Төменде типтік жағдайлар келтірілген:
 - » Жүргізуші алыс жарықты таңдау үшін тумблерді басқанда, жүргізушінің таңдауы басым мәнге ие болады.
 - » Жүргізу үшін өте қолайсыз болып табылатын қатты тұман, жаңбыр немесе қар жауған жағдайларда.
 - » Өзін-өзі нашар жарықтандыратын жол қозғалысына қатысушылардың (мысалы, жаяу жүргіншілер, велосипедшілер), жолдың жанындағы теміржол және су жолдарының, сондай-ақ жабайы жануарлар кездесуі мүмкін жол учаскелерінің болуы.

- » Қатты шағылысу жағдайында (мысалы, жоғары жылдамдықты автомагистральдардағы жол белгілері, жолда судың шағылысуы және т.б.).
- » Алдыңғы әйнек былғанған, ластанған немесе жапсырмалармен, әшекейлермен және т.б. жабылған жағдайларда.
- Автокөліктің соқтығысуы немесе датчиктерді қайта құрастыру кезінде жүйенің жұмысына әсер етпеу үшін уәкілетті BYD автосервисінде датчиктерді калибрлеуді жүргізу ұсынылады.

Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі *

Соқыр аймақтарды мониторингілеу жүйесі соқыр аймақтарды мониторингілеу, жолақ ауыстыру кезіндегі көмек, артқы траекторияларды кесіп өту туралы ескерту, артқа соқтығысу туралы ескерту сияқты функцияларды қамтиды, негізінен жүргізушілерге абайлап жүргізу қажеттігі туралы уақтылы ескертіп, жол қозғалысының ағымдағы жағдайларын бағалау үшін радарлық датчик пайдаланылады.

пайдалану тәсілі Пайдаланушылар соқыр аймақтарды бақылау жүйесінің функциясын мультимедиа  → белсенді қауіпсіздік → соқыр аймақтардағы көмекті теңшеу интерфейсі арқылы қосуы немесе өшіруі мүмкін. Автокөлікті іске қосу кезінде жүйе әдепкі бойынша алдыңғы орнатылған күйді қалпына келтіреді.

Көзден таса аймақтарды бақылау

Автокөліктің қозғалысы процесінде (30 км/сағаттан астам жылдамдықпен) радарлық датчигі артқы көріністің сыртқы айнасының соқыр аймағында басқа көлік құралының бар екенін байқағанда, артқы көріністің тиісті сыртқы айнасында сигнал беру индикаторы жанады. Егер осы сәтте бұрылыс көрсеткішін сол жақтан қосатын болса, онда артқы көріністің бұйірлік айнасында қайта сапқа тұрғызылуға тырысу кезінде қауіптіліктің бар екенін және қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз ету қажеттілігін көрсете отырып, ескерту шамдары жыпылықтайды.



Жолақ ауыстыру кезіндегі көмек

Автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ артық болған кезде, егер радарлық датчик көрші жолақтағы жақындау аймағында басқа көлік құралының тез жақындағанын байқаса, тиісті жағынан артқы көріністің сыртқы айнасындағы сигнал беру индикаторы жанады. Егер осы сәтте бұрылыс көрсеткішін сол жақтан қосатын болса, онда артқы көріністің бұйірлік айнасында қайта сапқа тұрғызылуға тырысу кезінде қауіптіліктің бар екенін және қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз ету қажеттілігін көрсете отырып, ескерту шамдары жыпылықтайды.

Артқы жақтан траекторияларды қиып өту туралы ескерту

- Артынан траекторияны кесіп өту туралы ескерту жүргізушіге көлденең қозғалып келе жатқан көлік құралдарының бар-жоғын автокөліктің артқы бөлігінің бүйір аумағын тексеруге көмектеседі. Артқа жүру кезінде ол жүргізушіні автокөліктің артқы бөлігінде жақындап келе жатқан көлік құралының бар екендігі туралы ескертеді.
- Автомобиль артқы жүріспен қозғалған кезде траекториялардың артқы жағынан қиылысуы туралы ескерту жүйесі радардың көмегімен автокөліктің артқы бөлігінің соқыр аймағында қозғалып келе жатқан басқа көлік құралдарын анықтайды. Егер RCTA жүйесі артынан жақындап келе жатқан басқа көлік құралымен соқтығысу ықтималдығы бар екенін анықтаса, жүргізушіге соқтығысу ықтималдығын төмендету үшін шаралар қабылдау қажеттігі туралы еске салу үшін траекториялардың қиылысуы туралы ескерту жүйесі екі жағынан артқы көріністің сыртқы айналарындағы соқыр аймақтардың индикаторларын жарықтандырады.

Артынан соғып кету туралы ескерту

Осы автокөліктің жылдамдығы сағатына 5 км-ден асатын қозғалысы кезінде радарлық датчигі соқтығысу қаупі бар осы автокөліктегідей жолақ бойынша артынан жылдам жақындап келе жатқан автокөлікті байқаған кезде жүргізушіні жүргізу кезінде неғұрлым абай болу қажеттігі туралы уақтылы ескерту үшін автокөліктің апаттық сигнал беру индикаторы және артқы көрініс сигнал беру индикаторы* жанады және жыпылықтайды. Сонымен қатар олар артқы автокөлік жүргізушісін соқтығысу қаупі туралы ескертеді және қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз ету қажеттігі туралы ескертеді.

Назар аударыңыз

- Соқыр аймақтарды анықтау жүйесі жүргізушіге артқы көріністің сол және оң жақ айналарының соқыр аймақтарын қадағалауға көмектесе алады, бірақ ол жүргізушінің субъективті бақылауы мен бағасын алмастыра алмайды. Жүргізуші автокөлікті үнемі бақылауды және қалыпты жүргізуді сақтауы, сондай-ақ автомобиль үшін толық жауапкершілікте болуы тиіс.
- Мақсатты автомобиль осы автокөлікке артынан жылдам жақындаған кезде, соқыр аймақтарды табу жүйесі толық ескерту функциясын қамтамасыз ете алмауы мүмкін.
- Жүргізуші соқыр аймақтардың мониторинг жүйесінің дұрыстығын қадағалауға және соқыр аймақтардың мониторинг радарлары орнатылған жерлердің жақсы жай-күйін сақтауға, мысалы, кірді, қарды және басқа да кедергілерді уақтылы жоюға тиіс.
- Кейбір жағдайларда табу қиын немесе кідіріспен орындалуы мүмкін, ал егер мақсатты көлік құралының радиолокациялық шағылысу ауданы тым кіші болса (бұл велосипед, электр скутер, жаяу жүргінші болуы мүмкін), жүйенің нысананы сәйкестендіре алмау қаупі бар, бұл жалған сигнализацияға әкелуі мүмкін. Бұдан басқа, жүйені анықтауға, мысалы, шулар немесе электромагниттік кедергілер әсер етуі мүмкін, бұл кедергілердің әсеріне кідіруге немесе түсуге әкеп соғуы мүмкін.
- Егер бүйірлік немесе артқы аймаққа қатысы жоқ объектілер, мысалы, жол жұмыстары кезінде пайдаланылатын үлкен жол қоршаулары, жол жиегіндегі үлкен жарнама қалқандары, туннельдердегі шағылыстырғыштар және үлкен шағылысатын қимасы бар басқа да объектілер табылған нысаналы көлік құралы ретінде дұрыс анықталмаса, онда соқыр аймақтардың мониторинг жүйесі ескерту береді.

- Жүйе әсер етуі немесе кешігуі мүмкін болғандықтан, кейбір жағдайларда жүргізушіге көмек көрсету қиынға соғады, соның ішінде, бірақ олармен шектелмей:
 - » Артта келе жатқан автокөлік соңғы сәтте қозғалыс жолағын ауыстырды.
 - » Тік бұрылыстар, еңістер және артқа жақындап келе жатқан автокөлік тым кеш байқалатын басқа да ерекшеліктері бар жағдайларда.
 - » Артта келе жатқан автокөліктің салыстырмалы жылдамдығы 80 км/сағ-тан асады.
 - » Нысаналы көлік құралы бұғатталады.
 - » Мақсатты көлік құралының радиолокациялық шағылысуының көлденең қимасының ауданы тым аз (мысалы, велосипед, электр скутер және т.б.).
 - » Бұрылу радиусы тым кіші немесе автокөлік бұрылысқа кіргенде және одан шыққанда.
 - » Ауа райы нашар, мысалы, жаңбыр немесе қар.

- Соқыр аймақтар мониторингі жүйесінің радар датчигін калибрлеуге діріл немесе соқтығы әсер етуі мүмкін, бұл жүйе жұмысының тиімділігін төмендетуі мүмкін. Бұл жағдайда BYD уәкілетті автосервисіне хабарласу ұсынылады.

Төмен жылдамдықтағы дыбыстық хабарлау жүйесі (AVAS)

Төмен жылдамдықтағы дыбыстық құлақтандыру жүйесі (AVAS) автокөліктің жанында орналасқан жаяу жүргіншілерді ескерту үшін төмен жылдамдықпен автомобиль қозғалысы кезінде дыбыстық құлақтандыру беретін жүйе болып табылады.

- Автокөлік аз жылдамдықпен қозғалған кезде жаяу жүргіншілерді ескертетін тиісті дыбыстық сигнал шығарады.



- Автокөліктің алға қозғалысы кезінде:
 - » Автокөліктің жылдамдығы $0 \text{ км/сағ} < V \leq 20 \text{ км/сағ}$ құраса, хабарлау дыбысы автокөліктің жылдамдығын арттырумен ұлғаяды.
 - » Автокөліктің жылдамдығы $20 \text{ км/сағ} < V \leq 30 \text{ км/сағ}$ құраса, хабарлау дыбысы автокөліктің жылдамдығын арттырумен бәсеңдейді.
 - » Жылдамдық $V > 30 \text{ км/сағ}$ кезінде хабарлау дыбысы автоматты түрде тоқтатылады.
- Артқы берілісте қозғалу кезінде автокөлік тұрақты тегіс дыбыстық сигнал шығарады.

Жүйені тоқтата тұруды/қосуды басқару

Пайдаланушы «Ыңғайлылық» интерфейсін ашу үшін мультимедияның жоғарғы бөлігіндегі күйді төмен қарай жылжыта отырып, қозғалтқыштың дыбыс имитаторын қоса немесе ажырата алады. Баптау мультимедиялық құрал  → автокөлік баптауы → интеллектуалды еске салу интерфейсі арқылы орындалуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Төмен жылдамдық кезінде дыбыстық хабарлау жүйесін тоқтату ажыратқышы қысқа қашықтықта қозғалысқа басқа қатысушылар болмаған және қоршаған орта дыбыстық хабарлауды талап етпеген жағдайларда ғана қолжетімді болады (мысалы, кептелістерде немесе жоғары жылдамдықты магистральдарда). Төмен жылдамдық кезінде дыбыстық хабарлау жүйесі автокөлік айналасында жаяу жүргіншілердің пайда болу мүмкіндігі кезінде қосылуы тиіс.
- Егер көлік төмен жылдамдықпен жүрсе және төмен жылдамдықта дыбыстық ескерту жүйесі өшірілсе, жаяу жүргіншілер мен көліктерге көліктің жақындағаны туралы ескертілмейді, бұл апатқа, тіпті ауыр жағдайларда жарақат пен адам өліміне әкелуі мүмкін.
- Егер төмен жылдамдықпен қозғалғанда, сіз төмен жылдамдықты ескерту жүйесінің дыбыстық сигналын естімейтін болсаңыз, машинаны салыстырмалы түрде қауіпсіз және тыныш жерде тоқтатыңыз, терезені ашып, дыбыстық әсерді тексеру үшін (қазіргі уақытта ең жоғары дыбыстық) тыңдау үшін «D» берілісінде 20 км/сағ тұрақты жылдамдықпен қозғалыңыз. Егер дыбыс сигналы естілмесе, ақаулықты жою үшін BYD уәкілетті автосервисіне хабарласыңыз.

Панорамалық бейнелеу жүйесі

Пайдаланушылар панорамалық суретке рульдегі панорамалық сурет түймесі арқылы немесе Pad панелінің дисплейіндегі «Автокөлік суреті» жұмсақ қосқышын басу арқылы қол жеткізе алады; Автокөлік R берілісін қоса отырып, панорамалық бейнелеу интерфейсіне мәжбүрлі түрде көшеді.

- Мөлдір панорамалық сурет: шанақтың мөлдір және мөлдір емес суреттері арасында ауысу үшін шанақ суретін қосқышын басыңыз.



- 2D панорамалық кескін: кескінді алдыңғы, артқы, сол және оң жақта түрлі бағыттарда ауыстыру үшін төменгі оң жақ бұрыштағы көрініс қосқышын басыңыз.

Бұл жүйе жүргізушіге тұрақ орнында немесе параллель тұрақ кезінде көмек көрсетуге арналған. Алайда автокөлік айналасындағы кейбір жерлерде жүйе объектілерді байқамауы мүмкін. Бампер астындағы немесе жердегі нысандар суретте көрсетілген көлеңкелі аумақтағы сияқты алдыңғы немесе артқы көрініс интерфейсінде көрінбеуі мүмкін.



Назар аударыңыз

- Бұл жүйеде «балық көзі» кең бұрышты камерасы пайдаланылады, сондықтан экрандағы объектілер нақты объектілермен салыстырғанда аздап бұрмалануы мүмкін.
- Панорамалық бейнелеу жүйесі тұрақ/қозғалыс кезінде қосымша көмекке ғана арналған. Тұрақ немесе қозғалыс кезінде осы жүйеге ғана сүйену қауіпсіз емес, өйткені автокөліктің айналасында бәрібір соқыр аймақтар болады. Тұрақтау/қозғалыс кезінде жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін автокөлік айналасындағы жағдайды басқа тәсілдермен бақылау қажет және жүргізуші пайдалану кезінде болған жазатайым оқиғалар үшін тиісті жауаптылықта болады.
- Артқы көріністің сыртқы айналары толық ашылмаса, панорамалық бейнелеу жүйесін пайдаланбаңыз. Автокөлікті басқару үшін панорамалық бейнелеу жүйесін пайдалану кезінде барлық есіктің жабық екендігіне көз жеткізіңіз.
- Панорамалық бейнелеу интерфейсінде көрсетілетін объектілерге дейінгі қашықтық, әсіресе объектілердің автокөлікке жақындауына қарай субъективті қабылдаудан ерекшеленуі мүмкін, сондықтан жүргізуші автомобиль мен объектілер арасындағы қашықтықты бірнеше тәсілмен анықтауы тиіс. Панорамалық бейненің мөлдір панорамалық функциясы бар, сіз автокөліктің астындағы бейнені көре аласыз, бұл функция тұрақ/қозғалыс кезінде автокөліктің астын көруге көмектесу үшін ғана қолданылады, көліктің астындағы бөгде заттар мен қауіпті жағдайларды көру кезінде қызметкерлердің және автокөліктің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін басқа да әдістерді пайдалану қажет.

Назар аударыңыз

- Камералар радиатор торының, артқы көріністің сыртқы айнасының және орталық артқы жарықтың үстіне орнатылады. Камераның бұғатталмағанына көз жеткізіңіз.
- Кузовты жоғары қысымдағы сумен жуу кезінде камераның жұмысына әсер етпеу үшін камераны тікелей шаюдан аулақ болыңыз, егер камераға су немесе шаң түссе, оны уақытында сүрту керек.
- Ешқандай жағдайда камераның бетін ұрмаңыз, өйткені бұл оның ақауына немесе зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Егер мультимедиялық жүйе әлі толық іске қосылмаса, панорамалық сурет түймесі басылса немесе артқы жүрісті беру іске қосылса, бүкіл автокөліктің қоректенуін қосқаннан кейін панорамалық сурет интерфейсі кідіріспен шығады. Немесе «экран жалтырауы» пайда болады, бұл камераны іске қосу кезінде қоректендіруді қосу үдерісі қалыпты құбылыс болып табылады.
- Автомобиль төмен жылдамдықта қозғалғанда, жылдамдықтың өзгеруінің немесе бірнеше рет тоқтау мен тежеудің әсерінен мөлдір панораманың функциясы кескіндерді автокөліктің астына және сыртына ығыстыра алады, бұл алгоритм бойынша рұқсат етілген қателік диапазоны болып табылады.

Панорамалық бейне жүйесін қосу

- Бүкіл автокөліктің қоректендіру берілісі «ON »/« OK» күйінде, ал беріліс R күйінде болмаса (артқы жүрісті беру), рульдің «» түймешігін басыңыз және панорамалық бейнелеу жүйесі жұмыс істей бастайды.

- Барлық автокөліктің қоректендіру берілісі «ON «/» OK » күйінде болғанда, ал беріліс R күйінде болмағанда (артқы жүрісті беру), панорамалық бейнелеу жүйесі жұмыс істей бастайды.



Панорамалық бейнелер түрлерінің интерфейстері арасында ауыстыру

- Панорамалық кескін жүйесі қосылған кезде, Егер беріліс орны «R» емес берілістен «R» берілісіне өзгертілсе, панорамалық кескіннің дисплей кадры интерфейске ауысады [панорамалық көрініс + артқы көрініс], панорамалық кескіннің дисплей кадры интерфейсте орналасқан [панорамалық көрініс + артқы көрініс] басқа беріліс кезінде «R», панорамалық сурет өзгеріссіз қалады.
- Берілісті ауыстырып қосу тұтқасы «R» күйінде болғанда, панорамалық бейнелеу жүйесі қосулы қалады, [Панорама + артқы көрініс] және [Панорама + алдыңғы көрініс] режимдері арасында ауысу үшін панорамалық бейнелеу түймесін басыңыз.

Панорамалық бейне жүйесін өшіру

- Панорамалық бейнелеу жүйесі қосылғанда, егер берілісті ауыстырып қосу тұтқасы «R» күйінде болмаса, осы уақытта рульдің «» түймесін басыңыз, панорамалық бейнелеу жүйесі автоматты түрде өшіріледі және мультимедиялық дисплей интерфейсіне қайта оралады.

- Берілістерді ауыстырып қосу иінірегi «R» күйінде болған кезде панорамалық бейнелеу жүйесі қосылған күйінде қалады, «R» берілістен шығу жолымен панорамалық күйге қайтуы немесе панорамалық күйден шығу жолымен мультимедиялық жүйе режиміне қайтуы мүмкін.

Кері кескін жүйесі*

Артқы жүрісті бейнелеу жүйесі жүргізушіге нақты уақыт режимінде автокөлік артындағы объектілердің бейнесін көрсете отырып, артқы жүріспен қозғалуға көмектеседі және артқы жүріспен қозғалу кезіндегі көмек жүйелері болып табылады.

Кері қескін жүйесін пайдалану

- Пайдаланушылар Pad дисплейіндегі «Автокөлік суреті» жұмсақ қосқышын басу арқылы артқы жүріс суретін енгізе алады; қуат берілісі «OK» күйінде болғанда, артқы жүрісті бейнелеу режимін іске қосу үшін берілісті ауыстырып қосу иінірегін «R» күйіне ауыстырыңыз.
- Автокөлік «R» берілісінде болған кезде, суреттегі үш сызық – артқа жүру кезіндегі қауіпсіздік сызықтары.
 - » Қызыл: шамамен 0~0,5 м диапазонында
 - » Сары: шамамен 0,5~1 м диапазонында
 - » Жасыл: шамамен 1~3 м диапазонында
- Бейнеленетін аймақ автокөлік қозғалысының бағытына және жол жағдайларына байланысты болады.



і Еске салу

- Артқы жүріспен қозғалу кезіндегі қауіпсіздік желісі бос жүріспен автокөлікке дейінгі қашықтық бойынша анықтама үшін ғана қызмет етеді.
- Артқы жүріспен қозғалу кезіндегі қауіпсіздік желісі бос жүріспен автокөлікке дейінгі қашықтық бойынша анықтама үшін ғана қызмет етеді.
- Камераның көру өрісі шектеулі, ал кедергінің сипаттамалары айқын емес және егер олар камераның соқыр аймағында болса, олар көрінбейді.

і Еске салу

- Бұл жүйені тұрақ кезінде көмек жүйесімен және артқы көріністің ішкі және сыртқы айналарымен пайдалануға болады, бірақ оған тым сүйенбеңіз, ал қоршаған кеңістік өте аз болғанда, қажет болған жағдайда тұрақты қолмен басқарыңыз.
- Тоқтату үшін тек қана экранға қарамаңыз. Экранда сезілетін объект пен жазықтық арасындағы қашықтықта және нақты қашықтықта қате бар. Егер сіз тоқтату үшін тек экранға ғана қарасаңыз, сіз басқа автокөліктерге, жаяу жүргіншілерге немесе кедергілерге соғылуыңыз мүмкін. Тұрақ бейнелеу жүйесін пайдаланудан бұрын айналадағы объектілерді міндетті түрде қадағалаңыз.

і Еске салу

- Егер жүксалғыш толық жабылмаса, бұл жүйені пайдаланбаңыз.
- Егер сізді артыңыздан қағып кетсе немесе кедергіге тап болсаңыз, камераны орнату орны мен бұрышы өзгереді. Камераны орнату орны мен бұрышын тексеру үшін BYD уәкілетті автосервисіне хабарласыңыз.
- Камераның құрылымы шаңнан қорғайтын және су өткізбейтін болғандықтан, оны бөлшектемеңіз, ыдыратпаңыз және түрлендірмеңіз, әйтпесе ол жұмыс істемеуі мүмкін.
- Егер температура тез өзгерсе, жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Егер камераға су, қар немесе кір түссе, оны сумен жуып, жұмсақ матамен құрғатып сүртіңіз.
- Майлы дақтар, резеңкелер және т.б. оңай сүртілмейтін бөгде заттарды жұмсақ жуғыш заттармен және сумен жуып, содан кейін жұмсақ матамен құрғатып сүртіңіз.
- Камераға органикалық еріткіштерді, автокөлік балауыздарын, әйнек жуғыш заттарды немесе шыны пленканы желімдемеңіз, егер олар камераға кездейсоқ жабысқан болса, оларды дереу алып тастаңыз.
- Автокөліктің айналасындағы нысандарды растаңыз, өйткені бейнеленген сурет бұлдыр немесе қараңғы болуы мүмкін, автокөліктің сыртындағы төмен температура кезінде қозғалыстағы сурет бұрмалануы немесе анық көрінбеуі мүмкін. Тоқтаған кезде автокөліктің айналасындағы жағдайды артқы көрініс айнасы арқылы міндетті түрде бақылап отырыңыз.

Еске салу

- Бұрылыс көрсеткішін немесе апаттық сигнализаторды қосқан кезде тұрақ бейнелеу жүйесін пайдаланбаңыз. Егер айналаңызда шамдар жыпылықтаса, тұрақ бейнелеу жүйесін өшіріңіз. Жыпылықтайтын шамдар бейненің экранда жыпылықтауына әкеледі, бұл қоршаған ортаны бақылауға немесе тіпті тоқтауға әсер етеді, бұл жазатайым оқиғаларға әкеледі.

Назар аударыңыз

- Келесі жағдайларда жүйенің қалыпты функциясы кезінде де экрандағы кескін анық көрінбеуі мүмкін.
 - » Қараңғыда (мысалы, түнде)
 - » Объективке жақын өте жоғары немесе төмен температура
 - » Объективте су тамшылары бар немесе ылғалдылығы өте жоғары
 - » Объективтегі бөгде заттар (мысалы, қар бүршігі немесе балшық)
 - » Сызылған немесе ластанған объектив
 - » Қатты жарық тура объективке түседі
- Егер камера күшті нүктелі жарық көзін тіркесе, экранда жарық дағы пайда болады, ол қоршаған бейнеге кедергі келтіреді, нәтижесінде бейне көрінбейді.

Шинаның қысымын бақылау

Шина қысымын тікелей бақылау жүйесі*

- Шиналардағы қысымды тікелей бақылау жүйесі шынайы уақыт режимінде шиналардағы қысымды бақылауға, автокөлікті жүргізудің қауіпсіздігі мен жайлылығын арттыруға, сондай-ақ шиналардағы қысымның жеткіліксіздігінен шиналардың тозуы мен автомобиль энергиясының шығынын төмендетуге арналған қосалқы құрал болып табылады.
- Пайдаланушы рульдегі  түймені басып және түймедегі  дөңгелектің көмегімен шиналардағы қысымды көрсету интерфейсін таңдап, аспаптар мәзіріне кіре алады.

Жүйе функциялары

1. Қосу дабылы
 - Автокөліктің қуатын өшірген кезде шиналардағы қысым сол кезде-ақ төмен болады, ал автокөлік қайта оталған кезде төмен қысымды ескертетін сигнал беру жүйесі бірден іске қосылады, бұл қозғалысты жалғастыру үшін шиналарды ауыстыру қажеттілігін білдіреді.
2. Шиналардағы тым төмен қысым дабылы
 - Төрт шинаның кез келгеніндегі қысым стандартты мәннен 85% төмен түссе және жүйе жұмыс істесе, шиналардағы қысымның ақаулығының индикаторы сары түспен жанады, ал қысымның мәні сары түске айналады. Тиісті шинада баяу жылыстаудың бар-жоғын тексеру үшін автокөлікті тоқтатып, оны оңтайлы деңгейге дейін үрлеу ұсынылады.

- Шинаның қысымы стандарт 90%-нан асқан кезде төмен қысым туралы сигнал беру жүйесі тоқтатылады.
- 3. Қалыпты емес сигналдар туралы сигнал беру функциясы
- Жүйенің жұмыс жағдайында шиналардағы қысымның ақаулығы шамы ақаулық туындағаннан кейін жыпылықтап, кейін үнемі жанады, ал құрама аспапта «Сигнал қалыпты емес» хабарламасы көрінеді. Шиналардағы қысымды бақылаудың тиісті модулінің ақаусыз екенін және жоғары электр өрісінің ұзақ әсеріне ұшырамағанын тексеріңіз.
- 4. Нақты уақыттағы шина қысымының мәндерін көрсету
- Жұмыс жағдайында TPMS жүйесі нақты уақытта әрбір шинадағы қысым туралы ақпаратты көрсетуге қабілетті.

Назар аударыңыз

1. Шиналардағы қысымды бақылау модулін пайдалану ұзақтығы күнделікті жүрілетін жолға және өзге де факторларға байланысты.
2. Шиналардағы қысым модулі мезгіл-мезгілімен дисплейге шиналардағы қысым туралы ақпаратты беріп отырады. Сондықтан, егер шиналардағы қысым күрт төмендесе немесе қозғалыс кезінде шиналар босаса, модуль келесі бақылау кезінде ғана деректерді дисплейге жібереді, нәтижесінде автокөлікті бақылауды жоғалту қаупі туындауы мүмкін. Егер шина зақымдалса, ал мониторинг модулі хабар жібере алмаса немесе шина зақымдалған деп күдіктенсе, дереу қозғалысты тоқтатыңыз. Тоқтату алдында дисплейде дабыл белгісін күтпеңіз.
3. Шинаның қысымын бақылау модулін дұрыс орнатпау шинаның бітеулігіне әсер етуі мүмкін. Бақылау модулін орнату және ауыстыруды орнату жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес BYD уәкілетті автосервисінде кәсіби маман орындауы ұсынылады.
4. Шинаны ауыстыру немесе шиналардағы қысымды бақылау модулін ауыстыру кезінде шиналардағы қысымды бақылаудың барлық жүйесін қайта орнату қажет, оны BYD уәкілетті автосервисінен кәсіби техниктің орындауы ұсынылады, әйтпесе бұл осы жүйенің істен шығуына әкеледі.
5. Шинаның қысымы аймақтағы температураға байланысты өзгереді, сондықтан, бақылау тақтасында көрсетілген шинаның қысым мәніне және қажеттілікке байланысты шина қысымының стандарт мәніне сәйкес шиналарды үрленіз немесе ауасын шығарыңыз.
6. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі деректерді сымсыз беруді жүзеге асырады, бұл кедергілердің жоғары деңгейі жағдайында шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің сигналын нашар қабылдауға әкелуі мүмкін.



ЕСКЕРТУ

- Шиналардағы қалыпты емес қысым кезінде осы жүйе автомобиль қозғалысын тоқтатпайды, сондықтан әрбір сапар алдында пайдаланушы автокөлікті статикалық режимде қосу арқылы шиналардағы қысымның өндіруші ұйғарған мәнге сәйкес келетінін тексеруі тиіс. Егер шинаның қысымы өндірушінің талаптарына сәйкес келмесе, автокөлікті жүргізбеңіз, әйтпесе бұл автокөлікті зақымдауы не сізге немесе басқаларға зақым келтіруі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Егер қозғалыс кезінде қысымның нормадан ауытқуын анықтасаңыз, дереу шиналардағы қысымды тексеріңіз. Егер төмен қысым туралы ескертуші сигнал жанса, кенеттен бұрылудан немесе төтенше тежеуден аулақ болыңыз, сонымен бірге жылдамдықты төмендетіңіз, жол жиегіне барып, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз. Шинадағы қысым төмен болғанда жүру шиналарға тұрақты зақым келтіруі және оларды жою мүмкіндігін арттыруы мүмкін. Ауыр зақымданған шиналар ауыр жарақаттармен немесе өліммен аяқталатын жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

Тұрақ кезіндегі көмек жүйесі*

- Тұрақ кезінде көмек көрсету жүйесі жүргізушіге автокөлік мен кедергі арасындағы қашықтық туралы мультимедиялық дисплейдегі* және дыбыстық дабылдың көмегімен ескертеді. Бұл жүйе кедергілерді анықтау үшін датчиктерді пайдаланады.
- Тұраққа көмек көрсету жүйесі — артқа жүруді жеңілдетудің бір жолы. Артқа жүрген кезде артқа және автокөліктің айналасына қарау керек.
- Автокөлік артқы жүріс күйіне кіргенде жүйе автоматты түрде артқы жүріс бейнесі режиміне өтеді*.
- Автокөлік артқы жүріс күйінен шыққанда интерфейс жаңартылады.

ЕСКЕРТУ

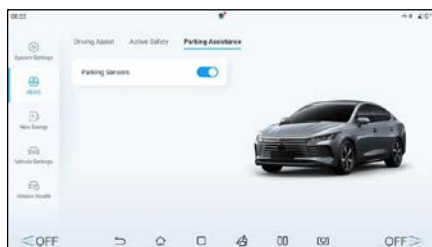
- Егер «D» берілісі 10 секундтан асса немесе алға қозғалған кезде автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ асса, тұрақ кезіндегі көмек жүйесі жұмысын тоқтатады.
- Датчиктердің жұмыс ауқымы шегінде ешқандай басқа нысандарды бекітуге болмайды.
- Автокөлікті жуу кезінде датчиктердің аумақтарын жуу үшін суды немесе буды пайдалануға болмайды, керісінше жағдайда бұл датчиктің жұмысында істен шығуға әкелуі мүмкін.

Еске салу

- Артқы жүріспен қозғалу кезіндегі қауіпсіздік желісі бос жүріспен автокөлікке дейінгі қашықтық бойынша анықтама үшін ғана қызмет етеді.
- Артқы көрініс бейнесінің интерфейсында жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін, дыбысты және телефонды реттеудің тиісті батырмаларынан басқа, қалған барлық батырманы пайдалануға болмайды.

Артқа жүру радарының қоректендіру ажыратқышы

- Пайдаланушы мультимедиа  → ADAS → тұрақ кезіндегі көмек теңшеу интерфейсі арқылы радарлық жүйені қоса немесе өшіре алады.
- Қоректендіру режимі «ОН» немесе «OK» күйінде болғанда, EPB ажыратылған күйде болады және тұрақ кезіндегі көмек жүйесі автоматты түрде қосылады.



- Жүйе қосылып, автокөліктің қасында кедергі болса, онда бүкіл автокөлікте дыбыстық дабыл таратылады. Жүйе өшірілген кезде дабыл шықпайды.

Датчиктердің түрлері

- Датчик кедергіні анықтаған кезде мультимедиялық дисплейге кедергінің бағдарына және автокөлік мен кедергі арасындағы қашықтыққа байланысты тиісті бейне шығарылады.
- Датчик автомобиль мен кедергі арасындағы қашықтықты өлшейді және бұл туралы көпфункционалды дисплей және дауыс зорайтқыш арқылы бойлық тұрақ немесе автокөлікті гаражға ауыстыру орындалғанда хабарлайды. Бұл жүйені пайдаланған кезде қоршаған ортаны міндетті түрде қадағалаңыз.

- ① Алдыңғы оң жақ бұрыштық датчик*
- ② Алдыңғы сол жақ бұрыштық датчик*
- ③ Артқы оң жақ бұрыштық датчик
- ④ Артқы сол жақ орталық датчик және артқы оң жақ орталық датчик
- ⑤ Артқы сол жақ бұрыштық датчик



Бейнеленетін қашықтық дабылы

Датчик кедергіні анықтаған кезде, кедергінің жағдайы және автокөлік мен кедергі арасындағы шамамен қашықтық мультимедиялық дисплейде көрсетіледі, сондай-ақ динамик дыбысталады.

Ортаңғы датчиктің жұмысының үлгісі

Шамамен қашықтық (мм)	Мультимедиялық дисплей үлгісі	Дабыл сигналы
Шамамен 700-1200–300		Баяу жылдамдық
Шамамен 300-700–300		Тез жылдамдық
Шамамен 0-300–300		Созылмалы айқай

Бұрыштық датчиктің жұмысының үлгісі

Шамамен қашықтық (мм)	Мультимедиялық дисплей үлгісі	Дабыл сигналы
Шамамен 300-600–300		Тез жылдамдық
Шамамен 0-300–300		Созылмалы айқай

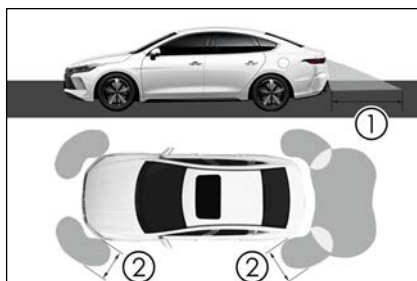
Жұмыс датчиктері және олардың табу аймағы

Автокөлік артқа қозғалғанда барлық датчик жұмыс істейді.

Диаграммада датчиктерді табу аймағы көрсетілген. Аталған табу аймағы шектеулі, сондықтан артқа жүру алдында автокөліктің айналасын тексеріңіз, содан кейін баяу артқа қозғалуды бастаңыз.

① Шамамен 1200 мм

② Шамамен 600 мм



i Еске салу

- Тұрақ кезіндегі көмек жүйесі жүргізушіге тұрақ кезінде көмек көрсетуге арналған және оның жеке пайымын алмастыра алмайды. Бақылау негізінде автокөлікті басқаруды қамтамасыз ету.
- Датчиктер кедергілерді анықтайтын жерлерге аксессуарлар мен басқа заттарды қоймаңыз, себебі бұл жүйенің қалыпты жұмысына әсер етуі мүмкін.
- Кейбір жағдайларда жүйе тиісті түрде жұмыс істемейді және автокөлік оларға жақындаған кезде объектілерді байқамауы мүмкін. Сондықтан автокөліктің айналасындағы жағдайды үнемі бақылап, жүйеге тек сүйенбеу керек.

Датчиктің анықтауы туралы ақпарат

- Автокөліктің кейбір жай-күйі және қоршаған орта кедергілер анықталған кезде датчиктер жұмысының дәлдігіне әсер етуі мүмкін. Төменде әсер етуі мүмкін нақты жағдайлар келтірілген:
 - » Датчикте лай, су немесе бу бар.
 - » Датчик қармен жабылған немесе мұз қатқан.
 - » Датчик қандай да бір жолмен жабылған.
 - » Автокөліктің қатты еңкеюі немесе артық жүктелуі.
 - » Ерекше тік жолдарда, баурайларда, қиыршық тас жолдарда немесе шөптерде.
 - » Датчиктер қайта боялған.
 - » Клаксондар, мотоциклдер қозғалтқыштары, үлкен көлік құралдарының тежегіштері немесе ультрадыбыс тудыратын басқа да шулар салдарынан автокөлікке жақын жерде шулы.
 - » Жақын жерде тұрақ кезінде көмек жүйесі бар басқа автокөлік тұрған.
 - » Автокөлік тартымдық сақинасымен жабдықталған.
 - » Бампер немесе датчик қатты соққыға ұшыраған.
 - » Автокөлік биік немесе біркелкі емес жол жиекке жақындайды.
 - » Күн ыстықта немесе қатты суықта.
 - » Түпнұсқадан төмен түпнұсқалық емес аспа орнатылған.
- Санамаланған жағдайларды қоспағанда, кейбір заттарға дейінгі нақты арақашықтық олардың өз формаларына байланысты датчигпен дұрыс танылмауы мүмкін.

- Кедергінің нысаны мен материалы датчиктің оны табуына кедергі келтіруі мүмкін. Келесі кедергілерге ерекше назар аудару қажет:
 - » Электр сымдары, қоршаулар, арқандар және т.б.
 - » Мақта, қар және радиотолқындарды жұтатын өзге де материалдар
 - » Үшкір қырлары бар заттар
 - » Аласа кедергілер.
 - » Жоғарғы бөліктері автокөлік жағына бағытталған биік кедергілер.
 - » Бампер астындағы нысандар.
 - » Автокөлікке жақын орналасқан объектілер.
 - » Автокөлікке жақын тұрған адамдар (киім үлгісіне байланысты)
 - » Егер мультимедиялық дисплейде* кескін немесе динамик шағылысатын болса, сенсор кедергіні анықтауы мүмкін немесе сыртқы әлем сенсордың жұмысына араласуы мүмкін.
- Егер бұл құбылыс сақталса, жөндеу жүргізу үшін BYD уәкілетті автосервисіне хабарласуға кеңес береміз.



Назар аударыңыз

- Жуу үшін суды немесе бұды датчиктерге бағыттамаңыз, өйткені бұл олардың жұмысындағы ақауларға әкелуі мүмкін.

Қауіпсіз жүргізу жүйелері

- Автокөліктің қауіпсіздігін арттыру үшін мынадай қауіпсіздік жүргізу жүйелері әртүрлі қозғалыс жағдайларына байланысты автоматты түрде жұмыс істейді. Алайда бұл жүйелер тек көмекші болып табылатынын есте сақтаған жөн. Автокөлікті жүргізу кезінде оларға шамадан тыс сүйенбеу керек.

Интеллектуалды күштік тежеу жүйесі

- Интеллектуалды күштік тежегіш жүйесі – вакуумдық күшейткіштің, электрондық вакуумдық сорғының, ABS/ESC және өнімнің басқа да функцияларын біріктіретін жетілген электр гидравликалық тежегіш жүйесі.
- Ол жүргізушінің қажеттіліктеріне сәйкес көлікті тежеу кезінде қосымша күш бере алады және автокөліктің тұрақтылығы мен жайлылығын жақсарту және тежеу кезінде энергияны қалпына келтіру тиімділігін арттыру үшін ABS, EBD, TCS, VDC, CST ННС, НВА және CDP сияқты жоғары деңгейлі басқару функцияларын қамтамасыз ете алады.

VDC (тұрақтылықты электрондық бақылау)

Егер қозғалыс процесінде автомобиль кенеттен бұрылса, VDC жүйесі рульдің бұрышы, автокөліктің жылдамдығы және т.б. сияқты ақпараттарға сәйкес жүргізушінің ниетін айқындайды және оларды автокөліктің нақты жай-күйімен салыстыруды жалғастырады. Егер автомобиль қалыпты қозғалыс жолынан ауытқитын болса, VDC жүйесі жүргізушіге автокөліктің сырғанауын бақылауға және орнықтылығын сақтауға көмектесу үшін тиісті доңғалақтардағы тежегіштерді іске қосып, жағдайды түзетеді.

TCS (тартымдық күшін бақылау жүйесі)

TCS қозғалтқыштың қуатын төмендеті отырып, жылдамдату кезінде автокөліктің жетекші дөңгелектерінің тайғанауын болдырмайды және жетекші дөңгелектердің бос жүруін болдырмау үшін қажеттілігіне қарай тежеу күшін басқарады. Қозғалыстың қолайсыз жағдайларында TCS автокөліктің еңісін бастауды, жылдамдатуды және еңкейтуді жеңілдетеді.



ЕСКЕРТУ

- TCS келесі жағдайларда тиімсіз жұмыс істеуі мүмкін:
 - » Тайғанақ бетпен қозғалғанда, тіпті TCS жүйесі қалыпты жұмыс істесе де, қозғалыс бағытын бақылау және қажетті қуатқа жету мүмкін болмауы мүмкін.
 - » Тұрақтылық пен қуаттылық жоғалуы мүмкін жағдайларда автокөлікті жүргізбеңіз.

ННС (әрде орыннан қозғалу көмекші жүйесі)

Тежегіш педалін босатқаннан кейін ННС жүйесі автокөліктің артқа сырғанауын болдырмай, жүргізуші салған тежеу қысымын 1 с бойы ұстап тұрады.

Тежеген кездегі гидравликалық көмек жүйесі

Жүргізуші тежегіш педалін тез басқанда, НВА жүйесі автокөліктің апаттық жағдайда екенін біледі және тежегіш қысымын барынша тез арттырады, бұл ABS-ге тежегіш жолын тезірек және тиімді қысқартуға мүмкіндік береді.

CDP (тұрақ тежегішімен бақыланатын баяулату жүйесі)*

Электрондық тұрақ тежегішін ауыстырып қосқышты көтерген кезде CDP функциясы жұмыс істей бастайды, содан кейін автокөлік тоқтағанша автокөлік үнемі жылдамдықпен баяулайды (егер электрондық тұрақ тежегішін тежегіштің педалін баспай көтерсе, жеделдету 0,4 г құрайды, егер электрондық тұрақ тежегішін бір мезгілде көтеріп, тежегіштің педалін басқанда, жеделдету 0,8 г құрайды). Егер жүргізуші электрондық тұрақ тежегішінің қосқышын жіберсе, CDP функциясы жұмысын тоқтатады.

ESC жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулық

Интеллектуалды тежегіш күш жүйесі бұрынғы ESC жүйесімен салыстырғанда мынадай функциялармен толықтырылған:

- Тежегіш педалін сезіну режимі
 - » Тежегіш педаліның сезіну режимі тежегіш педаліның сезінуін реттеу үшін пайдаланылады. Түрлі режимдерде тежегіш педаліна басу тереңдігі мен автокөліктің баяулауы арасындағы тәуелділік қисығы әртүрлі болады, сондықтан жүргізушіге тежегіш педаліның жұмысына ең қолайлы сезімді таңдау мүмкіндігі беріледі.
 - » Пайдаланушылар «Тежегіш педаліның сезімін реттеу» теңшеу интерфейсіне мультимедиа  → автокөлік баптаулары арқылы кіре алады → көлік жүргізудің жайлылығын реттеу және автокөлік педаліның «стандартты»/«ыңғайлы» сезімін таңдай алады.

- Ыңғайлы аялдау
 - » Ыңғайлы тоқтау функциясы: автокөлік баяулап, апаттық емес жағдайларда тоқтағанда, интеллектуалды тежегіш күш жүйесі төрт тежегіште қысымды реттеу арқылы тоқтау кезінде аспаның қисаюы мен соққысын азайтады, жүргізушіге бірқалыпты тоқтау сезімін қамтамасыз етеді.
 - » Пайдаланушылар Мультимедиа  → автокөлік баптаулары арқылы «Жайлы тұрақ» теңшеу интерфейсіне кіріп, осы функцияны таңдап, қоса немесе өшіре алады.
 - » Ыңғайлы тоқтау функциясының іске қосылуы тежеу жолының 2-5 см шамалы ұлғаюына алып келуі мүмкін, сондықтан тоқтаған кезде тиісінше алда тұрған автокөлікке немесе кедергіге дейін үлкен қашықтықты көздеу қажет.
- Тежегіш дискілерін тазалау
 - » Тежегіш дискілеріндегі су тежегіштердің іске қосылу уақытын ұлғайтады. Тежегіш дискілерін тазалау функциясы ылғалды ортада қозғалғанда ылғалды жоюға арналған. Бұған тежегіш қалыптарының айналмалы тежегіш дискілерімен жанасатындай төмен қысымда тежегіштерді іске қосу арқылы қол жеткізіледі. Сондықтан тежегіш дискілерден ылғалды сүртіңіз. Жүйе жаңбыр немесе ылғалды жол сигналын анықтағаннан кейін белгілі бір уақыт аралығында тежегіш дискісін бірнеше рет сүртеді.
 - » ESC жүйесі жұмыс істеп тұрғанда
 - » Егер автокөлікті еңісте іске қосу кезінде сырғанау немесе артқа жүру қаупі туындаса, не егер жетекші дөңгелектердің кез келгені бос жүрісте жұмыс істесе, ESC жүйесінің жұмыс істейтінін көрсете отырып, ESC индикаторы жыпылықтайды.
- ESC жүйесін пайдалануға тыйым салу
 - » Егер автокөлік қарда немесе балшықта тұрып қалса, ESC жүйесі қозғалтқыштың доңғалаққа беретін қуатын төмендетуі мүмкін. Сізге батып қалған автокөлікті шығару үшін бұл жүйені өшіруге тура келуі мүмкін.
 - » ESC жүйесінің өшуі
 - » Егер ESC жүйесін өшіру қажет болса, ESC OFF ажыратқыш түймесін басыңыз және босатыңыз. Бұдан басқа, ESC жүйесі өзінің жұмыс жағдайын нақты уақыт режимінде тексереді. Егер ESC OFF ажыратқышын ESC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде оны өшіру үшін бассаңыз, ESC жүйесі «өшіру» пәрменін бірден орындамайды. Алдымен ол ағымдағы белсенді араласуды бақылауды аяқтайды, содан кейін ғана ESC жүйесі ESC OFF қосқышын өшіру пәрменін орындайды.
 - » ESC жүйесін өшіргеннен кейін, ESC OFF ажыратқышын қайта басқанда немесе автокөліктің шекті жылдамдығы (80 км/сағ) артқанда, ESC жүйесінің өшірілген функцияларының кейбіреулері қайтадан қосылады. ESC жүйесі функцияларының тым күрт қосылуын болдырмау үшін, егер ESC жүйесі автокөлік қозғалысына динамикалық араласуды сақтау жағдайында болмаған жағдайда ғана оларды қайта қосуға болады.

- ESC OFF ажыратқышының дұрыс емес операциясы*

» Егер ESC OFF ажыратқышы 10 с артық үздіксіз басылса, ESC жүйесі мұны дұрыс емес операция ретінде қарастырады. ESC жүйесінің барлық ішкі функциясы жұмыс күйінде қалады.

- Қозғалтқышты өшіргеннен кейін ESC жүйесін қайта іске қосу
 - » ESC жүйесін өшіргеннен кейін қозғалтқышты қайта іске қосу кезінде ESC жүйесі автоматты түрде қайта іске қосылады.
- ESC жүйесін автокөлік жылдамдығымен қосу байланыстылығы

» Егер ESC жүйесі ажыратылған болса, автокөліктің жылдамдығы артқан және шекті мәннен (80 км/сағ) асқан кезде автомобиль өте тұрақсыз болады және мұндай жағдайда ESC жүйесі өзі іске қосылады.

- ESC жүйесін белсендіру кезінде
 - » Егер ESC жарамсыздық индикаторы  жыпылықтаса, жүргізу кезінде абайлаңыз.

- ESC жүйесін ажырату кезінде
 - » Өте сақ болу және жол жағдайларына сәйкес келетін қозғалыс жылдамдығын қолдау қажет, ESC жүйесі автомобильдің орнықтылығы мен қозғалыс күшін қамтамасыз етеді. Қажет болмаса, оны өшірмеңіз.
- Шиналарды ауыстыру
 - » Барлық шинаның өлшемі, маркасы, протекторының суреті және жалпы жүктемесі бірдей екеніне көз жеткізіңіз. Сондай-ақ шиналардың ұсынылған қысымға дейін толтырылғанына көз жеткізіңіз.

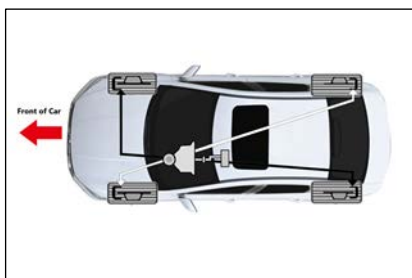
» Егер автокөлікте әртүрлі шиналар орнатылған болса, ABS және ESC жүйелері тиісті түрде жұмыс істемейді.

» Для получения подробной информации о замене шин или колес рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD.

- Шиналармен және аспалармен жұмыс істеу
 - » Қандай да бір проблемалары бар шиналарды немесе түрлендірілген аспаны пайдалану жүргізу қауіпсіздігі жүйесінің жұмысына әсер етуі және осы жүйенің істен шығуына әкелуі мүмкін.

ABS (тежегішті блоктауға жүйесі)

- ABS жетегі бар тежегіштердің гидравликалық жүйесі екі жеке контурға ие. Әрбір контур бүкіл автокөлік бойымен диагоналды бағытта жұмыс істейді (алдыңғы сол жақ тежегіш оң жақ артқы тежегішпен жалғанған және т.б.). Егер бір контурда проблема болса, екі доңғалақ да тежелуі мүмкін.
- ABS күрт тежеу немесе тайғақ жолда тежеу кезінде дөңгелектердің қысылуын немесе тайып кетуін болдырмауға көмектеседі, бұл рульдік басқаруды сақтауға мүмкіндік береді.



- Егер алдыңғы шиналар сырғып кетсе, сіз рульдік басқаруды бақылай алмайсыз, яғни автокөлік рульдің бұрылуына қарамастан тура жүре береді. ABS бұғаттауды болдырмауға және рульдік басқаруды бақылауға көмектеседі, өйткені тез импульстік тежеу адам реакциясына қарағанда әлдеқайда тез болады.
- Тежегіш педалін импульсті басыңыз, өйткені бұл ABS жүйесінің ақауына әкеледі. Қауіпті болдырмау үшін рульді бұру кезінде тежегіш педальға ABS жүйесі жұмыс істей алатындай күшті және тұрақты қысымды үнемі ұстап тұру керек.
- ABS жұмысы кезінде сіз тежегіш педальның жеңіл дірілін сезіп, шуды естидіңіз. Бұл қалыпты жағдай және ABS импульсті тез тежеуді жүзеге асыруына байланысты.

EBD (тежеу күштерін электронды үлестіру)

- EBD функциясы – ABS жүйесінің көмекші функциясы болып табылады. ABS жүйесін іске қосар алдында немесе артқы доңғалақтардың біркелкілік коэффициенті салыстырмалы түрде жоғары болғанда, ABS жүйесі неғұрлым бірқалыпты және тежеу күштерін тамаша бөлуге жақын жету үшін артқы доңғалақтардың тежеу күшін реттейді.



ЕСКЕРТУ

- ABS көлесі жағдайларда тиімді жұмыс істемейді:
 - » Ілінісі жеткіліксіз шиналар пайдаланылады (мысалы, қар басқан жолда тым тозған шиналарды пайдалану).



ЕСКЕРТУ

- » Ылғалды жолмен жоғары жылдамдықпен жүру кезінде автокөліктің сырғанауы.
- ABS автокөліктің тежеу жолын қысқартуға арналмаған. Келесі жағдайларда алдынан келе жатқан автокөліктерге дейін қауіпсіз қашықтықты міндетті түрде сақтаңыз:
 - » Тайғанақ, лас, қиыршық тас немесе қар басқан жолдармен жүру кезінде.
 - » Ойықтар мен тегіс емес жолдармен қозғалу кезінде.
 - » Ойлы-қырлы жолдармен жүргенде



Назар аударыңыз

- Егер тежеу жүйесінің сигнализаторы мен ABS ақаулық сигнализаторы бір мезгілде жанып тұрса, автокөлікті қауіпсіз жерде дереу тоқтатыңыз және BYD уәкілетті автосервисіне хабарласыңыз. Мұндай жағдайда тежеу кезінде жүйе жұмыс істемей қана қоймай, автокөлік те өте тұрақсыз болады.
- ABS (бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі) автокөлікті тоқтату үшін қажетті уақыт пен қашықтықты азайтпайды. Бұл құрылғы тек тежеу кезінде ғана рульдік басқаруды бақылауға көмектеседі. Сіз әрқашан басқа автокөліктерге дейін қауіпсіз қашықтықты сақтауыңыз керек.
- ABS тұрақтылықтың төмендеуінің алдын алмайды. Шұғыл тежеу кезінде баяу бұрыңыз. Қозғалыс кезінде тік және күрт бұрылыстар кезінде автокөлік қарсы жолаққа немесе жолдан шығып кетуі мүмкін.

Назар аударыңыз

- ABS қозғалыс бағытының кенеттен өзгеруінен туындаған сырғуды болдырмайды, мысалы, бұрылысты тез бұрылуға немесе қозғалыс жолағын кенеттен ауыстыруға тырысу кезінде. Жол және ауа-райы жағдайларына қарамастан, машинаны қауіпсіз жылдамдықта әрдайым абайлап жүргізіңіз.
- Жұмсақ немесе тегіс емес жолдармен (мысалы, құм-қиыршықтас немесе қар басқан жолдар бойынша) қозғалыс кезінде ABS жабдықталған автокөліктер ABS жоқ автокөліктермен салыстырғанда неғұрлым ұзақ тежеу жолын талап етуі мүмкін. Мұндай жағдайларда автокөліктің жылдамдығы төмендетілуі тиіс, ал сіздің және басқа автокөліктердің арасындағы қашықтық үлкен болуы тиіс.

Басқа негізгі функциялардың сипаттамасы

Ішкі артқы көрініс айнасы

Артқы көріністің ішкі айнасын лайықты жағдайға келтіру үшін жоғары және төмен, солға және оңға бұрыңыз.



ЕСКЕРТУ

- Ауыр заттарды артқы көріністің ішкі айнасына ілмеңіз, тербеліңіз және қатты тартпаңыз.
- Артқы көріністің ішкі айнасын қолмен реттеу кезінде оның үзілуін болдырмау үшін оны қатты реттемеңіз.
- Қозғалыс кезінде артқы көріністің ішкі айнасын реттеуді орындауға болмайды, өйткені бұл жүргізушінің назарын аударып, адам жарақатына немесе өліміне әкеп соғуы мүмкін.

Ішкі артқы көрініс айнасы

Артқы көріністің қол айнасы кәдімгі және жарқырауға қарсы режимде жұмыс істей алады:

- Қалыпты режим – тұтқаны ① күйіне орнатыңыз. Бұл күйде артқы көрініс айнасының көрінісі анағұрлым анық болады.



- Жарқырауға қарсы режим – тұтқаны ② қалыпқа орнатыңыз. Бұл режим түнгі уақытта көліктің артындағы фаралардың алыс жарығынан болатын кедергілерді тиімді түрде азайтуы мүмкін. Антибликті азайту кезінде артқы шолудың нақтылығы төмендеуі мүмкін екенін ескеріңіз.

Сыртқы артқы көрініс айнасы

Жүргізуші артқы көріністің сыртқы айнасының электрондық қосқышын оны артқы көріністің айнасында автокөліктің бүйір бөлігі көрінетіндей етіп реттеу үшін пайдалана алады.

- Селекторлық қосқыш – артқы көріністің реттелетін сыртқы айнасын таңдау үшін пайдаланылады.

» : Сол жақ артқы көрініс айнасы

» : Оң жақ артқы көрініс айнасы



- Бақылау қосқышы  – артқы көріністің сыртқы айнасының линзаларын реттеу үшін пайдаланылады. Қажетті бағыттағы қосқышты басыңыз.

Сыртқы артқы көрініс айнасының жиналуы

Сыртқы артқы көрініс айнасының қолмен жиналуы

Бүктеу өсінің айналасындағы айнаның корпусын бекітілген қалыпқа дейін бұру үшін артқы көріністің сыртқы айнасының сыртқы шетіне қатты қысыңыз.



Артқы көріністің электрлік жиналмалы сыртқы айнасы*

- Артқы көріністің электрлік сыртқы айнасын бүктеу үшін  түймесін басыңыз, оны кеңейту үшін оны қайта басыңыз.
- Артқы көріністің екі сыртқы айнасы да айдап әкетуден қорғауды қосқан кезде автоматты түрде бүктеледі және айдап әкетуден қорғауды алған кезде ашылады.



Әйнектазартқыш

Шыны тазартқыштың алдыңғы/артқы щеткаларының жай-күйін кемінде жарты жылда бір рет жарықтардың немесе резеңкенің жергілікті қатып қалуына тексеріңіз. Мұндай құбылыстар байқалған кезде щеткаларды ауыстыру керек, әйтпесе пайдаланған кезде олар іздер немесе нашар тазартылған учаскелерді қалдырады.



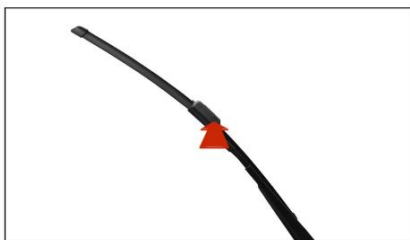
Назар аударыңыз

- Әйнек тазалағыш иінтіректері көтерілген кезде капотты ашпаңыз, әйтпесе бұл капот пен әйнек тазалағыш иінтірекке зақым келтіруі мүмкін.

Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

Автокөлікті қоректендіру «ON» немесе «OK» күйінде болғанда, пайдаланушы мультимедиа  → автокөлік денсаулығы → жөндеуді баптау интерфейсі арқылы алдыңғы шыны тазалағышты жөндеу функциясын қосуы мүмкін, іске қосылғаннан кейін шыны тазалағыш жоғары күйде жұмыс істейді, содан кейін шыны тазалағышқа қызмет көрсету мен ауыстыруды жеңілдету үшін тоқтайды; тексеру және жөндеу аяқталғаннан кейін алдыңғы шыны тазалағышты жөндеу функциясын өшіріңіз, шыны тазалағыш бастапқы қалпына келеді.

1. Алдымен шыны тазартқыштың тұтқасын жүргізуші жағынан жоғары тартыңыз, содан кейін тұтқаны жолаушы жағынан тартыңыз.
2. Шыны тазалағышты бұғаттау түймесін басыңыз.



3. Шыны тазалағыш щеткасының қысқыш-түймесін ұстап, оны суретте көрсетілген бағытта алып тастаңыз.
4. Шыны тазалағыштың жаңа щеткасын орнатқан кезде щетканы алып тастау тәртібінде әрекет жасаңыз.



Сырғытпайтын шынжырлар

- Сырғанауға қарсы шынжырларды тек шұғыл жағдайларда немесе заң бойынша талап етілетін белгілі бір аймақтар арқылы жүргізу кезінде ғана пайдалану керек.
- Шынжырлар алдыңғы доңғалақтарға орнатылуы тиіс және мұзды жолдар бойынша осындай шынжырлармен жабдықталған автокөліктердің қозғалысы кезінде өте абай болу қажет. Сырғанауға қарсы кейбір шынжырлар шиналарды, доңғалақтарды, аспаларды және автокөлік шанағын зақымдауы мүмкін, доңғалақ қаптамасының шиналары мен басқа бөлшектері арасында жеткілікті бос кеңістікті қамтамасыз ету үшін жұқа қабырғалы шынжырларды пайдалану керек.
- Компоненттерді жинау жөніндегі сызбаларды және тайғанаққа қарсы шынжырларды өндірушінің басқа да нұсқаулықтарын мұқият зерттеңіз.
- Автокөлігіңізге сырғанауға қарсы шынжырларды сатып алудан және орнатудан бұрын, сіз автокөлігіңізді сатып алған BYD уәкілетті автосервисінде кеңес алу ұсынылады.
- Сырғанауға қарсы шынжырларды орнатқаннан кейін мұз және қар жолдармен қозғалыс жылдамдығы сағатына 30 км-ден аспауы тиіс.
- Шиналар мен шынжырлардың тозуын азайту үшін қар мен мұзсыз жолдарда шынжырмен жүруден аулақ болыңыз.

Еске салу

- Қозғалыс жылдамдығы сырғанауға қарсы шынжыржы дайындаушы белгілеген шекті жылдамдықтың 30 км/сағатынан аспауы тиіс.
- Автокөлікті абайлап жүргізіңіз және автокөліктің секіріп кетуіне әкелуі мүмкін төбелерге, шұңқырларға және тік бұрылыстарға назар аударыңыз.
- Сырғанауға қарсы шынжырлармен жабдықталған автокөліктер кенеттен бұрылудан немесе құлыпталған дөңгелектермен тежеуден аулақ болу керек және бақылауды жоғалтпау және апаттардың пайда болуын болдырмау үшін бұрылысқа кіреп алдында жылдамдықты төмендетуі керек.
- Егер сіз шынжырдан қалыпсыз шу естіп тұрсаңыз, бұл шынжыр аспа бөлшектеріне, шанаққа немесе тежегіш магистральдарға тиуген болуы мүмкін екенін білдіреді және сіз тексеру үшін автокөлікті дереу тоқтатуыңыз керек.

Автокөліктің бейнежазғышы

Нақты уақыттағы бейне

- Пайдаланушылар мультимедиа → автокөліктік бейнетіркегішті баптау арқылы автокөліктік бейнетіркегіш жүйесін қоса және өшіре алады.
- Автокөлікті іске қосу кезінде жүйе әдепкі бойынша алдыңғы орнатылған күйді қалпына келтіреді.
- Автокөлік бейнетіркегіші үш интерфейске бөлінген: нақты уақыттағы бейне, ойнату тізімі және қозғалыс туралы ақпаратты сұратуға және теңшеуге мүмкіндік беретін теңшеулер

Автокөліктің бейнежазғышын басқару түймесі



: Бейнежазбаны қосу



: Бейнежазбаны тоқтата тұру



: Түсірілімдер жасау



: Жазылып жатқан бейнені бұғаттау немесе бейнеге шұғыл жазуды іске қосу

Автокөліктің бейнежазғышының жұмыс күйі



: Қалыпты жазу күйі



: Автокөлік бейнежазғышының дұрыс жұмыс істемейді



: TF картасы анықталды, бірақ жазба жасалмайды



: TF картасы анықталмады (жад картасы салынбаған немесе ақаулы карта салынған)

Автокөлік бейнежазғышының ойнату тізімінің интерфейсі

- Ойнату тізімінің астында «Жүргізу бейнесі», «Құлыптау бейнесі» және «Сурет» модульдері орналасқан.

Автокөлік бейнежазғышын баптау интерфейсі:

- Автокөлік бейнежазғышы жазған файлдардың ортақ қалтасындағы барлық деректерді жою үшін «Деректерді жою» түймесін басыңыз.
- Автокөлік бейнежазғышының бейнесінде автокөлік жүргізу туралы ақпаратты қабаттастыруды баптау үшін «Жүргізу туралы ақпаратқа бейне қабаттастыру» түймесін басыңыз.
- SD картасын қайта пішімдеу үшін «Пішімдеу» түймесін басыңыз, бұл ретте барлық бастапқы деректер жойылады, ал ашылған пішім – Fat32 болады.

05 **Автокөлік ішіндегі құрылғылар**

Мультимедиа	177
Кондиционер	180
Заттарды сақтауға арналған құрылғы	187
Автокөлік ішіндегі басқа құрылғылар	188

Мультимедиа

Мультимедиа түймесі

Мультимедиалық басқару панелі



Автокөлікті қоректендіру режимі «ON» күйінде тұрған кезде бастапқы сурет бірнеше секунд көрсетіліп тұрады, содан кейін жүйе жұмыс істей бастайды. Мультимедиа жүйесінің функцияларын (мысалы, ақылды дауыстық сервис, APP, бейнеқоңырау және т.б.) пайдалану барынша сапалы болуы үшін жүйені интернет желісіне қосылғаннан кейін пайдалану қажет.

① Мультимедиалық сенсорлы экран

② Дөңгелекше түйме

- Мультимедиа жүйесі қосулы тұрған кезде бірінші рет басу дыбысты өшіреді, екінші рет басу дыбыс режимін қосады; егер 3 секунд бойы басып тұрсаңыз, мультимедиа жүйесі өшіп, қайта қосылады.
- Мультимедиа немесе радио қосулы тұрған кезде дыбыс деңгейін жоғарылату үшін бұралатын дөңгелекшені жоғары (автокөліктің алдына қарай), дыбыс деңгейін азайту үшін төмен (автокөліктің артына қарай) бұраңыз; және дыбыс деңгейі 0-ден 39-ға дейін өзгереді. Дыбыс деңгейі 0 мәніне қойылған кезде күй жолағында «Дыбыссыз» белгішесі көрсетіліп тұрады.

ЕСКЕРТУ

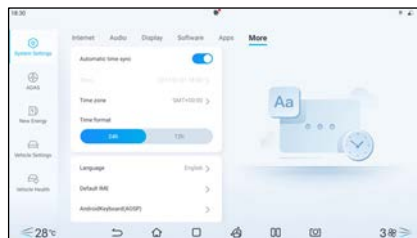
- Автокөлікте қуаты жоғары инвертор қолданбаңыз, себебі бұл мультимедиа жүйесінің жұмысының бұзылуларына алып келуі мүмкін.
- Жүйеге рұқсатсыз бағдарламалық жасақтама орнатуға немесе оны руттауға қатаң тыйым салынады, себебі бұл мультимедиа жүйесінің немесе автокөліктің жұмысының ауытқуларына алып келуі мүмкін.
- Өз қауіпсіздігіңіз үшін қозғалыс кезінде мультимедиа жүйесін көлденең бағытта пайдалануға кеңес беріледі.

Назар аударыңыз

- Сенсор экранын зақымдамау үшін
 - » Экранға қолыңызды абайлап тигізіңіз. Егер оның жауап әрекеті болмаса, саусағыңызды экраннан алыңыз да, оны қайтадан түртіңіз.
 - » Экранды жуғыш құрал қолданбай, жұмсақ матамен сүртіңіз.
- Сенсор экранын пайдалану
 - » Дисплей салқындаған кезде көрсетілетін кескін қараңғылау болуы мүмкін немесе жүйе әдеттегіден баяуырақ істеуі мүмкін.
 - » Күннен қорғайтын көзілдірікпен экран қараңғылау болып немесе нашар көрінуі мүмкін. Экранға қарап тұрған бұрышыңызды өзгертіңіз немесе күннен қорғайтын көзілдірігіңізді шешіңіз.
 - » Сенсорлы экранның сұр түспен белгіленген түймелері қолжетімсіз.
- Сенсорлы экранның интерфейсі мұнда тек анықтама үшін келтірілген. Автокөліктің нақты моделіне назар аударыңыз.

Тіл баптаулары

- Тілді «жеңілдетілген қытай тіліне» немесе «ағылшын тіліне» қою үшін автокөлікті оталдырғаннан кейін орталық консольдің сенсорлы экранынан  → System Settings → More → Language түймесін басыңыз.



Ақылды дауыстық көмекші

BYD Assistant, ақылды дауыстық көмекші автокөлік иесіне дауыстың көмегімен пәрмендер беру арқылы музыканы/радионы ойнатуға, телефон қоңырауларын шалуға, кондиционерді және басқа борттық құрылғыларды басқаруға мүмкіндік береді.

- Дауыстық көмекшіні ояту әдісі:
 - » Руль дөңгелегіндегі түймені аз ғана басу 
 - » Автокөліктегі ақпараттық-ойын-сауық жабдығының экранындағы белгішені басыңыз 
 - » Оятатын сөз: «Hi, BYD».
- Пайдаланушы интеллектуалды дауыстық жүйені оятқаннан кейін ақылды дауыстық көмекші пайдаланушының дауыстық пәрмендерін анықтай бастайды.

- Осы сәтте пайдаланушы кез келген пәрменді бере алады.
- » Мысалы, «Go home» (тез қол жеткізу орнын белгілеу қажет), «Play music», «Start DAB+», «Make a call» (телефондағы Контактілерге қолжетімділік және онымен Bluetooth арқылы қосылыс қажет)», «Set the temperature to 23 degree», «Turn on the seat ventilation for the driver» және т.б. Пәрменді сәтті анықтағаннан кейін дауыстық көмекші сәйкес әрекетті орындайды.

BYD Auto қолданбасы

«BYD» қолданбасына кіріспе

- «BYD» қолданбасы – бұл BYD компаниясы әзірлеген автокөліктер арасындағы желі мобильді қолданбасы, ол сізді автокөліктер арасындағы желінің бұлтты дәуіріне жетелей отырып, қашықтан жеп-жеңіл басқаруды жүзеге асыруға, автокөліктің күйін тексеруге және басқа да функцияларын пайдалануға мүмкіндік береді.
- Google немесе App Store қолданбалар дүкенінен «BYD» қолданбасын тауып алыңыз, «BYD» қолданбасын жүктеңіз және орнатыңыз.



Шотты тіркеу

«BYD» қолданбасын жүктеп алып, орнатқаннан кейін сіз тіркеу рәсімін орындай және телефондағы көмексөздердің көмегімен немесе келесі әрекеттерді орындау арқылы өз аккаунтыңызға кіре аласыз:

1. Қолданбаны іске қосқаннан кейін «Тіркелу» интерфейсіне кіру үшін «Тіркелу» түймесін басыңыз;
2. Автокөлікті сатып алған кезде дилерде тіркеген электронды пошта мекенжайын енгізіңіз, тексеру кодын алу үшін «Хатты жіберу» түймесін басыңыз, содан кейін кодты енгізу үшін қолданбаға қайтып оралыңыз;
3. Кіруге қажетті құпия сөзді белгілеуге арналған интерфейске кіріңіз, құпия сөзді орнатқаннан кейін «Тіркелу аяқталды» түймесін басыңыз, осыдан кейін негізгі интерфейске кіріңіз.



Назар аударыңыз

- Дилерде тіркелген электронды пошта мекенжайын көрсетуді ұмытпаңыз, онсыз тіркелу аяқталмайды.
- Елді қолданбаның үстіңгі оң жақ бұрышынан таңдауыңызға болады, ол әдепкі қалып бойынша мобильді телефонның жүйесінде белгіленген аймақпен сәйкес келеді, егер автокөлікті сатып алған аймақ мобильді телефон жүйесінде орнатылған аймақпен сәйкес келмесе, автокөлікті сатып алған аймақты таңдаңыз, олай болмаса, өз деректеріңізді ала алмайсыз.

Автокөліктің күйі және оны бақылау

Автокөлік және тиісті бақылау элементтері туралы тиісті ақпаратты қарап көру үшін қолданбаның басты бетіне кіріңіз.

1. Басты бетте жүріс қоры, заряд, автокөліктің ақаулықтары, жүру режимі, зарядталу күйі, кондиционердің қосылуы, есіктер мен әйнектердің күйі, орындық жылытқышының күйі, сондай-ақ шиналардағы қысымның қалыптылығы туралы ақпаратты қарап көруге болады.
2. Тиісті функцияларды тікелей басқару үшін төрт түймені: құлыптау, құлыпты ашу, шамның жыпылықтауы және ысқырықты сигнал түймелерін басыңыз.
3. Кондиционерді басты беттен қосуға немесе өшіруге болады, сондай-ақ температураны орнату және т.б. үшін кондиционерді басқару бетіне ауысу үшін карточканы тұртуге болады, толығырақ кондиционер операцияларының интерфейсінен қараңыз.
4. Күйлерін қарап көруге тиісті бетке кіру үшін басты беттің астындағы әрбір басқару элементін басу арқылы орындықтарға, есіктерге, терезелерге және шиналардағы қысымға қолжетімділікке ие болуға болады.
5. Егер бір есептік жазбада бірнеше автокөлік бар болса, үстіңгі сол жақ бұрыштағы автокөліктің атауын тұрту арқылы автокөлікті ауыстыруға болады.



Назар аударыңыз

- Қолданбаны басқару функциясы негізінен қашықтан пайдалануға арналған, сондықтан оны қолдану кезінде мобильді телефоныңыз бен автокөлігіңіздің интернет желісіне қосылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

Жеке кабинет және автокөлікті басқару

«Жеке кабинет» бетін ашу үшін басты беттің үстіңгі оң жақ бұрышындағы белгішені түртіңіз.

- Автокөліктің атауын және автокөлік нөмірін өзгерту үшін **Vehicle management** бөліміне өтіңіз.
- Құпия сөзді алу немесе өзгерту үшін **Account and security** бөліміне өтіңіз.
- Хабарлау элементін таңдау, құпия сөзсіз кіру функциясын және басқа функцияларды қосу/өшіру үшін **Settings** бөліміне өтіңіз.
- Құпиялылық туралы келісіммен танысу үшін **About** бөліміне өтіңіз, кері байланыс жүргізу үшін бізге хабарласыңыз.

Кондиционер

Кондиционер панелінің көрінісі

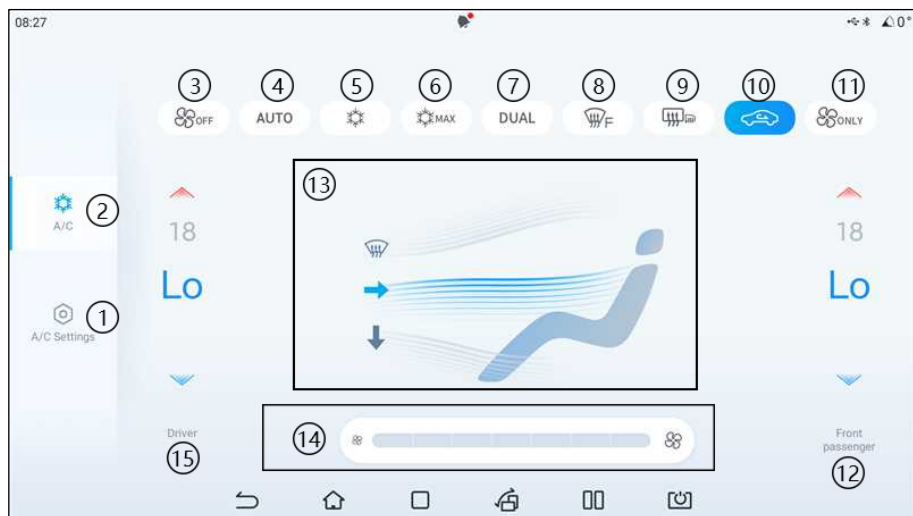
- ① «Авто» түймесі
- ② Кондиционерді ауыстырып қосу түймесі
- ③ Алдыңғы жел әйнектің мұзын еріту түймесі



Кондиционерді басқару интерфейсі

05

Автокөлік ішіндегі құрылғылар



- | | |
|---|--|
| ① Кондиционерді баптау түймесі | ⑨ Артқы жел әйнектің мұзын еріту түймесі/сыртқы артқы көрініс айнасының мұзын еріту түймесі* |
| ② Кондиционер операцияларына арналған интерфейс түймесі | ⑩ Ішкі/сыртқы циркуляция түймесі |
| ③ Кондиционерді ауыстырып қосу түймесі | ⑪ Желдету түймесі |
| ④ «Авто» түймесі | ⑫ Жолаушы жағындағы температураны реттеу түймесі* |
| ⑤ Салқындату түймесі | ⑬ Ауа үрлеу режимінің түймесі |
| ⑥ «Максималды салқындату» түймесі | ⑭ Ауаның берілу көлемін реттеу түймесі |
| ⑦ Бөлек басқару түймесі* | ⑮ Жүргізуші жағындағы температураны реттеу түймесі* |
| ⑧ Алдыңғы жел әйнектің мұзын еріту түймесі | |

ЕСКЕ САЛУ

- Кондиционер иісінің феномені:
 - » Кондиционер енді ғана қосылған кезде кондиционерден шығып тұрған ауа лебінде тасыған судың және зеңнің иісі болуы мүмкін, ал кондиционердің иісінің пайда болуы қалыпты құбылыс болып табылады. Автокөлік кондиционерін пайдалану кезінде буландырғышта конденсат түзіледі, ал ылғал буландырғышқа сүзілмеген адам тері, түтін және тозаң шөгеді. Егер буландырғыштағы конденсатты кептірмесеңіз, онда буландырғыштың құңғірт және ылғал бетінде зең көбейіп шыға келеді. Ұзақ уақыт бойы зең басып ашудан иіс түзіледі.
- Кондиционерден шығатын иістің алдын алу әдістері:
 - » Тоқтар алдында салыстырмалы түрде құрғақ күйінде қалуы үшін табиғи жел лебін өткізіп, кондиционерді өшіріп қойыңыз.
 - » Сүзгілерді жүйелі түрде тексеріп, тазалап немесе ауыстырып тұрыңыз.
 - » Кабина ішін және ауасын таза ұстауға тырысыңыз.
- Егер иіс шығудың алдын алу әдістерінің қолданылуына қарамастан иіс сақталып қалатын болса, жөндету үшін BYD өкілетті автосервисіне жүгінуге кеңес беріледі.
- Күзде және қыста жылыту кезінде кондиционер қозғалтқышты оталдыруды сұрауы мүмкін. Егер сізге EV режиміне ауыстыру қажет болса, EV түймесін ұзақ басыңыз.

Функциялардың анықтамасы

«Авто» түймесі

- Бұл түймені басыңыз, түйме жанады (берілістерді ауыстырып қосуды басқару механизмінің панелінде «Авто» түймесінің индикаторы жанады), бұл ретте компрессордың күйі, ауаның көлемі және ауа үрлеу режимі автоматты түрде реттеледі.
- Егер ауа көлемін немесе ауа үрлеу режимін және компрессордың күйін беретін болсаңыз, онда толықтай автоматты режимнен шығу орын алады, басқарылып жатқандарынан өзге барлық функциялар автоматты режимде қалады.

Кондиционерді ауыстырып қосу түймесі

- Кондиционер қосуды тұрғанда оны өшіру үшін осы түймені басыңыз.
- Егер кондиционер өшіріліп тұрса, оны қосу үшін осы түймені басыңыз.

Ауаның берілу көлемін реттеу түймесі

- Ауаның тиісті берілу көлемін басыңыз: беріліс неғұрлым жоғары болса, ауа көлемі соғұрлым көбірек.

Алдыңғы жел әйнектің мұзын еріту түймесі

- Алдыңғы жел әйнектің мұзын еріту түймесін немесе дисплейдегі осы түймені басқан кезде кондиционер алдыңғы мұзды еріту режиміне ауысады және ауа ағыны негізінен алдыңғы жел әйнекке және бүйір терезелердің әйнектеріне үрлейді. Кондиционердің алдыңғы мұзды еріту режимінен шығу үшін осы түймені және бір рет басыңыз немесе дисплейдегі түймені басыңыз.

Температураны реттеу

- Жүргізуші жағындағы температураны реттеу түймесі*
 - » Тәуелсіз режимде: жүргізуші тарапынан температураны реттеу үшін.
 - » Біріктірілген режимде: жүргізуші мен алдыңғы жолаушылар тарапынан температураны реттеу үшін.
 - » Дисплейдегі жоғары қараған көрсеткіні басыңыз немесе төмен сырғыту үшін температураны көрсету аймағын басыңыз, сонда температура көтеріледі. Төмен қараған көрсеткіні басыңыз немесе жоғары сырғыту үшін температураны көрсету аймағын басыңыз, температура түсіріледі.
 - » Температура ең төменгі мәнге реттелген кезде дисплейде «LO» белгісі көрсетіледі. Температура ең жоғарғы мәнге реттелген кезде дисплейде «HI» белгісі көрсетіледі.
- Бір температуралық аймағы бар конфигурация тәуелсіз режимді қолдамайды, бұл жерде температураны реттеу түймесін реттеңіз, сонда негізгі және екінші жүргізушінің температурасы бір мезгілде өзгереді.
- Жолаушы жағындағы температураны реттеу түймесі*
 - » Тәуелсіз режимде: жолаушы жағынан температураны реттеу үшін.
 - » Біріктірілген режимде: жолаушы жағынан температураны реттеу және осы режимнен тәуелсіз режимге шығу үшін.
 - » Дисплейдегі жоғары қараған көрсеткіні басыңыз немесе төмен сырғыту үшін температураны көрсету аймағын басыңыз, сонда температура көтеріледі. Төмен қараған көрсеткіні басыңыз немесе жоғары сырғыту үшін

температураны көрсету аймағын басыңыз, температура түсіріледі.

- » Температура ең төменгі мәнге реттелген кезде дисплейде «LO» белгісі көрсетіледі. Температура ең жоғарғы мәнге реттелген кезде дисплейде «HI» белгісі көрсетіледі.

- Бір температуралық аймағы бар модельдер тәуелсіз режимді қолдамайды, бұл жерде температураны реттеу түймесін реттеңіз, сонда негізгі және екінші жүргізушінің температурасы бір мезгілде өзгереді.

Негізгі және екінші жүргізушінің температурасын бөлек басқару түймесі*

- Тәуелсіз режимнен біріктірілген режимге ауыстыру үшін осы түймені басыңыз.
 - » Тәуелсіз режим: жүргізуші және жолаушы жағындағы температуралар бөлек орнатыла алады. Тәуелсіз режим таңдалған кезде түйме белгішесі жанады.
 - » Біріктірілген режим: жүргізуші мен жолаушы жағындағы орнатылған температураларды жүргізушінің температураны реттеу түймесі арқылы бір мезгілде реттеуге болады. Біріктірілген режимде түйме белгішесі сұр болып көрінеді.
- Біріктірілген режимде жолаушы жағындағы температураны реттеу түймесі жұмыс істеген жағдайда ол автоматты түрде тәуелсіз режимге ауысады.
- Бір температуралық аймағы бар конфигурацияның мұндай түймесі жоқ және тәуелсіз және байланысты режимдерді ауыстырып қосуды қолдамайды.

«Максималды салқындату» түймесі

- Бұл түймені басқан кезде кондиционер максималды суыту бақылау режиміне ауысады, компрессор қосылады, температура Lo мәніне қойылады, ауа көлемі максималды, ішкі және сыртқы циркуляцияның күйі – ішкі циркуляция, ауа үрлеу режимі – бетке ауа үрлеу.
- Бұл түймені қайта басу кондиционерге максималды суыту бақылауы режимінен шығуға мүмкіндік береді.

Салқындату түймесі

- Салқындату түймесін басқан кезде кондиционер қосылады, белгіше жанады және компрессор жұмыс істей бастайды. Бұл түймені қайта басу кондиционер компрессорын өшіреді, белгіше сөнеді және компрессор жұмыс істеуін тоқтатады.

Ішкі/сыртқы циркуляция түймесі

- Ішкі және сыртқы циркуляция түймесін басыңыз, белгіше  болып көрсетіледі, ал ауа беру режимі – ішкі циркуляция.
- Ішкі және сыртқы циркуляция түймесін және бір рет басыңыз, белгіше  болып көрсетіледі, ал ауа беру режимі – сыртқы циркуляция.

ЕСКЕ САЛУ

- Егер «Тұрақ кезінде автоматты түрде ішкі циркуляция» баптауының элементі қосулы болса, онда тұрақта тұрған кезде автокөлік ішіндегі ауаның сапасын қамтамасыз ету және тұрақтағы шығарынды газдардың автокөлік ішіне кіруіне жол бермеу үшін ішкі циркуляцияға ауыстырылып қосылады.

Артқы жел әйнектің/сыртқы артқы көрініс айнасының мұзын еріту түймесі*

- Артқы жел әйнектің және сыртқы артқы көрініс айнасының мұзын ерітетін қыздыру функциясын қосу үшін осы түймені басыңыз. Басқа операция болмаған жағдайда 15 минут жұмыс істегеннен кейін автоматты түрде өшеді. Бұл түймені қайта басу артқы жел әйнектің және сыртқы артқы көрініс айнасының мұзын еріту функциясын өшіруге мүмкіндік береді.
- Бұл функция жауын-шашын тамшыларын кептіруге немесе қарды ерітуге пайдаланыла алмайды.

Назар аударыңыз

- Артқы мұзды еріту ауыстырып қосқышын қосқаннан кейін сыртқы артқы көрініс айнасының бетіне қол тигізбеңіз, өйткені сыртқы артқы көрініс айнасының беті жылы болады.

Назар аударыңыз

- Артқы жел әйнектің ішкі бетін тазалаған кезде электр қыздырғыш спиральдарды немесе контактілерді зақымдап және сызып алмау үшін абай болу қажет.

Желдету түймесі

- «Желдету» түймесін басыңыз, кондиционер желдетуді басқару режиміне ауысады, ауа үрлеу – табиғи ауа.
- Түймені және бір рет басыңыз, сонда кондиционер желдетуді басқару режимінен шығады. Автоматты режимге ауысыңыз.

Ауаны шығару режимі

- Кондиционердің ауа үрлеу режимін таңдау түймесі:
 - » Ауа шығарудың тиісті режимін таңдау үшін сәйкес белгішені басыңыз. Ауа үрлеу режимдерін дисплейден өз қалауыңыз бойынша араластыруға болады; қалауыңыз бойынша бір мезгілде ең көбі үш түрлі ауа үрлеу режимін қосуға болады.
- Реттеуді төменде көрсетілген ауа үрлеу схемаларына сәйкес орындауға болады.

Бетке ауа үрлеу: ауа ағыны негізінен жолаушының денесінің жоғарғы бөлігіне бағытталған.



Аяқтарға ауа үрлеу: ауа ағыны негізінен аяқтарға бағытталған.



Мұзды еріту: ауа ағыны негізінен алдыңғы жел әйнек пен бүйірлік әйнекке бағытталған.



Қолдану бойынша кеңестер

- Ыстық күн астында тұрғаннан кейін автокөлік ішін тез суытып алу үшін терезелеріңізді ашып қойып, бірнеше минут жүріп өтіңіз. Бұл ыстық ауаны сыртқа шығаруға және кондиционердің автокөлік ішін салқындатуын тездетуге мүмкіндік береді.
- Алдыңғы әйнек алдындағы ауа қармауыш торының жабылып қалмағанын тексеріп алыңыз (мысалы, жапырақтармен немесе қармен).
- Ылғал ауа райында суық ауаның алдыңғы әйнекке тиюіне жол бермеңіз. Себебі әйнектің ішкі және сыртқы жақтар арасындағы температура айырмашылығы оның булануына әкелуі мүмкін.
- Автокөлік ішіндегі ауаның жеткілікті айналымын қамтамасыз ету үшін алдыңғы орындықтардың астыңғы бөлігі ашық күйінде тұруы тиіс.
- Суық ауа райында кіргізу арналарындағы қарды немесе ылғалды кетіру үшін желдеткіштің айналу жылдамдығы жоғары болуы және 1 мин-қа созылуы тиіс, бұл әйнектердің булануын азайтады.
- Шаңды жолда басқа автокөліктердің ізінен жүргенде немесе жел мен шаң-тозаң көтеріліп тұрған кезде жүргенде барлық әйнектерді жауып қойыңыз. Егер әйнектерді жапқаннан кейін автокөліктен көтерілген шаң салон ішіне кіретін болса, кіргізу режимін ішкі циркуляцияға ауыстыруға және ауа үрлеу желдеткішінің айналу

жылдамдығын «0-ден» өзге кез келген күйге қоюға кеңес беріледі.

- Тезірек салқындату үшін температураны «L» мәніне қойыңыз және кіргізу режимін бірнеше минутқа ішкі циркуляция етіп таңдаңыз.
- Суық ауа райында салонды тез жылыту үшін бірнеше минут бойы ішкі циркуляцияны қолданыңыз. Салонды жылытып алғаннан кейін әйнектердің булануының алдын алу үшін сыртқы циркуляцияны таңдаңыз.
- Ауа ағынындағы ылғалдылықты азайту үшін қыздыру кезінде компрессорды басқару түймелерін түйме жанатындай (компрессор қосулы) етіп басыңыз.
- Желдету режимінде жүйе салонға автокөлік сыртындағы табиғи ауаны кіргізеді, сондықтан ол көктем мен күз айларына жарайды.

Ауа шығысы

Барлық ауа шығыстары ауаның көлемін реттей, ашыла және жабыла алады.

Ауаның бүйірлік шығысы

Ауаның шығу бұрышын реттеу үшін ауа шығысының ортасындағы реттегіш пластинаны бұрыңыз, реттегіш пластина шегіне дейін солға және оңға бұрылып тұрған кезде ауаның шығарылуын өшіріп қоюға болады.



Ауаның ортаңғы шығысы

Ауа ағынының бұрышын реттеу үшін ауа шығысының ортасындағы реттегіш пластинаны бұрыңыз, реттегіш пластина шегіне дейін солға және оңға бұрылып тұрған кезде ауаның шығарылуын өшіріп қоюға болады.



Ауаның артқы шығысы

Ауа ағынының бұрышын реттеу үшін ауа шығысының ортасындағы реттегіш пластинаны бұрыңыз, реттегіш пластина шегіне дейін солға және оңға бұрылып тұрған кезде ауаның шығарылуын өшіріп қоюға болады.



Кондиционерді қосуға арналған мобильді қолданба

- Кондиционерді қосу: BYD қолданбасын басқару интерфейсінде «Кондиционерді қосу» түймесін басыңыз, «Берілген температураны», «Қосылу уақытын» және «Циркуляция режимін» реттеңіз, содан кейін «Кондиционерді қосу» түймесін басыңыз және кондиционерді қашықтан қосуға арналған құпия сөзді енгізіңіз.

- Кондиционерді өшіру: Қолданбаның басқару интерфейсінен «Кондиционерді өшіру» түймесін басыңыз және кондиционерді қашықтан өшіруге арналған құпия сөзді енгізіңіз.
- Кондиционердің қосылуын белгілеу: Қолданбаның басқару интерфейсінен «Кондиционердің қосылуын белгілеу» түймесін басыңыз, «Тапсырма жасау» түймесін басыңыз, «Берілген температураны», «Қосылу уақытын» және «Циркуляция режимін» реттеңіз, содан кейін «Сақтау» түймесін басыңыз. Кондиционер берілген уақытта автоматты түрде қосыла алады.

Заттарды сақтауға арналған құрылғы

Ұсақ-түйек тартпасы

- Ұсақ-түйек тартпасын қолдану үшін жай ғана тартпаның тұтқасынан ұстап тартыңыз.
 - » Ұсақ-түйек тартпасын ашыңыз, сонда оның ішіндегі жарық жанады*.
- Ұсақ-түйек тартпасын жабу үшін қақпағын жоғары көтеріңіз.



ЕСКЕ САЛУ

- Апат жағдайында немесе шұғыл тежеу кезінде жарақат алу қаупін азайту үшін қозғалыс барысында ұсақ-түйек тартпасын жабық күйде ұстаңыз.

Түбіртектерге арналған жәшік

- Түбіртектерге арналған жәшікті ашу үшін жай ғана оның тұтқасынан ұстап тарту қажет.
- Түбіртектерге арналған жәшікке шоттарды, визиткаларды және т.б. салып қоюға болады. Қақпағы жабылмай қалмауы үшін оған үлкен немесе ауыр заттарды салмау керек. Автокөліктің қозғалысы кезінде түбіртектерге арналған жәшікті жабық ұстаңыз.



Орталық шынтақтаяныштағы ұсақ-түйек бөлімі

Орталық ұсақ-түйек жәшігін ашу үшін орталық ұсақ-түйек жәшігінің шынтақтаянышын жоғары көтеріңіз.



Көзілдірік салғыш

Көзілдірік салғышты қақпағын басу арқылы ашуға болады.



Құжаттарға арналған сөмке

Алдыңғы орындықтардың арқалықтарының артында ішіне журналдар, газеттер және т.б. салып қоюға болатын құжаттарға арналған сөмке орналасқан.



Стақан қойғыш

Артқы стақанқойғыш*

Артқы стақанқойғыштарды ашу үшін артқы орындықтардың шынтақтаянышын шығарыңыз.



Алдыңғы стақанқойғыш

Стақанқойғыш стақандарды, мобильді құлсауыттарды немесе сусындарға арналған банкаларды және т.б. ұстап тұру үшін қолданылады.



Автокөлік ішіндегі басқа құрылғылар

Күнқағар

- Күнқағар жүргізушінің және жолаушының үстінде орналасқан. Алдыңғы жақтан түскен жарықты көлегейлеу үшін күнқағарды төмен тартыңыз.
- Бүйірден түскен жарықты көлегейлеу үшін қозғалмайтын тіреуі бар бұралатын төлкені шығарып алуға және күнқағарды бүйір әйнекке қарай бұруға болады.



❗ ЕСКЕ САЛУ

- Күнқағарды дұрыс пайдалану көлік жүргізу кезіндегі жайлылықты және қауіпсіздікті арттырады.

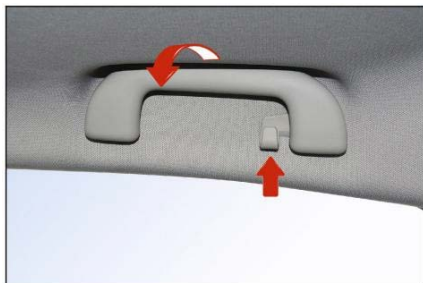
Косметикалық айна

- Егер косметикалық айнамен жабдықталған болса, күнқағарды түсіріңіз де, косметикалық айнаның қақпағын ысырып ашыңыз.
- Егер макияждық айна шаммен жабдықталған болса, айнаның қақпағын ашыңыз, сонда шам жанады.



Сақтандырғыш тұтқа

- Сақтандырғыш тұтқа қолданылған кезде төмен қайырылады және қолданылмай тұрғанда бастапқы күйіне қайтып оралады.
- Сақтандырғыш тұтқаның жанында (артқы қатарда) киім ілгегі бар, оған киім мен бас киімді іліп қоюға болады.



⚠ Назар аударыңыз

- Жарақаттардан немесе сақтандырғыш тұтқаның/киімге арналған ілгектің зақымдануынан сақтану үшін сақтандырғыш тұтқа мен киім ілгегіне ауыр заттарды ілмеңіз.

12 В резервтік қуат көзі

- Оны жұмыс кернеуі тұрақты токтың 12 В-нан және жұмыстық ток күші 10 А-ден аспайтын аксессуарлар үшін пайдалануға болады.
- 12 В резервтік қуат көзін қолдану үшін оның қақпағын ашу қажет, оны бүкіл автокөліктің қоректендіру көзі ON/OK күйінде тұрғанда ғана қолдануға болады (оны бүкіл автокөліктің қоректендіру көзі OK күйінде тұрғанда қолдануға кеңес беріледі).

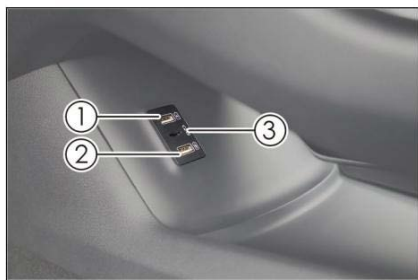


USB интерфейсі

Негізгі жүргізуші жағындағы көмекші аспаптар тақтасының астындағы қуыс күй

- ① Зарядтауға арналған розетка
- ② Деректер тасымалына арналған USB интерфейсі
- ③ SD-картаға арналған слот

Автокөліктің қоректендіру көзі «ON/OK» күйінде тұрғанда ғана пайдалануға қолжетімді.



- Зарядтауға арналған екі USB порты орталық аспаптар тақтасының артқы бөлігінде орналасқан.
- Автокөліктің қоректендіру көзі «ON/OK» күйінде тұрғанда ғана пайдалануға қолжетімді.



Ұялы телефонды сымсыз зарядтау*

- Мобильді телефондарды сымсыз зарядтауға арналған аймақ орталық консольде орналасқан, бүкіл автокөліктің қоректендіру көзі "ON/OK" күйінде тұрған кезде PAD тез реттеу тақтасын төмен қарай тартыңыз, сымсыз зарядтау белгішесі жанады, мобильді телефонды сымсыз зарядтауға арналған аймақтағы сырғанамайтын резеңке қаптаманың бетіне қойыңыз, мобильді телефонның экраны жоғары қаратылады, мобильді телефон автоматты түрде сымсыз зарядтау режиміне ауысады, ал мультимедиа интерфейсінің күй жолағында (үстіңгі оң жақ бұрышта) зарядтау белгішесі көрсетіліп тұрады.



- Мобильді телефонды сымсыз зарядтау мүмкіндігі кейбір мобильді телефондар үшін қолжетімді емес, тек Qi стандарт бойынша сертифицирталған телефондар үшін қолжетімді. Мобильді телефонды сымсыз зарядтау функциясы электр энергиясын шарғы арқылы электромагнитті толқындар индукциясы принципі бойынша мобильді телефонның аккумуляторына беруге және сыммен жалғамастан мобильді телефонды зарядтауға мүмкіндік береді.

i ЕСКЕ САЛУ

- Бір уақытта тек бір мобильді телефонды зарядтауға болады.
- Мобильді телефонның қалың корпусы зарядтауға кедергі жасауы мүмкін.
- Мобильді телефонды сымсыз зарядтау функциясы тегіс емес жолдармен жүрген кезде мезгіл-мезгілімен тоқтап, қайтадан жалғасуы мүмкін.
- Егер телефон сымсыз зарядтау аймағынан шығып кетсе және зарядталмай қалса, оны қайтадан сымсыз зарядтау аймағына жылжытып қойыңыз.

**ЕСКЕ САЛУ**

- Егер мобильді телефон дұрыс зарядталмаса, сымсыз зарядтау аймағында басқа заттардың жоқ екенін тексеріп алыңыз немесе қайта байқап көрмес бұрын сымсыз зарядтау аймағының суығанын күтіңіз. Егер мобильді телефон бұрынғыша зарядталмай тұрса, BYD өкілетті автосервисіне жүгінуге кеңес береміз.

**Назар аударыңыз**

- Мобильді телефонға арналған сымсыз зарядтау жүйесінің жұмысы кезінде смарт-кілттің сымсыз зарядтау аймағынан кемінде 25 см қашықтықта тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Сымсыз зарядтау функцияларының бұзылуына және жазатайым жағдайлардың орын алуына жол бермеу үшін сымсыз зарядтау аймағына мобильді телефонмен бірге тиындарды, металл кілттерді, металл сақиналарды немесе құрамында металл бар басқа да заттарды қоюшы болмаңыз.
- Зақымдалуына жол бермеу үшін зарядтау аймағына ауыр заттар қоймаңыз.
- Егер мобильді телефоныңыздың сымсыз зарядтау жүйесінде ақау болса және ол дұрыс істемесе, BYD өкілетті автосервисіне жүгінуге кеңес беріледі.
- Біз дұрыс пайдаланбаудан туындаған проблемалар үшін жауапкершілік көтермейміз; егер өнім бөлшектелген немесе модификацияланған болса, тегін кепілдіктің күші жойылады.

**Назар аударыңыз**

- Жүргізуші орнында жоқ кезде мобильді телефонды автокөлік ішінде зарядтауға қалдырмаңыз, себебі бұл қауіпсіздікке нұқсан келтіруі мүмкін.
- Көлік қозғалысы қауіпсіздігіне нұқсан келтірмеу үшін қозғалыс кезінде мобильді телефон зарядының күйін ұзақ уақыт бойы тексермеңіз.
- Егер сымсыз зарядтау кезінде мобильді телефон мен резеңке төсеменің арасында металл зат қалып қоятын болса, күйікке шалдықпау үшін оны бірден алуға асықпаңыз.
- Зарядтаудың анағұрлым жоғары әсеріне қол жеткізу үшін мобильді телефон шарғысының ортасын сымсыз зарядтау құрылғысының ортасымен (зарядтау аймағындағы жазуы бар орын) сәйкестендіру қажет.
- Зарядтау аймағына су төкпеңіз, себебі ол резеңке төсемдегі саңылаулар арқылы сымсыз зарядтау құрылғысына кіріп, құрылғыны ақауға ұшыратуы мүмкін.
- Тым жоғары температурада мобильді телефонның зарядталуы тоқтауы және температура төмендеген кезде қайта жалғасуы мүмкін.
- Мобильді телефонды сымсыз зарядтау жүйесі «QI» ресми стандарты бойынша сертификаттаудан өткен мобильді телефондарды зарядтауды қолдайды. «QI» стандарты бойынша сертификаттаудан өтпеген мобильді телефондар үшін зарядтау бойынша қалыпты кепілдіктер берілмейді.
- Қолдану кезінде абай болыңыз, себебі біз сыртқы сымсыз зарядтау шарғыларынан туындаған проблемаларға кепілдік бермейміз.

06 **Техникалық қызмет көрсету және күтім жасау**

Техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулық	193
Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету	201
Өз бетінше техникалық қызмет көрсету	206

Техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулық

Техникалық қызмет көрсету кезеңі және құрамы

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету жоспары

- Техникалық қызмет көрсету жоспарының мақсаты – қозғалыстың тұрақтылығын қамтамасыз ету, ақаулардың пайда болу ықтималдығын азайту, қауіпсіз және үнемді қозғалысқа кепілдік беру.
- Жоспарлы техникалық қызмет көрсету аралығын одометрдің көрсеткіштеріне немесе уақыт аралығына байланысты (қайсысының ерте орын алатынына байланысты) техникалық қызмет көрсету кестесінде қарауға болады.
- Мерзімі өткен техникалық қызмет көрсету тармағы да сол аралықпен жүргізілуі керек.
- Резеңке шлангілерді (ауаны баптау жүйесі, тежеу жүйесі үшін және т.б.) техникалық қызмет көрсету аралықтарының кестесіне сәйкес мамандандырылған техник тексеруі тиіс.
- Бұл – өте маңызды техникалық қызмет көрсету тармақтары және олардың арасындағы аралықтар техникалық қызмет көрсету аралықтарының кестесінде көрсетілген. Егер шлангілердің күйі нашарласа немесе зақымдалса, оларды дереу ауыстыру керек.
- Техникалық қызмет көрсету аралықтарының кестесінде автокөлікті ең жақсы жұмыс күйінде ұстау үшін техникалық қызмет көрсетуге жататын барлық тармақ келтірілген.

Техникалық қызмет көрсету жоспарының талаптары

Автокөлік техникалық қызмет көрсету аралықтарының кестесіне сәйкес жүргізілетін техникалық қызмет көрсетуге жатады.

Егер автокөлік негізінен төменде сипатталған бір немесе бірқатар ерекше жағдайда пайдаланылса, техникалық қызмет көрсету жоспарының кейбір тармағы жиі орындалуы керек.

- Жол жағдайлары
 - » Тегіс емес, лай немесе қар еритін жолдармен жүру.
 - » Шаңды жолдармен жүру.
- Жүру режимі
 - » Кемпинг тіркемесін немесе төбе кронштейнін пайдаланып тіркемені сүйреу.
 - » 8 км шегінде қысқа қашықтыққа бірнеше рет жүру, сондай-ақ автокөліктен тыс ауа температурасы нөлден төмен болғанда жүру.
 - » Ұзақ бос жүріс және/немесе ұзақ қашықтыққа төмен жылдамдықпен жүру, мысалы, полиция көліктері, таксилер немесе жүк тасымалдайтын көліктер.

Техникалық қызмет көрсету кестесі

Автокөліктерге техникалық қызмет көрсету

Автокөліктерге техникалық қызмет көрсету аралығы жалпы жүріп өткен жолға, HEV жүрген жолына және техникалық қызмет көрсету айларына байланысты (қайсысының ерте орын алатынына байланысты).

Техникалық қызмет көрсету пункті	Техникалық қызмет көрсету уақыты және жүріп өткен жол аралығы
Салқындатқыш су құбырларының зақымдалуын тексеріңіз және байланыстырғыш құбырлардың мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 12 айда немесе 7 500 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Газ шығару құбырының қосылымында ауаның жылыстау-жылыстамауын тексеріңіз	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 24 айда немесе 15 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Үш жақты катализитикалық бейтараптандырғыштың сыртында гүрсілдің болмауын тексеріңіз	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 24 айда немесе 15 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Отын бағының қақағын, отын желілерін және қосылымдарын тексеріңіз	Бірінші қызмет көрсету 3 айдан немесе 3 000 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 24 айда немесе 20 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Белсендірілген көмірі бар бакты тексеру	Бірінші қызмет көрсету 3 айдан немесе 3 000 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі тексеру әр 12 айда немесе 10 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Бекіту шассиінің бекіту болттарын тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 24 айда немесе 15 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Тежегіш педалін және электрондық тұрақ тежегішінің қосқышын тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 24 айда немесе 15 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Үйкеліс қалыптары мен тежегіш дискілерін тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 12 айда немесе 7 500 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Тежегіш жүйесінің құбырлары мен шлангілерін тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 24 айда немесе 15 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі

Техникалық қызмет көрсету пункті	Техникалық қызмет көрсету уақыты және жүріп өткен жол аралығы
Рульді, тұтқаны тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 24 айда немесе 15 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Жетек білігінің шаң қақпағын тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 24 айда немесе 15 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Шар сұққысын және шаң қақпағын тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 24 айда немесе 15 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Алдыңғы және артқы аспаны тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 24 айда немесе 15 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Алдыңғы және артқы дөңгелектердің реттелуін тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 24 айда немесе 15 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Дөңгелектердің орнын ауыстыру	Бірінші ауыстыру 18 айдан немесе 11 000 км (шақырым) жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі ауыстыру әр 24 айда немесе 15 000 км (шақырым) жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Дөңгелек мойынтіректеріндегі люфтіні тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 24 айда немесе 15 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Капот құлпы мен оның бекіткішін тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 12 айда немесе 7 500 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Қосалқы су бағындағы салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 12 айда немесе 7 500 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Тежегіш сұйықтығын тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 12 айда немесе 7 500 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Автокөлік модульдерінің ақаулық кодтарын тексеру (тексеруден кейін жою)	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 12 айда немесе 7 500 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі

Техникалық қызмет көрсету пункті	Техникалық қызмет көрсету уақыты және жүріп өткен жол аралығы
Тартқыш аккумулятор науасын, құлыптау тақтайшасын тексеріңіз	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 12 айда немесе 7 500 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Жинақталған қуат агрегатынан сұйықтықтың ағып кетпеуін және деформацияланбауын тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 12 айда немесе 7 500 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Жоғары кернеудегі сымдардың немесе ағыпталардың босаңсуын және сұққыштар абляциясын тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 12 айда немесе 7 500 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Жоғары қысымды модуль элементтерінің сыртының деформацияланбауын, майда сұйықтықтың болмауын тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 12 айда немесе 7 500 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Зарядтау коннекторларының интерфейстерін бөгде заттардың, абляциялардың және т.б. бар-жоғына тексеру.	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 12 айда немесе 7 500 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Барлық автокөлік модуліне арналған бағдарламалық құралдың жаңартылуын тексеру, бар болса, жаңартуды орындау	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 12 айда немесе 7 500 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Жоғары кернеулі бөлшектерді су іздерінің бар-жоғына тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 12 айда немесе 7 500 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Шамдар мен жарық диодтарының қалыпты жұмысын тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 24 айда немесе 15 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Алдыңғы фаралардың жарықтығын реттеу функцияларын тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 24 айда немесе 15 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
EPS жерге тұйықтауда бөгде заттардың немесе зақымданулардың бар-жоғын тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 24 айда немесе 15 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі

Техникалық қызмет көрсету пункті	Техникалық қызмет көрсету уақыты және жүріп өткен жол аралығы
EPS ағытпаларын босап кетпеуіне және штифтер абляциясына тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 24 айда немесе 15 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
EPS ECU сыртында абляцияның бар-жоғын тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 24 айда немесе 15 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Жоғары тиімді белсендірілген көмір сүзгісін тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 12 айда немесе 7 500 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
PM2.5 тахометр торын тексеру*	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 12 айда немесе 7 500 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Таяу жарық шоғының бастапқы еңістігін калибрлеу	Калибрлеу әр 10 000 км жүргеннен кейін жүзеге асырылады
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығын ауыстыру	Органикалық қышқыл типті төзімді салқындатқыш сұйықтықты әр 4 жыл сайын немесе 100 000 км сайын ауыстыру (қайсысының ерте орын алатынына байланысты)
Тежегіш сұйықтығын ауыстыру	Әр 2 жыл сайын немесе 40 000 км (шақырым) жүріп өткеннен кейін ауыстырыңыз, жоспарлы техникалық қызмет көрсеткен кезде тексеріңіз
Арнайы EHS трансмиссия майын тексеру және ауыстыру	Жоспарланған техникалық қызмет көрсеткен кезде EHS беріліс майының деңгейін тексеріңіз; майды әр 4 жыл сайын немесе 60 000 км (шақырым) жүріп өткеннен кейін ауыстырыңыз және майды ауыстырған сайын сүзгі элементінің жинағын ауыстырыңыз
Беріліс қорабының сүзгі қақпағын тексеріңіз	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 12 айда немесе 7 500 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Сыйымдылықты тексеру және калибрлеу	Әр 6 ай сайын немесе 72 000 км (шақырым)

Қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету

Қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету аралығы бүкіл HEV көлігінің жүрген жолына, HEV жүрген жолына және айларға байланысты (қайсысының ертерек орын алатынына байланысты).

Техникалық қызмет көрсету пункті	Техникалық қызмет көрсету уақыты және жүріп өткен жол аралығы
Май мен май сүзгісін ауыстырыңыз	Бірінші ауыстыру 6 айдан немесе 3 500 км (шақырым) жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі ауыстыру әр 12 айда немесе 5 000 км (шақырым) жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Бензинге арналған жуғыш зат	Алғашқы техникалық қызмет көрсетуді қоспағанда, кейінгі қызмет көрсету операциялары әр 12 айда немесе 5 000 км (шақырым) жүріп өткеннен кейін жүзеге асырылады
Оталдыру бітелері	Бірінші ауыстыру 42 айдан немесе 18500 км (шақырым) жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі ауыстыру әр 48 айда немесе 30 000 км (шақырым) жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Отын сүзгісі	Бірінші ауыстыру 15 айдан немесе 13 000 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі ауыстыру әр 12 айда немесе 10 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Ауа сүзгісінің сүзгі элементін ауыстыру	24 ай сайын немесе 20 000 км (шақырым) сайын ауыстырыңыз, қайсысының ертерек орын алатынына байланысты, әр 10 000 км (шақырым) сайын тексеріп, тазалаңыз
Картердің желдету жүйесін тексеріңіз (PCV клапаны және желдету шлангісі)	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 12 айда немесе 5 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Қозғалтқыштың бос жүрісінің айналымдарын тексеру	Бірінші қызмет көрсету 6 айдан немесе 3 500 км жүріп өткеннен кейін, одан кейінгі қызмет әр 24 айда немесе 10 000 км жүріп өткеннен кейін жүргізіледі
Көмір бағының шаң сүзгісі	Алғашқы техникалық қызмет көрсету 3 айдан кейін немесе 3 000 км (шақырым) жол жүргеннен кейін жүзеге асырылады, содан кейін әр 12 айда немесе 10 000 км (шақырым) немесе отынды жиі құйған кезде тексеріп, бітеліп қалғанда ауыстырыңыз

ЕСКЕ САЛУ

- Алғашқы техникалық қызмет көрсетуді қоспағанда, бензин тазартқышты қосу керек; бір құйғанда 1 бөтелке (180 мл/бөтелке)
- Алғаш рет бензин тазартқышты қолданатын 20000 км жол жүрген автокөліктер үшін 3 бөтелкені (180 мл/бөтелке), содан кейін әр 7500 км жүріп өткен сайын 2 бөтелкені үздіксіз пайдалану ұсынылады.
- Этанол бензині қолданылатын жерлерде майдың әрбір екінші бағына 1 бөтелке (180 мл/бөтелке) бензин тазартқышты қолдану ұсынылады. Алдымен бензин тазартқышты қосыңыз, содан кейін бензинді толтырып құйыңыз және құрылғы отын құю қажеттілігін көрсеткенше немесе отын шамы сары түспен жанғанша қосымша бензин немесе бензинге қоспаларды қоспаңыз. Тартқыш аккумуляторды ең жақсы күйде ұстау үшін аккумуляторды өздігінен калибрлеу мақсатында аккумуляторды үнемі (кем дегенде әр 6 ай сайын немесе 72000 км жүріп өткеннен кейін) толық зарядтау және разрядтау қажет. Сонымен бірге батарея сыйымдылығын тексеру және реттеу үшін BYD уәкілетті автосервисіне хабарласуыңызға болады.
- Келесі жағдайларда сіздің автокөлігіңіз нашар пайдалану жағдайларында жұмыс істейді, автокөлігіңізді қорғау үшін нақты жағдайға сәйкес техникалық қызмет көрсетудің тұрақты аралығы негізінде техникалық қызмет көрсету орындалатын жүрілген жолды қысқарту ұсынылады: төмен температура (қоршаған орта температурасы $<5^{\circ}\text{C}$) жағдайында ұзақ уақыт пайдалану, сондай-ақ HEV режимін пайдаланған кезде, әр жүрістің уақыты тым қысқа (<15 мин), немесе автокөлік жиі және ұзақ уақыт бойы баяу қозғалады (жылдамдығы <10 км/сағ).

Ескертпелер:

1. Кестедегі техникалық қызмет көрсету мерзімі сатып алынған күннен бастап есептеледі.
2. Автокөлікті оңтайлы пайдалану үшін оны келесі режимде дұрыс басқарыңыз.
 - Бірінші техникалық қызмет көрсетудің алдында ECO (үнемді) режимінде сынап жүргізіңіз және HEV (гибридті) режиміндегі пайдалану үлесі кемінде 50 % болуы тиіс.
 - Бірінші техникалық қызмет көрсетуден кейін HEV (гибридті) режиміндегі пайдалану үлесі кемінде 10 % болуы керек.
3. Май сүзгісін ауыстыру уақыты бензин қозғалтқышының ластану дәрежесіне байланысты қысқаруы мүмкін.
4. Екі режимді автокөліктердің ерекшеліктеріне байланысты, егер қозғалтқыштың жұмыс уақыты әр уақытта тым қысқа болса, май сапасы нашарлауы мүмкін (май эмульгациясы және бензиннің сұйылуы). Осы уақытта техникалық қызмет көрсету нашар жұмыс жағдайларына сәйкес жүргізілуі керек, әсіресе суық ортада және майды 3000 км жол жүргеннен кейін ауыстырған жөн.

Компоненттерге техникалық қызмет көрсету сипаттамалары

Техникалық қызмет көрсету пункті	Моделі	Отын құю көлемі
Мотор майы BYD472QA	SP 0W-20; C5 0W-20 бір уақытта SN+/SP сипаттамаларына сәйкес келеді	3 л
EHS үшін арнайы беріліс майы	EHSE-2LV	Ауыстыру кезінде 3 л, күрделі жөндеу кезінде 3,6 л
Тежегіш сұйықтығы	DOT4	Максималды сызыққа қосыңыз, қате 5 мм болады
Салқындатқыш сұйықтық	Ұзақ уақытқа созылатын гликоль түріндегі коррозияға қарсы салқындатқыш сұйықтық	«MAX» және «MIN» белгілері арасында қосыңыз.

Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету

Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету

- Автокөліктің оңтайлы тиімділігін қамтамасыз ету және ақаулар санын азайту үшін техникалық қызмет көрсету циклдариның кестесіне сәйкес техникалық қызмет көрсету қажет.
- Жоспарлы техникалық қызмет көрсету аралығын одометрдің көрсеткіштеріне немесе уақыт аралығына байланысты (қайсысының ерте орын алатынына байланысты) техникалық қызмет көрсету аралықтары кестесінде қарауға болады.
- Мерзімі өткен техникалық қызмет көрсету тармағы да сол аралықпен жүргізілуі керек.
- Техникалық қызмет көрсету жұмыстары BYD Auto Industry Co. Ltd. компаниясында белгіленген стандарттар мен нормаларға сәйкес орындалуы тиіс. Жұмыстарды уәкілетті BYD автосервисінде орындауға кеңес береміз.
- Техникалық қызмет көрсету аралықтары кестесінде көрсетілген пункттер, сондай-ақ жүріс уақыты немесе қашықтық автокөлік жолаушылар мен жүктерді рұқсат етілген жүктемелер шегінен асырмай тасымалдау үшін әдеттегі автокөлік құралы ретінде пайдаланылады деген болжамға негізделген.



Назар аударыңыз

- Автокөлігіңізге тұрақты техникалық қызмет көрсету үшін BYD Auto компаниясының «Үш кепілдік және техникалық қызмет көрсету нұсқаулығы» талаптарын орындаңыз.

Автокөлікті коррозиядан қорғау

Автокөліктердің коррозияға ұшырауының жалпы себептері:

- Автокөліктің астында сортаңның, шаң мен ылғалдың жиналуы.
- Ылғалдылығы жоғары орта немесе автокөліктің кейбір бөлігі ұзақ уақыт бойы ылғалды және температурасы жоғары ортада болады.
- Кішкене соққылар немесе тастар мен құмның әсерінен пайда болған лак-бояу жабынындағы немесе төсемдегі сызаттар.

Автокөлікті коррозиядан қорғау үшін келесі ережелерді сақтау қажет

- Автокөлігіңізді мұқият жуыңыз.
 - » Егер сіз қыста тұзды батпақты жолдармен жүрсеңіз немесе теңіз жағасында тұрсаңыз, кем дегенде айына бір рет автокөліктің отырғызу бөлігін жуып-шайыңыз, коррозияны азайту үшін шасси мен дөңгелек қаптамаларын жоғары қысымды су ағынымен немесе бумен тазалаңыз және қыс мезгілінен кейін автокөліктің шассиін мұқият жуыңыз.
- Шанақтың майлы бояуы мен сәндік элементтерін тексеру
 - » Егер бояуда сызаттар немесе жарықтар табылса, коррозияны болдырмау үшін оларды дереу жою керек. Егер сызаттар немесе жарықтар металл беттен қабатталса, оларды BYD уәкілетті автосервисінде жөндеу ұсынылады.

- Бөлімнің ішкі кеңістігін тексеру
 - » Кілемшелердің астында ұзақ уақыт жиналатын ылғал мен шаң коррозияға әкелуі мүмкін, сондықтан бұл жерлердің құрғақ екеніне көз жеткізу үшін кілемшелердің астын үнемі тексеріп отыру керек.
 - » Химиялық заттарды, жуғыш заттарды, тыңайтқыштарды, тұзды және т.б. тасымалдау кезінде ерекше сақ болу керек. Оларды тасымалдау үшін тиісті контейнерлерді пайдалану қажет. Егер шашыраған немесе ағып кеткен сұйықтық табылса, оны дереу алып тастаңыз және құрғақ күйде ұстаңыз.
- Бүріккіштерді пайдалану
 - » Бүріккіштер автокөлікті тұзды батпақты жағдайда немесе қиыршық тас жолдарда қозғалу кезінде қорғай алады. Кірқалқалар мөлшері неғұрлым үлкен болса және олар жер бетіне неғұрлым жақын болса, соғұрлым жақсы болады.
- Автокөлікті желдетілетін және құрғақ жерге қою керек.
- Ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаған автокөлікті гаражға немесе жақсы желдетілетін жерге тұраққа қою керек, қыста арнайы шанақ қаптамасымен жабу керек. Автокөлікті уақытша тұраққа қою үшін көлеңкедегі орынды тандаңыз.
- Автокөлік шанағының лак-бояу жабыны қатты соққыға ұшырамауы, зақымдалмауы немесе онда сызаттардың ізі қалмауы керек. Лак-бояу жабынындағы сызаттар мен ойықтарды уақтылы жойыңыз, автокөліктерге арналған арнайы косметикалық қызмет көрсету орталығына хабарласқаныңыз жөн.
- Майлы дақтары бар лас қолдарыңызбен шанақ бояуын ұстамаңыз немесе лак-бояу жабынын майлы шүберекпен айдақ-сайдақ сүртпеңіз, химиялық реакцияны болдырмау үшін машинаның шанағына май дақтарына жабысып қалған құралдарды немесе органикалық еріткіштері бар майлықтарды қоймаңыз.
- Айына бір рет немесе шанақтың беті ылғалға төзімді болмаған кезде, оны лак-бояу жабынын қорғау үшін балауыздау керек, сонымен қатар, автокөліктің лак-бояу жабынының жылтырлығын уақтылы қалпына келтіру үшін автокөліктерге мамандандырылған косметикалық қызмет көрсету орталығына үнемі (тоқсанына бір рет) хабарласыңыз.
- Автокөлікке арналған жоғары сапалы жылтыратқыштар мен балауызды қолданыңыз. Егер автокөліктің жабыны қатты жарылған болса, балауыздан бөлек жылтыратқышты қолдану керек. Өндіруші жасаған нұсқаулар мен сақтық шараларын мұқият орындаңыз, хромдалған және боялған беттерді жылтыратып, балауыздау керек.

Лак-бояу жабынына техникалық қызмет көрсету туралы ескерту

- Автокөлікті уақтылы жуыңыз.
- Егер лак-бояу жабынында айқын сызаттар болмаса, жабынның түсі біркелкі болмауы немесе ол нашар ұсталмауы үшін қайта бояудың қажеті жоқ.



Назар аударыңыз

- Егер автокөлік қайтадан боялса, сонымен қатар бояу және балауыздау үшін ыстық цехке орналастырылса, онда жоғары температураның әсерінен зақымдалатын пластикалық бамперді алып тастау керек.

Автокөлікті жуу

- Лак-бояу жабынының қабыршақтануына немесе шанақ пен бөлшектердің коррозиясына әкелетін келесі жағдайларда автокөлікті уақтылы жуу керек:

- » Автокөліктің теңіз жағалауындағы аудандағы қозғалысы.
- » Автокөліктің антифриз жағылатын жолдармен қозғалысы.
- » Автокөліктің көмір шайыры дақтары бар жолдарда қозғалысы.
- » Автокөлікке жабысып қалған шайыр, құс саңғырығы және жәндіктердің өлекселері.
- » Түтін, көмір күлі, шаң, темір үгіндісі немесе химиялық заттар көп болатын жерлерде қозғалыс.
- » Автокөліктің шаңмен және батпақпен қатты ластануы.
- » Жаңбырдан кейін.

Автокөлікті қолмен жуу

Көлеңкеде көлік жуар алдында оның жеткілікті салқындағанын күтіңіз.

1. Су құбырымен бос кірді жуыңыз, барлық кірді немесе автокөліктің түбіндегі және дөңгелек шұңқырындағы тұзды батпақты жуыңыз.
2. Автокөлікті жуу үшін бейтарап жуғыш затты қолданыңыз, жуғыш затты өндірушінің нұсқауларына сәйкес араластыру керек. Жуғыш затқа малынған жұмсақ шүберекпен

автокөліктің бетін жоғарыдан төмен қарай су ағынының бағытымен ақырын сүртіңіз, айналмалы қозғалыстармен немесе көлденеңінен сүртпеңіз.

3. Автокөлікті толығымен жуыңыз – жуғыш заттың кесірінен кептіруден кейін дақтар пайда болуы мүмкін. Ыстық ауа райында автокөлікті жуғаннан кейін көліктің барлық бөлігін таза сумен дұрыс жуу керек.
4. Су дақтарын қалдырмас үшін шанақты таза шүберекпен құрғатып сүрту керек, бұл кезде қатты күш салмаңыз және баспаңыз, әйтпесе лак-бояу жабынының бетінде сызаттар қалуы мүмкін.



ЕСКЕ САЛУ

- Күшті сілтілі кір жуғыш заттарды, сабын ерітінділерін, балауызды кетіретін синтетикалық жуғыш заттарды, органикалық еріткіштерді (бензин, керосин, бензолин немесе күшті белсенді еріткіштер) қолданбаңыз.
- Аралас фараларды жуу үшін бензин, спирт, амилацетат, еріткіш, төртхлорлы көміртек және басқа химиялық еріткіштерді қолданбаңыз, бұл фаралар корпусының жарылуына әкелуі мүмкін.
- Теңіз жағасында немесе қатты ластанған жерлерде қолданылатын автокөлікті күнделікті жуу ұсынылады.
- Шанақтағы кірді кетіру үшін пышақ сызаттарын немесе бензинді қолдануға болмайды, дөңгелектердің пластикалық әрлеу элементтері органикалық заттармен оңай зақымдалады. Егер әрлеу элементтеріне органикалық заттар түссе, оны таза сумен жуып, элементтердің зақымдануын тексеру керек. Қозғалыс кезінде дөңгелектен құлап, апатқа әкелуі мүмкін дөңгелек әрлеуінің қатты зақымдалған

ЕСКЕ САЛУ

пластикалық элементтерін ауыстырыңыз.

- Бамперді құрамында абразивті заттар бар тазартқыштармен тазалауға болмайды.
- Хром бөлшектерін жуу үшін көмір жуғыш заттарды қолдану керек, сонымен қатар оларды үнемі балауыздау керек.
- Еден мен шассидің астын тазалау кезінде саусақтарыңызды кесіп алмау үшін абай болу керек.

Автокөлікті автоматты түрде жуу

Абай болыңыз, вагон жуу станциясында щеткалардың кейбір түрі, сүзгіден өтпеген жуу суы немесе жууға арналған автоматты жуу процедурасы автокөліктің лак-бояу жабынының бетінде сызаттар тудыруы мүмкін екенін ескеріңіз. Лак-бояу жабынының бетіндегі сызаттар жабынның беріктігі мен жылтырлығын төмендетуі мүмкін, әсіресе қара түсті автокөліктердің. Автокөлікті жууды бастамас бұрын, автокөліктің боялған беті үшін қандай процедура қауіпсіз екенін білу үшін жұмыс станциясымен кеңескен жөн.

Ішін тазарту

ЕСКЕ САЛУ

- Автокөліктің салонын тазарту кезінде судың аспаптар тақтасына, еденге немесе электр қондырғыларына түсуіне жол бермеу керек, бұл олардың функцияларының бұзылуына әкелуі мүмкін.
- Коррозиядан сақтау үшін автокөліктің еденін сумен жумаңыз.

Кілемшелер

- Кілемшелерді жуу үшін жоғары сапалы көбік жуғыш затты қолданыңыз.
- Алдымен шаңсорғышты пайдаланып шаңды тазалаңыз. Көбік жуғыш заттардың бірнеше түрі бар, олардың кейбіреулері аэрозольді баллондарда жеткізіледі; ал басқалары көбік жасау үшін сумен араласатын ұнтақтар немесе сұйықтықтар. Кілемшелерді айналмалы қозғалыстармен көбік жуғыш затқа малынған ысқышпен немесе щеткамен тазалаңыз.
- Суды пайдаланбаңыз, мүмкіндігінше кілемшелерді құрғақ ұстаңыз.

Қауіпсіздік белбеуі

- Қауіпсіздік белбеулерін бейтарап сабынды ерітіндімен немесе жылы сумен жууға болады.
- Қауіпсіздік белбеулерін тазалау үшін ысқышты немесе жұмсақ шүберекті пайдаланыңыз. Қауіпсіздік белбеулерін тазалау кезінде белбеулердің шамадан тыс тозғанын, сызаттар немесе тіліктердің бар-жоғын тексеріңіз.

Назар аударыңыз

- Қауіпсіздік белбеулерін тазалау үшін белбеулердің беріктігін төмендететін бояғыштарды немесе ағартқыштарды қолданбаңыз.
- Кеппеген қауіпсіздік белбеулерін қолданбаңыз.

Есік терезелері

- Есік терезелерін қарапайым тұрмыстық жуғыш заттармен жууға болады.
- Есік шектегіштерін үнемі тексеріп отырыңыз, егер шектегіш тұтқасында шаңның жиналуы байқалса, беткі шаңды кетіру үшін есік шектегіш тұтқаны жұмсақ дымқыл шүберекпен сүрту керек.

Назар аударыңыз

- Артқы терезенің ішкі бетін тазалау кезінде электрлі қыздырғыштың сымдары мен қосылыстарын сызып немесе зақымдап алмас үшін абай болыңыз.

Кондиционерді басқару тақтасы, автоакустика, аспаптар тақтасы, басқару тақтасы және ауыстырып қосқыштар

- Кондиционерді басқару тақтасын, автоакустиканы, аспаптар тақтасын, басқару тақталарын және ауыстырып қосқыштарды жұмсақ, дымқыл шүберекпен тазалаңыз.
- Таза, жұмсақ шүберекті салқын немесе жылы сумен сулаңыз, содан кейін шаңды абайлап сүртіңіз.

Назар аударыңыз

- Органикалық заттарды (еріткіштер, керосин, спирт, бензин және т.б.) немесе қышқыл/сілтілі ерітінділерді қолданбаңыз. Әйтпесе, бұл беттің түссізденуіне, ластануына немесе қабыршақтануына әкеледі.
- Егер жуғыш заттар немесе жылтыратқыштар қолданылса, олардың құрамында жоғарыда айтылған рұқсат етілмеген заттардың жоқтығына көз жеткізу керек.
- Автокөліктің сұйық жуғыш заттарының жаңа түрін қолданған жағдайда, бұл сұйықтықтардың автокөліктің ішкі беттеріне түсуіне жол бермеңіз. Сұйықтықта жоғарыда аталған компоненттер болуы мүмкін. Егер сұйықтық төгілсе, барлық төгілген сұйықтықты тез тазалау керек.

Салонның былғары әрлеуі

- Былғары қаптаманы жүнге қолданылатын бейтарап тазартқышпен тазалауға болады.
- Шаңды бейтарап тазартқышқа малынған жұмсақ шүберекпен сүртуге болады, содан кейін тазартқыштың қалдықтарын таза, дымқыл шүберекпен толығымен сүртіңіз.
- Жуылған немесе суланған былғарыны таза, жұмсақ шүберекпен құрғатыңыз. Былғарыны көлеңкелі, желдетілетін жерде құрғатыңыз.
- Автокөлікті жууға қатысты қандай да бір сұраққа жергілікті уәкілетті BYD автосервисіне хабарласу ұсынылады.



Назар аударыңыз

- Егер лас дақты бейтарап жуғыш затпен кетіру мүмкін болмаса, онда құрамында органикалық еріткіштер жоқ жуғыш затты қолдануға болады.
- Былғарыны тазарту үшін бензолин, спирт, бензин, қышқыл немесе сілтілі ерітінділер сияқты органикалық заттарды қолданбаңыз. Бұл заттарды қолдану былғарының түсінің өзгеруіне әкеледі.
- Нейлон щеткасын немесе жасанды талшықты шүберектерді қолдану былғарының бетінде сызаттар қалдыруы мүмкін.
- Ластанған былғары қаптама көгеруі мүмкін. Майлы дақтарды түсіруден аулақ болуға, қаптаманы үнемі таза ұстауға ерекше назар аудару керек.
- Күн сәулесінің былғарыға ұзақ уақыт әсер етуі былғары бетінің қатаюына немесе отыруына әкеледі. Сондықтан автокөлікті, әсіресе жазда көлеңкелі жерге тұраққа қою керек.
- Жаздың ыстық күндерінде, салондағы температура оңай көтерілгенде, салонның қаптамасына винил пластиктен немесе балауыздан жасалған заттарды қоймаңыз. Мұндай заттар жоғары температураның әсерінен былғары қаптамаға жабысып қалуы мүмкін.
- Былғары қаптаманы дұрыс тазаламау оның түсінің өзгеруіне немесе дақтардың пайда болуына әкелуі мүмкін.

Өз бетінше техникалық қызмет көрсету

Өз бетінше техникалық қызмет көрсету

Өздігінен техникалық қызмет көрсету кезіндегі сақтық шаралары

- Егер сіз автокөлікке техникалық қызмет көрсетуді өзіңіз жасағыңыз келсе, онда осы бөлімде сипатталған тәртіпті сақтаңыз.
- Дұрыс емес немесе толық емес техникалық қызмет көрсету автокөлікті пайдалану тиімділігіне теріс әсер ететінін ескеру маңызды.
- Бұл бөлімде пайдаланушы өздігінен орындай алатын салыстырмалы түрде қарапайым техникалық қызмет көрсету нұсқаулары ғана берілген. Дегенмен, арнайы құралдарды қолдана отырып, білікті техниктер орындауы керек көптеген тармақ әлі де бар.
- Автокөлікке техникалық қызмет көрсету кезінде күтпеген жарақаттардың алдын алу үшін өте сақ болу керек. Төменде пайдаланушы орындауы керек кейбір сақтық шаралары берілген.

Назар аударыңыз

- Кейбір электр тізбектері мен автокөлік бөлшектері жоғары токпен немесе жоғары кернеумен жұмыс істейді, қысқа тұйықталудан сақ болыңыз.
- Салқындатқыш сұйықтық толып кеткен жағдайда, оны құрғақ шүберекпен немесе қағазбен сүртіп, бөлшектерге немесе лак-бояу жабынына зақым келтірмеу үшін салқындатқыш сұйықтықты уақтылы қосу керек.
- Тек көрсетілген түрдегі оталдыру білтелерін қолданыңыз. Оталдыру білтелерінің басқа түрлерін пайдалану қозғалтқыш сипаттамасының жоғалуына немесе зақымдалуына әкеледі, сонымен қатар автокөліктегі басқа электронды құрылғыларға радиокедергі келтіруі мүмкін.
- Оталдыру білтелесінің саңылауын тазалау немесе реттеу арқылы оталдыру білтесін қайта пайдаланбаңыз.
- Бөлшектерге немесе лак-бояу жабынына зақым келтірмеу үшін шашыраған тежегіш сұйықтығын сумен толығымен жуу керек.
- Ауа сүзгісі алынып тасталған автокөлікті жүргізбеңіз, әйтпесе бұл қозғалтқыштың шамадан тыс тозуына әкеледі.
- Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстырған кезде әйнектің әйнектазартқышпен сызатталмауын қадағалаңыз.
- Қозғалтқыш қақпағын жаппас бұрын, оның астында құралдар, шүберектер және т.б. қалмағанына көз жеткізіңіз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қолыңызды, киіміңізді және құралдарды жұмыс істеп тұрған желдеткіштен алыс ұстаңыз (сақиналарды, сағатты, галстуктарды және т.б. шешіп тастау ұсынылады).

Назар аударыңыз

- Қозғалтқыштың, радиатордың, шығару жинағышының, оталдыру білтесі қақпағының жоғары температурасына байланысты қозғалғаннан кейін бірден абай болып, оларға қол тигізбеңіз. Майдың және басқа сұйықтықтардың температурасы да жоғары болуы мүмкін.
- Қозғалтқыш өте ыстық болып тұрса, күйік шалмас үшін кеңейткіш бактың қақпағын ашпаңыз және босатпаңыз.
- Автокөліктің ішінде немесе жанында темекі шекпеңіз, себебі бұдан ұшқын немесе ашық жалын туындауы мүмкін, нәтижесінде өрт шығады.
- Егер сіз электронды желдеткіштің немесе радиатор торының жанында жұмыс жасасаңыз, автокөліктің толықтай өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Бүкіл автокөліктің қуаты қосылған кезде, қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасы жоғары болса немесе кондиционер қосулы болса, электронды желдеткіш автоматты түрде қосылуы мүмкін.
- Автокөлікте немесе көліктің астында жұмыс істегенде, құлаған заттардың немесе сұйықтықтардың көзге түсуіне жол бермеу үшін қауіпсіздік көзілдірігін кию қажет.
- Тежегіш сұйықтығын толтырып құйған кезде абай болу керек, себебі ол теріні немесе көзді зақымдауы мүмкін. Тежегіш сұйықтығы теріге немесе көзге тиген кезде дененің бұл бөліктерін дереу таза сумен жуу керек. Егер сіз әлі де қолыңызда немесе көзіңізде ыңғайсыздық сезінсеңіз, дереу ауруханаға барыңыз.

Өзін-өзі тексеру

Пайдалану шарттарына немесе реттелетін жүрген жолға сәйкес мыналарды тексеру қажет:

- Салқындату сұйықтығының деңгейі – әр зарядтау кезінде радиатордың қосалқы су бағындағы деңгейді тексеру.
- Алдыңғы әйнекжуғыштағы сұйықтық – айына бір рет бактағы сұйықтық қорын тексеру. Егер ауа райының қолайсыздығына байланысты жуғыш сұйықтық жиі қолданылса, сұйықтық деңгейін тексеру жиілігін арттыру керек.
- Алдыңғы әйнектазартқыш – айына бір рет әйнектазартқыштың күйін тексеру. Егер әйнектазартқыштар алдыңғы әйнекті тазаламаса, олардың тозғанын, жарықтардың немесе басқа зақымдардың бар-жоғын тексеру керек.
- Тежегіш сұйықтығының деңгейі – айына бір рет тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру.
- Тежегіш педалі – тежегіш педалінің еркін басылатынын тексеріңіз және стоп-сигнал ажыратқышының шектегіш тақтасының ескіргенін немесе зақымдалғанын тексеріңіз.
- Электронды тұрақ тежегішінің ажыратқышы – ажыратқыштың қалыпты жұмыс істеп тұрғанын тексеру.
- Темір іске қосу аккумуляторы – айына бір рет аккумулятордың күйін және клеммалардың тоттануын тексеру.
- Ауаны кондициялау жүйесі – апта сайын кондиционер жұмысының күйін тексеру.
- Шиналар – айына бір рет шиналардағы қысымды тексеру. Шинаның протекторын тозу дәрежесіне және бөгде заттардың кептелмегеніне тексеру.

- Алдыңғы әйнекті жібіту құрылғысы – жылы ауа беру құрылғысын және кондиционерді пайдаланған кезде жібіту құрылғысының желдеткіш саңылауларын ай сайын тексеріп отыру керек.
- Автокөлікті жарықтандыру – айына бір рет алдыңғы фаралардың, габарит жарықтарының, артқы шамдардың, орталық стоп-сигналдардың, бұрылыс көрсеткіштерінің, артқы тұманға қарсы фаралардың, стоп-сигналдардың және нөмір белгісін жарықтандыру шамдарының күйін тексеру.
- Автокөлік есіктері – жүксалғыш қақпағы мен барлық автокөлік есіктерінің (артқы қатардағы есіктерді қоса) қалыпты жұмысы мен берік құлыпталатынын тексеру.
- Дыбыстық сигнал – дыбыстық сигналдың қалыпты жұмысын тексеру.



ЕСКЕ САЛУ

- Техникалық тексеруден өтпеген автокөлікті пайдаланбаңыз, әйтпесе ол қатты зақымдалуы және адамға зақым келтіруі мүмкін.

Автокөлікті жарықтандыру

Алдыңғы фараларды реттеу

- Зауыттан шығарылған жаңа автокөліктің алдыңғы фаралары қазірдің өзінде реттелген. Егер автокөлік ауыр жүктерді тасымалдау үшін жиі қолданылса, онда алдыңғы фараларды қайтадан реттеу қажет болуы мүмкін. Алдыңғы фараларды реттеуді уәкілетті BYD автосервисінде орындау ұсынылады.

Жарықтың тұмандануы

- Қатты жауын-шашыннан немесе автокөлікті жуғаннан кейін сыртқы артқы көрініс айналарындағы аралас фаралар, артқы фаралар немесе бұрылыс көрсеткіштері булануы мүмкін. Бұл жаңбыр жауған кезде автокөліктің бүйір терезелерінде конденсацияның пайда болуына ұқсас және бұл автокөліктің дұрыс жұмыс істемеуінің белгісі емес.
- Шам – бұл жарықтандыру кезінде температурасы өте жоғары біршама тұйық және шағын кеңістік (маскалар, айналар және т.б. жанған кезде оңай деформацияланады), сондықтан шам жылу шығаруы керек. Жарықтандыру кезінде жылу беру талаптарын қанағаттандыру үшін шамның корпусында жылуды таратуға арналған тесіктер бар, олардың көмегімен қоршаған ортамен жылудың конвективті тасымалдануы жүреді, температура айырмашылығы неғұрлым көп болса, конвекция соғұрлым қарқынды болады. Конвекция кезінде ауадағы су буы шамның корпусына түседі, ол күн сәулесінің, конвекцияның, шамнан шығатын жылу әсерінен салыстырмалы түрде төмен температурада шамның бетіндегі тұманға немесе су тамшыларына конденсацияланады, бұл жарықтандырудың булану құбылысы деп аталады.



ЕСКЕРТУ

- Алдыңғы фаралардың шамдары жарықтандырылған кезде қатты қызады. Шамның шыны бетіндегі май, тер немесе сызаттар оның қызып кетуіне және сынуына әкелуі мүмкін.



ЕСКЕ САЛУ

- Сыртқы артқы көрініс айналары үшін фаралар мен бұрылыс көрсеткіштерінің ішкі жағындағы бу ауа ылғалдылығының жоғарылауына немесе автокөлік пен қоршаған орта арасындағы температураның үлкен айырмашылығына байланысты болуы мүмкін. Бұл жағдайда қозғалыс кезінде фаралар немесе бұрылыс көрсеткіштері қосылған кезде конденсат біраз уақыттан кейін жоғалады.
- Егер шамдардың ішінде су көп жиналса, техникалық қызмет көрсету үшін BYD уәкілетті автосервисіне хабарласқан жөн.

Жоғарғы люкке техникалық қызмет көрсету

1. Тығыздағышты шаңнан немесе құмнан дымқыл шүберекпен сүртіңіз, оны сызып алмаңыз, бұл жоғарғы люктің тығыздығының нашарлауына әкелуі мүмкін.
2. Жоғарғы люк жабылған кезде тығыздағыштың тозуын болдырмау үшін автокөліктің төбесіндегі жапырақты жұқа қаңылтырдың айналасындағы шаңды немесе құмды дымқыл шүберекпен сүртіңіз, бұл жоғарғы люктің бітеулігін нашарлатуы мүмкін.
3. Шаңнан, құмнан, жапырақтардан және басқа қоқыстардан аулақ болу үшін, сондай-ақ су ағызатын саңылаулардың қоқыспен бітеліп қалмауы үшін, судың салонға түсуіне жол бермеу үшін бағыттағыштарды, алдыңғы суағарларды және басқа бөлшектерді жиі тазалаңыз.

4. Автокөлікті жуған кезде жоғары қысымды су тапаншасынан су ағынының тығыздағыш таспаға тікелей түсуіне жол бермеу керек, мұндай тікелей соққы тығыздағыш таспаның деформациясы мен зақымдалуына ғана емес, сонымен қатар судың салонға түсуіне әкелуі мүмкін.
 5. Қыс мезгілінде қатып қалған жоғарғы люктің мәжбүрлі түрде ашылуы тығыздағыш таспаға немесе жоғарғы люктің басқа компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін. Автокөлікті қысқа уақыт жылыту керек, бұл кезде жоғарғы люктегі қар мен мұздың еру жылдамдығын тездету үшін кондиционердің ауаны жылыту режимін қосыңыз, содан кейін салондағы ауа температурасы белгілі бір мәнге көтерілгеннен кейін жоғарғы люкті ашуға әрекет жасаңыз. Мұздамауы үшін жоғарғы люктегі ылғалдың қалдықтарын сүрту керек.
 6. Тым кедір-бұдыр жолдарда жоғарғы люкті толығымен ашпаңыз, әйтпесе жоғарғы люк пен бағыттағыштар арасында қатты діріл пайда болуы мүмкін, бұл байланысты компоненттердің деформациясына әкеліп, тіпті электр қозғалтқышына зақым келтіруі мүмкін. Сонымен қатар, жаңбыр кезінде немесе автокөлікті жуу кезінде жоғарғы люкті ашуға тыйым салынады.
- Берілістерді ауыстыру тұтқасын тұрақ тежегішінің берілісіне ауыстырыңыз.
 - Егер автокөлік ұзақ уақыт сақталса, шиналарды жерден көтеру үшін шанақты домкратпен бекіту керек.
 - Бір терезені сәл ашып қойыңыз (жабық жерде сақтау кезінде).
 - Темір іске қосу батареясының теріс электродын ажыратыңыз.
 - Алдыңғы әйнектазартқыштың тұтқасын бүктелген сүлгімен немесе шүберекпен жабыңыз, сонда ол алдыңғы әйнекке тиіп кетпейді.
 - Азырақ жабысуы үшін силикон майын автокөліктің барлық есіктері мен жүксалғыш есіктері тығыздалатын орынға шашырату керек, сонымен қатар автокөлік есіктері мен жүксалғыш есіктерінің тығыздағыш таспалары бір-бірімен жанасатын боялған беттерге автокөлік балауызын жағу керек.
 - Шанақты мақта мата сияқты ауа өткізетін «кеуекті материалмен» жабыңыз.
 - Пластикалық пленка сияқты кеуекті емес материалдарды пайдалану ылғалдың жиналуына әкелуі мүмкін, бұл автокөліктің лак-бояу жабынына зақым келтіреді.
 - Мүмкіндігінше қозғалтқышты бірнеше минутқа жүйелі түрде (айына бір рет) іске қосыңыз. Егер автокөлік бір жыл немесе одан да ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, BYD уәкілетті автосервисіне бүкіл автокөлікке техникалық қызмет көрсету үшін жүгінген жөн.

Автокөлікті сақтау

- Егер сізге автокөлікті ұзақ уақытқа (бір айдан астам) қалдыру қажет болса, келесідей дайындалу керек. Дұрыс дайындық автокөлік күйінің нашарлауын болдырмауға көмектеседі және автокөлікті қайта пайдалануды жеңілдетеді. Мүмкіндігінше автокөлікті жабық жерде тоқтатыңыз.
- Отын құйыңыз.
- Автокөліктің барлық сыртқы беттерін толығымен жуып, құрғатыңыз.
- Салонды тазалаңыз, кілемшелер мен төсеніштердің толығымен құрғақ екеніне көз жеткізіңіз.

Капот

Капотты ашу

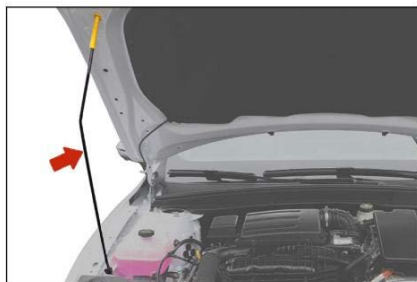
1. Аспаптар тақтасының астында сол жақта орналасқан капотты ашу тұтқасын қатарынан екі рет жоғары қарай тартыңыз, капот құлпы ашылып, сәл ашылады.



2. Алдыңғы люкті ашып, оны жоғары көтеріңіз.



3. Алдыңғы люкті жоғары көтеріп, оны тірек өзегімен бекітіңіз.



4. Капотты жабыңыз:

- Алдыңғы люкті жапқанда, оны алдыңғы тордан шамамен 30 см биіктікке түсіріп, қолыңызды босатыңыз, сонда ол еркін түсіп, құлыпталады.
5. Капотты жапқаннан кейін капот құлпының беріктігін тексеру керек.

❗ ЕСКЕ САЛУ

- Капоттың жабылғанына және мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, капот автокөлік қозғалысы кезінде күтпеген жерден ашылып, апатқа әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету

Қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықтар

- Қозғалтқышты ұзақ уақыт іске қоспау көміртегі бағының қанығуына және отынның ағып кету қаупіне әкелуі мүмкін, көмір бағында мезгіл-мезгіл десорбциялау жүргізу қажет.
- Егер пайдаланушы EV режимінде ұзақ уақыт автокөлікті жүргізсе, бұл функция көмір бағының жүктемесі талаптарға сай болғанша және функция өшірілгенше қозғалтқышты оталдыру үшін іске қосылады.

Қозғалтқыш цилиндрлерін тазалау

- Қозғалтқыш бірнеше рет отын бүркіп, бірақ сәтті тұтанбаған немесе жеткіліксіз жанған кезде, отынның бір бөлігі қозғалтқыш цилиндріне жиналады, тіпті цилиндр су астында қалады. Цилиндрді тазарту функциясы цилиндрден жанбаған қоспаны және отынды кетіруге арналған, ал қозғалтқышты тазарту функциясы арнайы жүргізушінің жұмысынан туындауы мүмкін.

1. Құрылғыда ОК индикаторы жанады, жұмыс режимі – ECO, қозғалтқыш жұмыс істемейді, беріліс қолмен N күйіне ауыстырылады;
2. EPB ауыстырып қосқышын қолмен жоғары қарай тартыңыз, тежегіш педалі мен акселераторды бір уақытта тірелгенше басыңыз және цилиндрді тазалау функциясына ету үшін бірнеше секунд күтіңіз.

Мотор майы

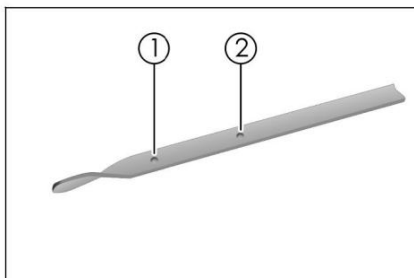
- Мотор майын дұрыс спецификацияда қолдану қажет.
- Мотор майын сатып алғанда, оның қаптама ыдысында көрсетілген сипаттамасын тексеру қажет, ол осы автокөліктің пайдалану ережелеріне сәйкес келуі керек.

Ұсынылатын мотор майы

- Мотор майы қозғалтқыштың өнімділігі мен қызмет ету мерзімін қамтамасыз етуде маңызды рөл атқарады, сондықтан жоғары сапалы және тазартылған мотор майын қолдану керек.
- Түпнұсқа BYD мотор майын пайдалану ұсынылады. Мотор майының шығыны көлік жүргізу әдеттеріне, ауа райына және жолдардың жағдайына байланысты. Жаңа қозғалтқыштың қозғалтқыш майының шығыны жоғары болуы мүмкін.

Мотор майын тексеру

1. Автокөлікті тегіс жолға қойыңыз, қозғалтқышты қалыпты жұмыс температурасына дейін қыздырыңыз және оны тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқыш 10 минут тоқтағаннан кейін оң жақ сәндік қапқақты шешіп алыңыз, содан кейін май сызғышты шығарыңыз, мотор майының деңгейі мен күйін қадағалаңыз, оның арасында екенін тексеріңіз. Қажет болса, мотор майын қосымша құйыңыз немесе ауыстырыңыз.
3. Май сызғышын қайтадан салыңыз.



- Егер мотор майының төмен қысым туралы ескертуші сигнал жанса, майды дереу толықтырыңыз.



ЕСКЕРТУ

- Автокөліктің бөлшектеріне майды шашыратпаңыз.
- Мотор майы, қозғалтқыш компоненттері және ауа шығару жүйесі жоғары температуралы бөлшектер болып табылады және қызметкерлердің күйіп қалуына әкелуі мүмкін. Алдыңғы бөлікте жұмыс істегенде әрқашан сақ болыңыз және қорғаныс киімін киіңіз.
- Пайдаланылған мотор майымен ұзақ немесе жиі жанасу тері ауруларын тудыруы мүмкін. Егер мұндай мотор майы теріге жабысып қалса, оны сабынды сумен және таза сумен жууға болады.

Салқындатқыш сұйықтық

- Сұйықтық деңгейі көмекші су ыдысының «MAX» (шкала бойынша максималды деңгей) және «MIN» (шкала бойынша минималды деңгей) белгілерінің арасында болса, онда ол талаптарға сәйкес келеді.
- Әрқашан түпнұсқамен бірдей сипаттамадағы салқындатқыш сұйықтықты қолдану керек. Ешқандай араластырғыш агенттерді қосу қажет емес. Әртүрлі маркалар мен модельдердегі салқындатқыш сұйықтықтарды араластырмаңыз.

ЕСКЕ САЛУ

- Салқындатқыш сұйықтықты BYD уәкілетті автосервисінде қосу ұсынылады.

Назар аударыңыз

- Салқындату жүйесіне тот ингибиторларын немесе басқа қоспаларды қоспаңыз. Қоспа салқындатқыш сұйықтықпен немесе қозғалтқыш компоненттерімен үйлеспей мүмкін болғандықтан.
- Электр қозғалтқышы мен қозғалтқыш толық салқындатылмаған кезде қосымша су ыдысының қақпағын ашу салқындатқыш сұйықтықтың шығуына және қатты күйік шалуға әкелуі мүмкін.
- Қосымша су ыдысының қақпағын ашпас бұрын электр қозғалтқышының, жоғары вольтты интеграцияланған электр басқару модулінің, қосымша су ыдысы мен радиатордың салқындатылғанына көз жеткізу керек.

Жуғыш

- Алдыңғы әйнекжуғыш бағындағы сұйықтық деңгейін автокөлік қалыпты жұмыс істеген кезде айына кемінде бір рет тексеру керек.
- Егер жуғыш қолайсыз ауа райында жиі қолданылса, бактағы сұйықтық деңгейін тексеру жиілігін арттыру керек.
- Шыны тазалау әсерін жақсартуға және суық мезгілде қатып қалуға жол бермейтін жоғары сапалы әйнекжуғыш сұйықтықты пайдаланыңыз.

- Жуғыш сұйықтықты бакқа қосымша құю кезінде әйнектазартқыш щеткаларын әйнектазартқыш сұйықтыққа малынған таза шүберекпен тазалаңыз, бұл щеткаларды жақсы күйде сақтауға көмектеседі.

Назар аударыңыз

- Алдыңғы әйнекжуғыш бағына сірке суының ерітіндісін құюға болмайды.
- Стандарттарға сәйкес келетін әйнекжуғыш сұйықтықты пайдалану ұсынылады.

Тежеу жүйесі

- Бактағы сұйықтық деңгейін айына бір рет үнемі тексеріп отыру керек. Техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген қозғалыс уақыты мен жүріп өткен жолға сәйкес тежегіш сұйықтығын ауыстырып отыру керек.
- Автокөлік өндірушісінің стандарттарына сәйкес келетін тежегіш сұйықтығын ғана пайдалану керек, бұл ретте оны басқа модульдердің тежегіш сұйықтығымен араластыруға болмайды.
- Сұйықтық деңгейі бактың «MAX» (шкала бойынша максималды деңгей) және «MIN» (шкала бойынша минималды деңгей) белгілерінің арасында болса, онда ол талаптарға сәйкес келеді.
- Егер сұйықтық деңгейі төменгі шекті белгіде (MIN) немесе одан төмен болса, тежегіш жүйесінен сұйықтықтың ағып кетуін және үйкеліс төсемдерінің шегіне дейін тозуын тексеру қажет.

Ауаны баптау жүйесі

- Автокөліктегі ауаны баптау жүйесі – бұл тұйық жүйе, кез келген маңызды техникалық қызмет көрсету жұмыстарын BYD уәкілетті автосервисінің мамандары орындағаны жөн.
- Сіз ауаны баптау жүйесінің тиімді жұмысын қамтамасыз етуге бағытталған келесі әрекеттерді өзіңіз жасай аласыз.
 - » Қозғалтқыш радиаторы мен кондиционер конденсаторын жүйелі түрде тексеріңіз. Алдыңғы бетінде жиналған жапырақтарды, жәндіктер мен кірді алып тастаңыз. Бұл бөгде заттар ауа ағынына кедергі келтіруі мүмкін, бұл салқындату әсерін азайтады. BYD уәкілетті автосервисіне жүгіну ұсынылады.
 - » Жылдың суық мезгілінде суық агенттегі майлау майының айналымын қамтамасыз ету үшін аптасына кемінде бір рет кем дегенде 10 минут кондиционерді қосу керек.
- Егер ауаны баптау жүйесінің салқындату әсері анық төмендесе, техникалық тексеру және жөндеу үшін BYD уәкілетті автосервисіне хабарласқан жөн.

ЕСКЕ САЛУ

- Ауаны баптау жүйесіне әрбір техникалық тексеру және жөндеу кезінде автосервис суық агентті қайта өңдеу жүйесін пайдалануды қамтамасыз етуі тиіс.
- Бұл жүйе суық агентті қайта пайдалану үшін қалпына келтіре алады. Суық агентті атмосфераға шашу қоршаған ортаның ластануына әкеледі.

Әйнектазартқыш щеткасы

Синтетикалық каучуктан жасалған әйнектазартқыш щеткалар тез тозатын бөлшектерге жатады. Автокөлікті пайдалану жағдайлары мен жүргізушілердің әдеттері щеткалардың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Сондықтан щеткалардың ұзақ қызмет ету мерзімін және автокөліктің қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін келесілерге назар аудару керек:

- Алдыңғы әйнектен мұзды кетіру үшін щеткаларды пайдаланбаңыз, ол үшін арнайы қырғышты пайдалану керек.
- Алдыңғы әйнектен кір дақтарын, май дақтарын және балауызды кетіру үшін әйнектазартқыштарды пайдаланбаңыз.
- Әйнектің бетін таза ұстаңыз, алдыңғы әйнектен шаңды, құмды, жәндіктерді және бөгде заттарды кетіру үшін әйнектазартқыштарды пайдаланбаңыз.
- Автокөлікті жуған және оның лак-бояу жабынына техникалық қызмет көрсеткен кезде алдыңғы әйнекті балауызбен өңдеу қажет емес, өйткені балауыз қабаты нашар жарықта жарықты шағылыстырады, бұл жол қозғалысының көрінуі мен қауіпсіздігіне теріс әсер етеді. Автокөлікті жуғаннан кейін әйнектазартқыш щеткаларды таза сумен шайып, алдыңғы әйнектен балауызды тазалауға арналған арнайы құралмен балауызды алып тастау керек.
- Автокөлікті жуу кезінде әйнектазартқыш щеткаларды су тапаншасымен тікелей жууға болмайды, өйткені әйнектазартқыш щеткалар жоғары қысымды су ағынының әсерінен зақымдалуы мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулық

- Алдыңғы әйнек пен әйнектазартқыш щеткаларды үнемі жуыңыз (1-2 аптада

бір рет ұсынылады). Жаңбыр болмаса да, үнемі тазалап отыру ұсынылады (1-2 күнде бір рет ұсынылады).

- Алдыңғы әйнекті әйнектазартқыш щеткамен тазалаған кезде әйнек жеткілікті дәрежеде ылғалды болуы керек (егер жаңбыр болмаса, алдымен әйнекке жуу сұйықтығын бүрку керек).
 - Алдыңғы әйнекті арнайы тазалау сұйықтығымен тазалаңыз.
 - Кір немесе жәндіктердің өлекселері жабысып қалған алдыңғы әйнекті шүберекпен сүрту керек.
 - Егер әйнекте тас соққысының ізі болса, алдыңғы әйнекке күтім жасау керек (алдыңғы әйнекті жөндеу үшін шайыр негізіндегі өнімдерді пайдалану ұсынылады; үлкен немесе ірі сызаттар болса, алдыңғы әйнекті ауыстыру ұсынылады).
 - Әйнектазартқыштардың щеткаларын үнемі ауыстырып отырыңыз, ең дұрысы алты айда бір рет.
 - Алдыңғы әйнекті тазалау кезінде әйнектазартқыштың тұтқасы алдын ала көтеріліп тұруы керек, ол үшін сізге мыналар қажет:
1. Алдыңғы/артқы әйнектазартқышқа техникалық қызмет көрсетуді қосу үшін автокөлікке техникалық қызмет көрсету туралы мультимедиялық апарат интерфейсіне өтіңіз, сонда әйнектазартқыштар бұралып қалады.
 2. Әйнектазартқыш тұтқасының жоғарғы ұшын ұстаңыз және жинақтағы әйнектазартқыш тұтқасы мен щетканы ақырын көтеріңіз.

Шина

- Автокөлік қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін сіздің автокөлік моделіңіз үшін протекторлары жақсы және шинадағы қысымы стандартты дұрыс типтегі және өлшемдегі шиналар қолданылуы керек.

- Төменде шинадағы қысымды, шиналардың зақымдануын және тозуын қалай тексеруге болатыны және шиналарды ауыстыру кезінде қалай әрекет ету керектігі туралы егжей-тегжейлі айтылады.



ЕСКЕРТУ

- Шамадан тыс тозған шинаны, жеткіліксіз немесе шамадан тыс қысымы бар шинаны пайдалану жазатайым оқиғаларға, жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Шиналарды үрлеу және техникалық қызмет көрсету бойынша осы нұсқаулықтың барлық нұсқауларын орындау қажет.

Шиналарды үрлеу

- Шиналарды дұрыс үрлеу басқарудың, протектордың қызмет ету мерзімінің және жүргізу ыңғайлылығының ең жақсы үйлесімін қамтамасыз етеді.
- Жеткіліксіз үрленген шинаны пайдалану бұл шинаның біркелкі емес тозуына әкеледі, автокөлікті басқаруға және қуат тұтынуына теріс әсер етеді және қызып кетуден шинадан ауаның ағып кетуіне әкеледі.
- Шамадан тыс үрленген шинаны пайдалану автокөліктегі жайлылықты төмендетіп, бұл теріс емес жолмен жүру кезінде автокөлікке зақым келтіруі мүмкін. Ауыр жағдайларда шинаның жырытылу қаупі бар, бұл автокөліктің қауіпсіздігін едәуір төмендетеді және шинаның біркелкі емес тозуына және оның қызмет ету мерзімінің қысқаруына әкеледі.
- Автокөлік шиналардағы қысымды бақылау құрылғысымен жабдықталған. Суық шинада аспаптар дисплейінде көрсетілген қысым мәнін ескере отырып, шинаны үрлеу қажет пе екенін анықтауға болады.

- Шиналардағы қысымды шина суық болғанда өлшеу керек. Бұл өлшеуді автокөлік тоқтағаннан кейін кем дегенде үш сағаттан кейін жасау керек дегенді білдіреді. Егер қысымды өлшеу алдында жол жүру керек болса, егер жүріп өткен қашықтық 1,6 км-ден аспаса, шиналарды суық деп санауға болады.
- Шина ысып тұрғанда шинадағы қысымды өлшеген жағдайда (бірнеше шақырым жүргеннен кейін) суық шинадағы қысым мәнінен 30-40 кПа (0,3-0,4 кгс/см²) асатын қысым мәні алынады. Бұл қалыпты жағдай. Бұл жағдайда суық шинада белгілі бір қысымның мәніне жету үшін ыстық шинадағы қысымды төмендетпеңіз, әйтпесе бұл жеткіліксіз қысымға әкеледі.

❗ ЕСКЕ САЛУ

- Суық шиналардағы ұсынылатын қысым тақтайшада көрсетілген (жүргізуші жақтағы есік жақтауына желімделген).
- Тесілген камерасыз шинаның өзін-өзі тұйықтау функциясы бар. Бірақ ауа әдетте баяу кемитіндіктен, шинадағы қысым төмендей бастағаннан кейін ауа кемитін орынды табу керек.

Тексеру

- Шиналардағы қысымның жай-күйін тексерген сайын олардың тозуын, зақымдануын, бөгде заттардың енуін де тексеру қажет.
 - » Шинаның протекторындағы немесе бүйіріндегі зақымдану немесе төмпешіктер. Жоғарыда көрсетілген жағдайлардың кез келгені анықталған кезде шинаны ауыстырыңыз.
 - » Шинаның бүйіріндегі сызаттар, жарықтар және кесіктер. Егер шинаның матасын немесе кордын кезбен байқауға болатын болса, шинаны ауыстырыңыз.

» Протектордың шамадан тыс тозуы.



- Автокөлік шинасының протекторының ішінде тозу белгісі бар. Протектор тозған кезде, бұл шинада тек 1,6 мм-ден аз протектор қалғанын білдіреді, ал осы дәрежеде тозған шиналар тайғақ жолдармен өте әлсіз ілініседі.
- Шинаның протекторы тозу белгісін көрсеткенге дейін тозған кезде және шинаның қасиеттерінің жоғалуы өте үлкен болса, шинаны ауыстыру керек.

Техникалық қызмет көрсету

- Дұрыс үрленуден басқа, дөңгелектердің дұрыс орналасуы протектордың тозуын азайтуға көмектеседі.
- Шиналардың біркелкі емес тозуы анықталған жағдайда, дөңгелектердің орналасу күйін тексеру үшін BYD уәкілетті автосервисіне жүгіну ұсынылады.
- Автокөлікті зауыттан шығару кезінде теңдестірілген дөңгелектер де автокөлік белгілі бір жол жүргеннен кейін қайта теңдестіруді қажет етеді.
- Егер сіз жоғары жылдамдықпен (80 км/сағ) жүрген кезде қандай да бір тұрақты дірілді сезінсеңіз, ал төмен жылдамдықта жүргенде ол болмаса, BYD уәкілетті автосервисінде шиналарды тексерген жөн.
- Егер сол немесе басқа шина жөнделген болса, онда шиналарды қайта теңестіру қажет.

- Жаңа шинаны орнатқаннан немесе жаңа дөңгелекке ауыстырғаннан кейін дөңгелекті теңестіру қажет.

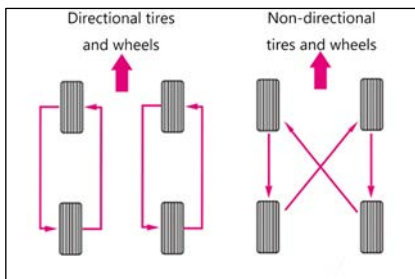


Назар аударыңыз

- Дұрыс емес тепе-теңдік салмақтары сенімсіз орнатылады, доңғалақтан құлап түседі, бұл автокөлікке немесе айналадағы заттарға зақым келтіруі мүмкін.
- Дұрыс емес тепе-теңдік салмақтарын пайдалану автокөлігіңіздің алюминий қорытпасынан жасалған дискілерін зақымдауы мүмкін. Сондықтан дөңгелектерді теңестіру үшін түпнұсқа тепе-теңдік салмақтарын пайдалану ұсынылады.

Дөңгелектердің орнын ауыстыру

- Шиналар бірдей тозуы үшін, сондай-ақ олардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін төрт дөңгелектің орналасуын тексеруді реттей отырып, әр 10 000 шақырым сайын шиналарды ауыстырып отыру қажет.
- Ауыстырылатын шиналарды сатып алғанда, кейбір шиналар «бағытталған» болады және мұндай шиналар тек бір жаққа өзгеруі мүмкін. Егер бағытталған шиналар қолданылса, оларды суретте көрсетілгендей тек алдыңғы және артқы жағынан ауыстыруға болады.



Шиналар мен дөңгелектерді ауыстыру

- Автокөлікке арналған түпнұсқа шиналар автокөліктің максималды өнімділігін, басқарудың, қозғалыс ыңғайлылығының және ұзақ қызмет ету мерзімінің оңтайлы үйлесімін қамтамасыз ету үшін таңдалады.
- Шинаны BYD уәкілетті автосервисіндегі түпнұсқа шинаға ауыстыру ұсынылады.
- Өртүрлі өлшемдері, жүктеме диапазондары, номиналды айналу жылдамдығының көрсеткіштері және суық шиналардағы максималды қысым мәндері бар радиалды шиналарды пайдалану (белгі шинаның бүйірінде орналасқан) немесе радиалды және диагональды шиналарды ортақ пайдалану автокөліктің тежеу қабілетінің, қуатының (шинаның жылмен ілінісуі) және рульдеу дәлдігінің төмендеуіне әкеледі.
- Сәйкес емес шиналарды орнату автокөліктің маневрлігі мен тұрақтылығына әсер етіп, жарақат немесе өлім жағдайлары орын алатын апаттарға әкелуі мүмкін.
- Барлық төрт шинаны бір уақытта ауыстырған жөн. Егер бұл мүмкін немесе қажет болмаса, алдыңғы немесе артқы шиналарды екі-екіден ауыстырыңыз. Тек бір шинаны ауыстыру автокөлікті басқаруға айтарлықтай теріс әсер етеді.
- ABS (тежегішті блоктауға қарсы жүйе) дөңгелектердің айналу жылдамдығын салыстыру арқылы іске қосылады. Сондықтан шиналарды ауыстыру үшін автокөліктің түпнұсқа шиналарымен бірдей шиналарды пайдалану керек. Шиналардың өлшемдері мен құрылымы дөңгелектердің айналу жылдамдығына әсер етеді және бүкіл жүйенің үйлестірілмеген әрекеттерін тудыруы мүмкін.

- Дөңгелекті ауыстыру қажет болса, жаңа дөңгелектің сипаттамасы түпнұсқа дөңгелектің сипаттамасына сәйкес келетініне көз жеткізу керек. Жаңа дөңгелектерді BYD уәкілетті автосервисінен сатып алуға болады. Дөңгелектерді ауыстырмас бұрын, BYD уәкілетті автосервисінің мамандарымен кеңесу ұсынылады.

і ЕСКЕ САЛУ

Келесі ережелерді сақтау қажет, әйтпесе автокөліктің бақылаудан шығуына әкелетін типтік басқару қаупі бар.

- Радиалды шиналарды, көлбеу сымды шиналарды немесе көліктегі корд саржалық қабаты бар шиналарды араластырмаңыз.
- Өндіруші ұсынғаннан басқа өлшемдегі шиналарды пайдаланбаңыз.

Балқымалы сақтандырғыш

Автокөліктің барлық электр тізбегінде қысқа тұйықталудан немесе шамадан тыс жүктемеден қорғау үшін балқымалы сақтандырғыштар орнатылған. Бұл сақтандырғыштар бөлек сақтандырғыш қораптарында орналасқан: алдыңғы бөліктің үлестіргіш қорабында, аспаптар тақтасының үлестіргіш қорабында және артқы бөліктің сақтандырғыш қорабында. Сақтандырғыш жапсырмалары алдыңғы бөліктің үлестіргіш қорабында және аспаптар тақтасының үлестіргіш қорабында орналасқан. Бұл жапсырмалар сақтандырғыштар мен электр компоненттерінің арақатынасын анықтауға мүмкіндік береді.

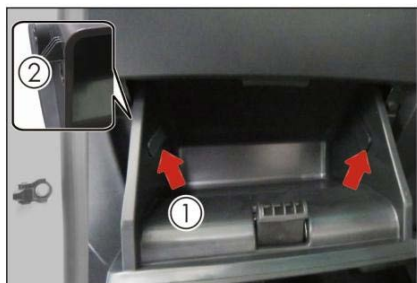
- ① Алдыңғы бөліктің үлестіргіш қорабы
- ② Аспаптар тақтасының үлестіргіш қорабы
- ③ Артқы бөліктегі оң сақтандырғыш блогы



- Алдыңғы люктің астындағы сақтандырғыш алдыңғы бөліктің сол жақ артқы жағында орналасқан. Оны ашу үшін суретте көрсетілгендей ысырмананы басыңыз.



- Автокөліктегі негізгі жүргізушінің астындағы аспаптар тақтасының сақтандырғыш қорабы сақтандырғыштарға қол жеткізу үшін аспаптар тақтасының сол жағында орналасқан, аспаптар тақтасының астындағы қағаз ақша қорабын немесе корпусты шешіп алыңыз. Қағаз ақша қорабын шешіп алу әдісі келесідей:
1. Қағаз ақша қорабын ашып, қораптың сол/оң жағын ① басыңыз, сонымен бірге оны сыртқа қарай тартыңыз, сонда қораптың сол және оң жақтарындағы позициялық шодырлар ② ажыратылады.



2. Қағаз ақша қорабын сыртқа қарай тартыңыз, сонда қораптың құрылымы ③ ажыратылады және қағаз ақша қорабын алып тастауға болады.
3. Сақтандырғышқа қағаз ақша қорабын алып тастағаннан кейін қол жеткізуге болады.



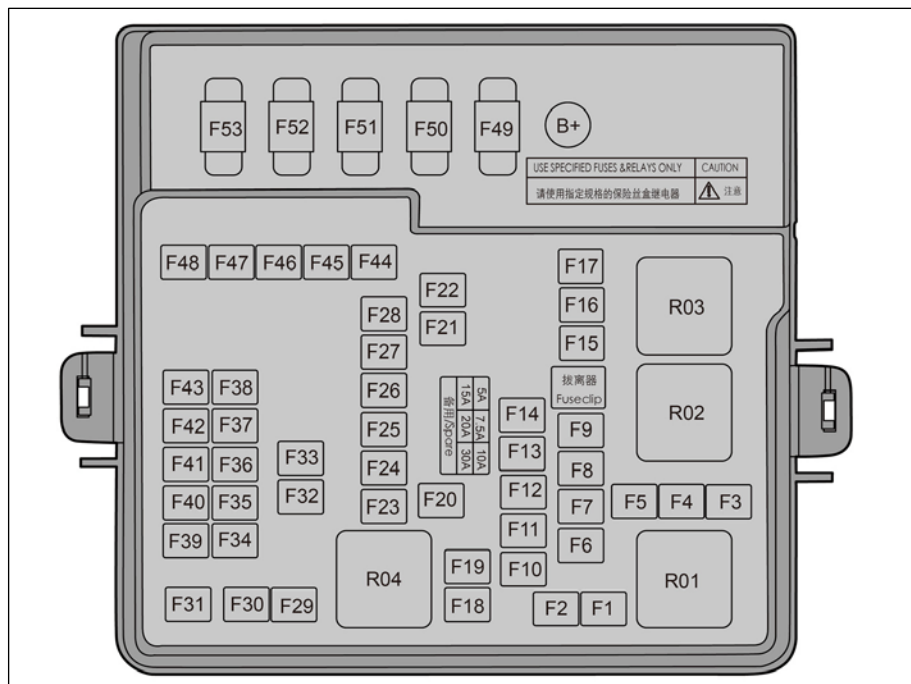
- Жанып кеткен сақтандырғышты үлкен ток күші бар жаңасына ауыстыру электр жүйесіне зақым келтіру ықтималдығын айтарлықтай арттырады.

- Егер сізде электр тізбегіне сәйкес келетін ток күші бар алмастырғыш сақтандырғыш болмаса, жанып кеткен сақтандырғышты аз ток күші бар жаңасына ауыстыру керек.

i ЕСКЕ САЛУ

- Белгіленген нормадан асатын ток күші бар сақтандырғышты немесе сақтандырғыштың орнына кез келген басқа затты пайдаланбаңыз, әйтпесе қатты зақым келуі және өрт шығуы мүмкін.
- Егер сақтандырғыш жанып кетсе, оны BYD уәкілетті автосервисінде тексеру немесе ауыстыру ұсынылады.

Алдыңғы бөліктің сақтандырғыш қорабының жапсырмасы

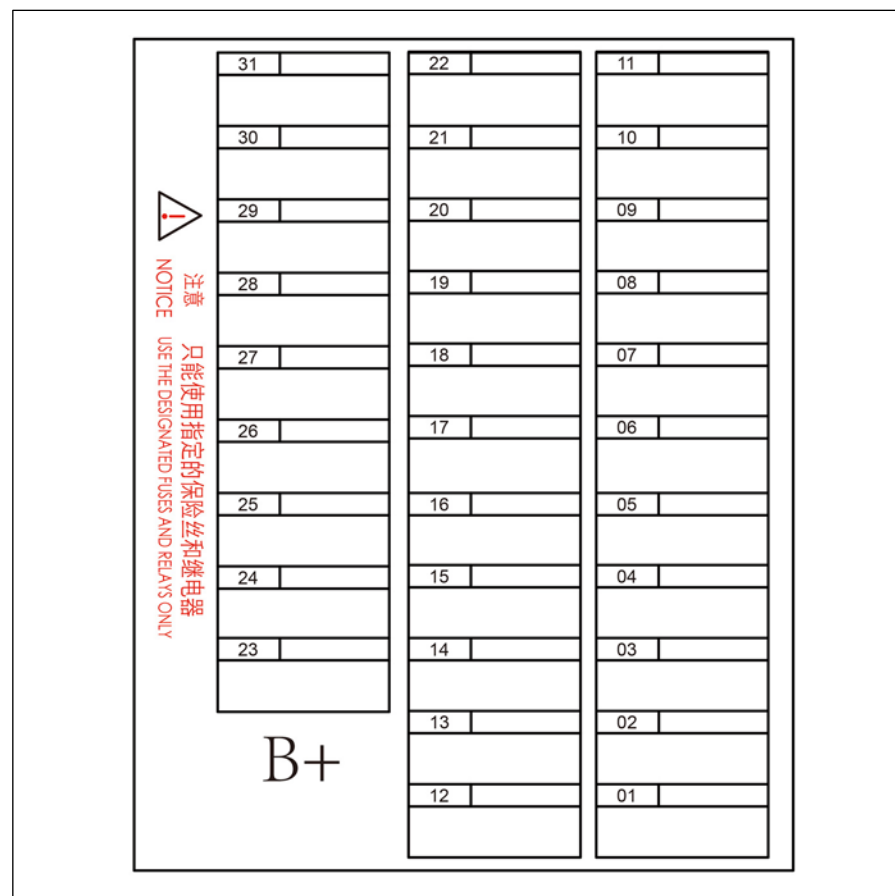


№	Ампер (А)	Қорғалатын түйін немесе электр сымдары
F01	40	Электрбұрқу жүйесі
F02	60	Аспаптар тақтасының үлестіргіш қорабы
F03	10	Отын бүріккіштері
F04	30	ECU электрбұрқу жүйесі
F05	20	Оталдыру шарғысы
F06	15	Электрмагниттік клапан
F07	10	оттегі датчигі
F08	-	-
F09	5	ECU қозғалтқышы

№	Ампер (А)	Қорғалатын түйін немесе электр сымдары
F10	7.5	Габарит жарықтары
F11	-	-
F12	7.5	Компрессор
F13	10	Электр қозғалтқышының контроллері
F14	-	-
F15	5	Стоп-сигналдарды ажыратқыш
F16	-	-
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	30	Артқы жібіткіш
F21	30	Алдыңғы әйнектазартқыш
F22	-	-
F23	10	Барлық автокөлік контроллері
F24	10	Салқындатқыш суға арналған электр сорғысы
F25	10	Аккумуляторды басқару құрылғысы
F26	7.5	USB
F27	15	Резервті қуат көзі
F28	-	-
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-	-

№	Ампер (А)	Қорғалатын түйін немесе электр сымдары
F32	-	-
F33	5	Аккумуляторды басқару құрылғысы
F34	15	Төбе шамы
F35	5	Артқы шанақ контроллері
F36	7.5	ECM
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	5	Қозғалтқыш дыбысының имитаторы
F44	60	ESC
F45	40	Ауа үрлегіш
F46	-	-
F47	-	-
F48	-	-
F49	-	-
F50	70	C-EPS
F51	60	Электрондық желдеткіш
F52	-	-
F53	60	Қозғалтқыштың су сорғысы

Аспаптар тақтасының сақтандырғыш қорабының жапсырмасы



№	Ампер (А)	Қорғалатын түйін немесе электр сымдары
01	-	-
02	-	-
03	-	-
04	10	Диагностикалық интерфейс
05	5	Құрамдастырылған аспап

№	Ампер (А)	Қорғалатын түйін немесе электр сымдары
06	5	Жоғары жиілікті қабылдау модулінің кілті
07	5	Берілістерді ауыстыру тақтасы
08	15/20	Мультимедиялық хост
09	15	Сыртқы қуат күшейткіші
10	5А	ADAS
11	10	Құрамдасқан ауыстырып-қосқыш
12	-	-
13	-	-
14	15	Жоғарғы люк
15	-	-
16	-	-
17	5	Автокөліктік зарядтау құрылғысы
18	5	Барлық автокөлік контроллері
19	30	Артқы шанақ контроллері
20	30	Артқы шанақ контроллері
21	30	Сол жақ алдыңғы электр орындығы
22	30	Оң жақ алдыңғы электр орындығы
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-

№	Ампер (А)	Қорғалатын түйін немесе электр сымдары
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-



ЕСКЕ САЛУ

- Егер модельдің конфигурациясы әртүрлі болса, кейбір сақтандырғыштарда қолданылатын ток мәні (мысалы, мультимедиялық) өзгешеленеді, оларды жөндеу және ауыстыру физикалық жағдайларға байланысты.

07 Ақаулық пайда болған кезде

Ақаулық пайда болған кезде 227

Ақаулық пайда болған кезде

Егер смарт-кілттің заряды таусылған болса

Егер смарт-кілттің индикаторы жыпылықтамаса және автокөлікті оталдыру функциясының көмегімен оталдыру мүмкін болмаса, аккумулятордың заряды таусылған болуы мүмкін. Аккумуляторды ауыстырту үшін кідіrmестен BYD өкілетті автосервисіне хабарласуға кеңес беріледі. Бұл жағдайда автокөлік электр қуатын қолданусыз режимде оталдырыла алады.



Назар аударыңыз

- Кілтті жоғары температура аймағында қалдырмаңыз.
- Кілтті қатты заттармен соққыламаңыз және түсіріп алмаңыз.
- Кілтті магнит өрісінен алшақ ұстаңыз.
- Егер есіктері құлыпталғаннан және айдап әкетуге қарсы жүйе қосылғаннан кейін автокөлік қолданылмайтын болса, кілтті автокөліктен алысырақ ұстаңыз, себебі автокөлікті автоматты түрде іздеу функциясының байланысы төмен вольтті аккумулятордың зарядын тұтынатын болады.

1. Құлыпты ашу үшін механикалық кілтті пайдаланыңыз.
2. Төжегіш педалін басыңыз ① және бір мезгілде оталдыру түймесін ② басыңыз, смарт-кілт жүйесінің ескерту шамы жанады және автокөліктегі клаксонның дыбыс сигналы бір рет беріледі.

3. Клаксоннан дыбыс сигналы берілгеннен кейін 30 секундтың ішінде электронды смарт-кілтті электр қуатының жоқ болу режимін анықтау белгісіне ③ жақындату клаксонның дыбыс сигналының және бір рет берілуіне алып келеді. Осы кезде смарт-кілт жүйесінің сигналдық индикаторы сөнеді және автокөліктің қозғалтқышын оталдыруға болады.



- Электр қуатының жоқ болу режимінің белгісі ③ орталық шынтақтаяныштың ұсақ-түйек сақтауға арналған бөлімінің ішіне алдыңғы бөлікке орнатылған*.
4. Бұл динамиктің дыбысы естілгеннен кейін 5 сек ішінде автокөлікті оталдырыңыз.

Автокөлік оталмаған кезде

Қарапайым тексеру

Бұл тексерулерді жасамас бұрын, автокөлікті дұрыс оталдыру рәсіміне сәйкес оталдырылғанына көз жеткізу («Автокөлікті оталдыру» бөлімін қараңыз) және отынның жеткіліктілігін тексеру қажет. Сонымен бірге автокөлікті қосалқы кілтпен іске қосуға болатынын тексеріңіз. Егер оны оталдыру мүмкін болса, түпнұсқа кілт зақымданған болуы мүмкін. Кілтті тексеру үшін BYD уәкілетті автосервисіне хабарласу ұсынылады. Егер барлық кілттер қолжетімсіз емес болса, кілт немесе смарт-кілт жүйесі ақаулы болуы мүмкін, және BYD өкілетті автосервисіне жүгінуге кеңес беріледі.

Егер қозғалтқыш тым баяу айналып тұрса немесе айнала алмаса

1. Аккумулятор ағытпасының дұрыс тартылғанын тексеріңіз.
2. Егер аккумуляторда ақаулықтар болмаса, алдың ішкі шамды қосыңыз. Егер ішкі шам жанбаса немесе жарығы көмескі болса, бұл аккумулятордың разрядталғанын білдіреді және BYD өкілетті автосервисіне жүгінуге кеңес беріледі. Егер ішкі шам жанып тұрса, алайда қозғалтқыш оталмаса, BYD өкілетті автосервисіне жүгінуге кеңес беріледі.

Егер генератор іске қосылса, қозғалтқыш қалыпты жылдамдықпен айналып тұрса, алайда қозғалтқыш жұмыс істей алмаса:

1. Автокөлікті қайтадан оталдырыңыз.
2. Егер қозғалтқыш оталмаса, қайтадан оталдыру мотор майының төгілуіне, BMS аккумуляторын басқару модулінің ақаулығына немесе генератор модулінің, оталдырумен байланысты басқа да модульдердің ақаулығына алып келуі мүмкін.
3. Егер қозғалтқыш сонда да оталмаса, оны реттеу немесе жөндеу қажет. BYD өкілетті автосервисіне жүгінуге кеңес беріледі.

Май төгілген жағдайда қозғалтқышты оталдыру

- Егер қозғалтқыш оталмаса, қайта оталдыру қозғалтқыш майының төгілуіне әкелуі мүмкін.
- Егер қозғалтқыш цилиндріне май құйылған болса, келесі әрекеттерді қолмен орындаңыз:

1. Бүкіл автокөліктің ОК индикаторы жанып тұр, ECO режимінде, қозғалтқыш тоқтатылған, беріліс қолмен N күйіне ауыстырылған;
 2. ЕРВ ауыстырып қосқышын қолмен жоғары қарай тартыңыз, бір мезгілде тежегіш және акселератор педальдарын тірелгенше басыңыз, және цилиндрді тазалау функциясына өту үшін бірнеше секунд күте тұрыңыз.
- Егер 5 секундтан кейін қозғалтқыш әлі де оталмай тұрса, бірнеше минут күте тұрыңыз және оны қайтадан оталдырыңыз.
 - Егер қозғалтқыш сонда да оталмаса, оны реттеу немесе жөндеу қажет. BYD өкілетті автосервисіне жүгінуге кеңес беріледі.

ЕСКЕ САЛУ

- Егер осыдан кейін қозғалтқыш оталмаса және аспапта: «Қозғалтқышты оталдырудың бұзылуы, тексеру үшін қауіпсіз жерге барыңыз» хабарламасы көрсетілсе, қозғалтқышты қайтадан оталдыруға әрекет етпеуге кеңес беріледі, әйтпесе бұл генератордың және электр сымдары жүйесінің қызып кетуіне алып келеді.

Автокөлік келе жатқан кездегі қозғалтқыштың қалыптан тыс тоқтап қалуы

- Жылдамдықты баяу төмендетіп, түзу сызықпен жүріңіз. Абайлап жолдан қауіпсіз жерге шығыңыз.
- Апаттық сигнал бергішті қосыңыз.
- Қозғалтқышты қайтадан оталдыруға әрекет жасап көріңіз.

- Май болмаса, қозғалтқыш көп мәрте оталып, өшіп қалады.
- » Егер отын бағы бос болса, бірақ қозғалтқышты оталдыру және тоқтату циклі қайталанса, бұл қалыпты; қозғалтқыш отын бағының бос екенін және оталдыру/тоқтату циклінің қайталанып жатқаны анықтайды, сонымен бірге қозғалтқышты оталдыру сәтсіз болады. Егер бакта май таусылған болса, ал содан кейін оған құйылған болса, онда біршама уақыт бойы қозғалтқыш жиі оталып, қайта өшіп қалып тұрады, ал отын өткізгішке отын толған кезде қозғалтқыш қалыпты жұмыс күйіне өтеді.

Егер қозғалтқыш қызып кетсе

Егер қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы термометрінің көрсеткіші жоғары деңгейде болса және қуаттың жоғалуы анықталса, бұл қозғалтқыштың қызып кетуін білдіреді, және онымен келесі рәсімге сәйкес жұмыс істеу қажет:

1. Қарқынды қозғалысы бар аймақтан алысырақ шығыңыз және автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз, апаттық сигнал бергіштің ауыстырып қосқышын қосыңыз, электронды тұрақ тежегішінің ауыстырып қосқышын тартыңыз және «Р» түймесін басыңыз. Егер қолданылып жатса, кондиционерді өшіріңіз, содан кейін заң талаптарына сәйкес автокөліктің артына тиісті жерге үшбұрышты ескерту белгісін қойыңыз.

2. Егер «Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жоғары» сигнал бергіші жанып тұрса, қозғалтқышты тоқтатыңыз. Егер алдыңғы қозғалтқыш бөлімінде салдырлаған дыбыс естілсе және салқындату сұйықтығы атқылап тұрса, қозғалтқыш капотын бу сөйілгеннен кейін ашыңыз. Егер салқындату сұйықтығы атқылап тұрмаса, қозғалтқышты өшіргенге дейін және өшіргеннен кейін салқындату желдеткішінің жұмыс істеуін тексеріңіз. Егер істемей тұрса, көректендіруді өшіріңіз.

ЕСКЕ САЛУ

- Персоналдың жарақат алуынан сақтану үшін салқындату сұйықтығының ағуы тыйылғанша қозғалтқыш капотын жабық күйінде ұстаңыз. Салқындатқыш сұйықтықтың ағуы жоғары қысымды көрсетеді.

3. Радиаторда, құбыршектерде және автокөліктің астында салқындату сұйықтығының көзге көрінетін аққан іздерінің бар-жоғын тексеріңіз.

ЕСКЕРТУ

- Қозғалтқыштың жұмысы кезінде қолдарыңыз бен киіміңіз автокөліктің айналып тұрған желдеткішінен және шкивінен белгілі бір қашықтықта орналасуы тиіс.
4. Салқындатқыш сұйықтық ағып кеткен жағдайда, қозғалтқышты дереу тоқтатып, BYD өкілетті автосервисінің көмегіне жүгінуге кеңес беріледі.

5. Егер көрініп тұрған жылыстаулар болмаса, салқындатқыш сұйықтықтың кеңейткіш бағын тексеріңіз. Егер салқындатқыш сұйықтық жеткіліксіз болса, қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасы қалыпты деңгейге дейін төмендегеннен кейін кеңейткіш бактың қақпағын ашыңыз, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде кеңейткіш бакке салқындатқыш сұйықтықты жоғарғы белгіге дейін қосыңыз, кеңейткіш бактың қақпағын мықтап бұраңыз және қозғалтқыштың үлкен циклін 2~3 рет іске қосыңыз (желдеткіш кондиционер өшірілген кезде қосылады). Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасы қалыпты деңгейге дейін төмендегеннен кейін, кеңейткіш бактағы салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін қайтадан тексеріңіз. Қажет болса, тиісті белгіге дейін қосып құйыңыз. Салқындатқыш сұйықтықтың қатты жетіспеушілігі жүйеде ағып кетудің болуын көрсетеді, тексеру үшін дереу BYD өкілетті автосервисіне хабарласқан жөн.

ЕСКЕРТУ

- Қозғалтқыш пен радиатор жоғары температура күйінде тұрған кезде, жоғары температуралы булар мен сұйықтықтардың шығарылуынан ауыр жарақат алмау үшін кеңейткіш бактың қақпағын ашуға қатаң тыйым салынады.

Тұрақта тұрған кезде кондиционерді ұзақ уақыт бойы қолданбаңыз, себебі кондиционер қозғалтқыштың жоғары айналымдарын тудыруы мүмкін, бұл қозғалтқыштың қызып кетуінен жазатайым жағдайларға немесе өртке алып келеді.

Егер автокөлікті сүйреу қажет болса

Егер автокөлікті сүйреу қажет болса, BYD өкілетті автосервисіне немесе мамандандырылған сүйреу қызметіне жүгінуге, немесе жолдағы көмек қызметтерін көрсететін ұйымның көмегіне жүгінуге кеңес беріледі.

Назар аударыңыз

- Басқа автокөліктерге сіздің автокөлігіңізді сүйреу үшін тек сымарқанды немесе шынжырды қолдануға рұқсат бермеңіз.

Автокөлікті сүйреудің әдеттегі әдістері:

- Пластиналы құрылғы
 - » Оператор автокөлікті жүк көлігіне тиейді, бұл сіздің автокөлігіңізді тасымалдаудың ең үздік тәсілі болып табылады.

Сүйреу құлақшасы

Автокөлікке арналған сүйреу құлақшасы суретте көрсетілген жерге орнатылуы тиіс.

1. Тік оймакілтекті бұрауыштың көмегімен сәндік қақпақты ашыңыз.
2. Сүйреу құлақшасын сүйреуге арналған саңылауға орнатыңыз.



i ЕСКЕ САЛУ

- Сүйреу құлақшасын автокөлікті тасымалдау үшін пайдалануға кеңес берілмейді. Мамандандырылған сүйреу қызметіне немесе жолдағы көмек қызметтерін көрсететін ұйымға жүгінген жөн болады.
- Автокөлік жиынтығына кіретін сүйреу ілгегін ғана пайдаланыңыз, әйтпесе автокөлік зақымдалады. Төрт дөңгелегі жол жабынына тиіп тұрғанда автокөлікті артынан сүйремеңіз, әйтпесе автокөлігіңіз зақымдалуы мүмкін.

Шинаның ауасы шығып кеткен жағдайда

- Жылдамдықты баяу төмендетіп, түзу сызықпен жүріңіз. Автокөлігіңізді қарқынды қозғалыстан шетке алып шығыңыз және қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Автомагистральдің орталық белгіш жолағында тоқтаудан аулақ болыңыз. Автокөлікті берік және тегіс жерге тоқтатыңыз.
- Тоқтату келесі операциялар бойынша жүргізіледі:
 1. Тежегіш педалін басыңыз, автокөлікті жайымен тоқтатыңыз, содан кейін беріліс күйін «Р» күйіне ауыстыруға арналған «Р» беріліс түймесін басыңыз, және аспаптар тақтасында «Р» берілісінің индикаторы жанады.
 2. Қолмен электронды тұрақ тежегіші жүйесінің ажыратқышын тартыңыз.
 3. «Қосу/Стоп» түймесін басыңыз.
 4. Автокөліктің қоректендіру жүйесін өшіріңіз және апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз.

5. Автокөлік ішіндегі адамдардың бәрі одан түсуі және қарқынды жол қозғалысынан алыс қауіпсіз жерге баруы тиіс.
6. Ауасы шығып кеткен шиналарға диагоналы бойынша орналасқан шиналардың астына блоктар тіреп, автокөлікті бүйірге сырғуына жол бермейтіндей етіп бекітіңіз.

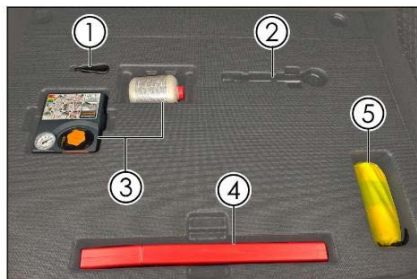
Назар аударыңыз

- Ауасы шыққан дөңгелекпен автокөліктің қозғалысын жалғастыруға болмайды. Тіпті азын-аулақ қашықтыққа жүрудің өзі шинаның қалпына келтіруге болмайтындай зақымдануына алып келеді.

Көмекші құрал-саймандар

Көмекші құрал-саймандар жүксалғыш қақпағының астындағы құралдарға арналған жәшікте сақталады.

- ① Дөңгелек сомынының қақпағын алуға арналған қысқыш
- ② Сүйреу құлақшасы
- ③ Шиналарға арналған вулканизатор
- ④ Үшбұрышты ескерту белгісі
- ⑤ Жарық шағылысатын кеудеше



- Автокөлікті өз бетіңізше жөндеу қажет болатын апаттық жағдайда көмекші құрал-саймандарды қалай пайдалану қажеттігімен және олардың қайта сақталғанымен танысып алу маңызды.

Үшбұрышты ескерту белгісін орнату

i ЕСКЕ САЛУ

- Автокөлікті жалпыға ортақ жолда тоқтатып қойған және жөндеген кезде қауіп-қатерден сақтануға артта келе жатқан автокөліктерге ескерту үшін автокөліктің қозғалыс бағытында автокөліктің артына 100-200 м қашықтыққа қызыл түсті үшбұрышты ескерту белгісін орналастыруды ұмытпаңыз. Жөндеуді аяқтағаннан кейін үшбұрышты ескерту белгісін кейін пайдалану үшін жинап қойыңыз.

Үшбұрышты ескерту белгісі артта жүріп келе жатқан автокөліктерге қауіп-қатер тудыруы мүмкін шектен тыс жылдамдықтан немесе уақтылы тежелмеуінен алдыда тұрақта тұрған немесе қызмет көрсетіліп жатқан автокөлікпен соқтығысудан сақтандыру үшін ескертуге арналған.

Үшбұрышты ескерту белгісін қолдану әдісі:

1. Үшбұрышты ескерту белгісін қаптама қорабынан шығарып алыңыз.
2. Үшбұрышты ескерту белгісін тұйық үшбұрыш етіп құрастырыңыз.
3. Үшбұрышты ескерту белгісінің тіреуін қайырып ашыңыз, оның жұмыстық күйі суретте көрсетілгендей болуы тиіс.



Шиналарға арналған вулканизаторды қолдану

- Шиналарға арналған вулканизатор кішігірім тесілуді (әсіресе шина протекторының бедеріндегі тесікті) бітеу үшін қолданылады. Шиналарға арналған вулканизаторды қолдану автокөлігіңізді жақын жердегі автосервиске дейін жеткізіп алуға мүмкіндік беретін төтенше шешім болып табылады. Тіпті шинадан ауа шығып тұрмаса да, төтенше жағдайларда шағын қашықтықты жүріп өтуге рұқсат етіледі.

⚠ ЕСКЕРТУ

- Шиналарға арналған вулканизатор протектордағы диаметрі 6 мм-ден аспайтын тесілулерді жөндеуге мүмкіндік береді. Егер тесіктің диаметрі 6 мм-ден асатын болса немесе тесік шинаның басқа бөлігінде орналасса, вулканизаторды пайдаланбаңыз. Жолдағы техникалық көмек қызметіне қоңырау шалыңыз.
- Шиналарға арналған герметик жеңіл тұтанады және денсаулық үшін зиянды; оны қолдану кезінде ашық отты пайдалануға және темекі шегуге тыйым салынады; теріге, көздерге және киімге тиюіне жол бермеңіз; оны балалардан алыс жерде сақтаңыз және оның буларымен тыныстамаңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ

Шиналарға арналған герметик тиген жағдайда

- Егер шиналарға арналған герметик теріге немесе көзге тисе, кідірместен дененің зақымдалған бөлігін ағып тұрған мол сумен мұқият жуыңыз.
- Ластанған киімді дереу ауыстырыңыз.
- Аллергиялық реакция пайда болған жағдайда дереу дәрігерге көрініңіз.
- Егер шиналарға арналған герметикті жұтып қойсаңыз, аузыңызды толықтай шайыңыз да дереу көп су ішіңіз. Құсық шақырмаңыз. Дерек дәрігерге жүгініңіз.

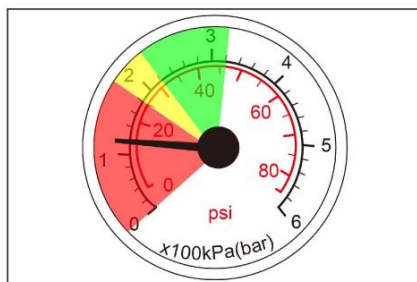
Шиналарға арналған вулканизаторды қолдану тәсілі

- Шиналарға арналған вулканизаторды қолдану бойынша толық нұсқаулар ауа үрлеуге арналған сорғының жапсырмаларында келтірілген.
- Егер ауа үрлейтін сорғыны қуат көзіне қосу қажет болса, қоректендіру ашасын автокөліктегі 12 В розеткаға сұғыңыз, автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз және ауа үрлейтін сорғыны қосыңыз. Герметик шинаға ауа үрлейтін сорғының құбыршегі арналы ауамен бірге кіргізіледі.

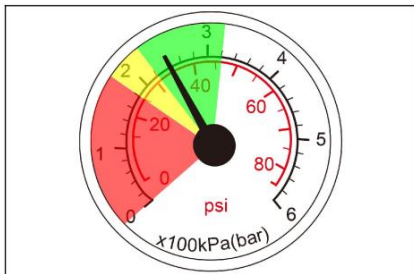


i ЕСКЕ САЛУ

- Қоректендіру көзін автокөліктегі 12 В розеткаға қосқан кезде ауа үрлейтін сорғының ажыратқышының өшірулі екеніне көз жеткізіңіз.
- Ауа үрлейтін сорғы 10 минуттан ұзақ жұмыс істемеуі тиіс.
- Қоректендіру ашасын қолданған кезде ол резервті қоректендіру көзінде көрсетілген 12 В номиналды кернеуден және 120 Вт номиналды қуаттылықтан аспауы тиіс, әйтпесе қауіпсіздікке нұқсан келеді.
- Оталдырған кезде автокөлік ашық ауада немесе желдетілетін үй-жайдың (мысалы, ғимараттың) ішінде орналасуы тиіс, себебі қозғалтқышты желдетілмейтін немесе нашар желдетілетін үй-жайда оталдыру персоналдың тұншығуына алып келуі мүмкін.
- Ауа үрлейтін сорғыдағы манометрдің көрсеткіштерін қадағалаңыз.
- Егер 10 минут ішінде шинадағы қысым 180 кПа-ға (суретте көрсетілген қызыл түсті аймақ) жетпесе, ауа үрлейтін сорғыны өшіріңіз. Бұл жағдайда BYD өкілетті автосервисіне жүгінуге кеңес беріледі.



- Егер шиналардағы қысым 180-320 кПа (сары және жасыл аймақтар) шегінде болса, герметик шиналардың ішінде біркелкі таралуы үшін мүмкіндігінше тезірек жиынтықты ажыратыңыз да, 80 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен 1 минут бойы 10 км-ден аспайтын жол жүріп өтіңіз.



- Тоқтаңыз және манометрде көрсетілген шиналардағы қысымды қадағалаңыз.
 - » Егер шиналардағы қысым 220 кПа-дан асатын болса, 80 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен жақын жердегі автосервиске тартыңыз.
 - » Егер шинадағы қысым 130-дан 220 кПа-ға дейін болса, шинаға герметик құю бойынша әрекеттерді қайталаңыз және ауа үрлейтін сорғыдағы манометрдің көрсеткіштерін бақылаңыз.
 - » Шинадағы қысым 130 кПа-ға жетпейтін болса, BYD өкілетті автосервисіне жүгінуге кеңес беріледі.

i ЕСКЕ САЛУ

- Шиналарға арналған вулканизаторы бар зақымдалған шиналар – бұл тек төтенше жөндеу әдісі ғана, шинаны мүмкіндігінше тезірек кәсіби сервис орталығын ауыстыртып алыңыз, BYD өкілетті автосервисіне жүгінуге кеңес беріледі, автосервис маманына шиналардың ішінде шиналарға арналған герметиктің бар екенін хабарлаңыз.
- Жылдамдықты күрт үдетуден және жоғары жылдамдықпен бұрылудан сақтаныңыз.
- 80 км/сағ-тық максималды жылдамдық шектеуін сақтаңыз. Егер автокөліктің қозғалысы кезінде күшті діріл, жүргізудің тұрақсыз сипаттары немесе шуыл сезілсе, қозғалысты тоқтатыңыз.
- Герметиктің жарамдылық мерзімі аяқталған кезде (нақты күні герметигі бар баллоның заттаңбасында көрсетілген) оны жаңасына ауыстырыңыз.
- Шинаны вулканизатормен жөндеу аяқталғаннан кейін BYD өкілетті автосервисінен жаңа герметик сатып алуға кеңес беріледі.

08 **Автокөлік спецификациясы**

Ақпараттық деректер	237
Кеңестер	243

Ақпараттық деректер

Бүкіл автокөліктің параметрлері

Автокөлік өлшемінің параметрлері

Тармақтар	Параметрлер	
Жалпы ұзындығы (мм)	4780	4780
Жалпы ені (мм) (артқы көрініс айнасын қоспағанда)	1837	1837
Жалпы биіктігі (мм)	1495	1495
Дөңгелек базасы (мм)	2718	2718
Алдыңғы дөңгелек жолтабаны (мм)	1580	1580
Артқы дөңгелек жолтабаны (мм)	1590	1590
Алдыңғы аспа (мм)	985	985
Артқы аспа (мм)	1077	1077
Жолға кіру бұрышы (°)	13	13
Жолдан шығу бұрышы (°)	14	14

Автокөлік сапасының параметрлері

Тармақтар	Параметрлер	
Жарақталған массасы (кг)	1515	1620
Алдыңғы оське түсетін жарақталған жүктеме (кг)	912	964
Артқы оське түсетін жарақталған жүктеме (кг)	603	656
Максималды рұқсат етілген жалпы масса (кг)	1890	1995

Тармақтар	Параметрлер	
Максималды рұқсат етілген толық масса кезінде алдыңғы оське түсетін жүктеме (кг)	1019	1066
Максималды рұқсат етілген толық салмақ кезінде артқы оське түсетін жүктеме (кг)	871	929
Жолаушылар саны (адам)	5	5
Жетекті қозғалтқыштың параметрлері		
Тармақтар	Параметрлер	
Жетекті қозғалтқыш моделі	TZ220XYF	TZ220XYE
Жетекті қозғалтқыш түрі	Тұрақты магнитті синхронды қозғалтқыш	Тұрақты магнитті синхронды қозғалтқыш
Жетек формасы	Алдыңғы жетек	Алдыңғы жетек
Жетекті автокөліктің номиналды қуаты/айналдыру жылдамдығы/айналдыру сәті (кВт/айн/мин/Н•м)	60/4775/120	70/5571/120
Жетекті автокөліктің шыңдық қуаты/айналдыру жылдамдығы/айналдыру сәті (кВт / айн/мин/Н•м)	132/16000/316	145/16000/325
Қозғалтқыштың параметрлері		
Тармақтар	Параметрлер	
Қозғалтқыш моделі	BYD472QA	BYD472QA
Қозғалтқыш түрі	Тұтанған	Тұтанған
Қозғалтқыш көлемі	1498	1498
Қозғалтқыштың айналу жиілігі (кВт/айн/мин)	81/6000	81/6000

Тармақтар	Параметрлер	
Қозғалтқыштың максималды таза қуаты (кВт/айн/мин)	78/6000	78/6000
Максималды айналу сәті (Н•м/айн/мин)	135/4500	135/4500
Жетек формасы	Алдыңғы жетек	Алдыңғы жетек
Шығарындылар стандарты	Шығарындылар бойынша China VI	Шығарындылар бойынша China VI

Автокөліктің динамикалық және экономикалық параметрлері:

Тармақтар	Параметрлер	
Автокөліктің максималды есептік жылдамдығы (км/сағ)	140(EV)/185(HEV)	
Максималды еңсерілетін көтерілу бұрышы (%)	30	30
Жұмыс режиміндегі отынның жалпы шығыны (л/100км)	2.17	1.58

Тартқыш аккумулятор параметрлері

Тармақтар	Параметрлер	
Тартқыш аккумулятордың түрі	Литий-темір-фосфат аккумуляторы	
Тартқыш аккумулятордың номиналды сыйымдылығы (Ан)	26	47.7

Дөңгелектер мен шиналардың параметрлері

Тармақтар	Параметрлер	
Шиналар сипаттамасы	225/60 r16;215/55 r17	225/60 r16;215/55 r17
Шиналардағы қысым (кПа)	240	240
Дөңгелектердің динамикалық тепе-теңдігіне қойылатын талаптар (г)	< 10	< 10

Дөңгелектердің орналасу параметрлері (жарақталған масса кезінде)

Тармақтар	Параметрлер	
Алдыңғы дөңгелектердің құлау бұрышы (°)	$-0.72^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$	$-0.62^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
Алдыңғы дөңгелектердің жалпы түйісуі (°)	0 ± 2	0 ± 2
Шүберіннің көлденең еңкею бұрышы (°)	$12.33^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$	$12.13^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
Шүберіннің бойлық еңкею бұрышы (°)	$2.95^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$	$2.85^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
Артқы дөңгелектердің құлау бұрышы (°)	$-1.38^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$	$-1.35^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
Артқы дөңгелектердің жалпы түйісуі (°)	1.1 ± 3	1.1 ± 3

Төжеу жүйесінің техникалық параметрлері

Тармақтар	Параметрлер	
Төжегіш педалінің еркін жүрісі (мм)	≤ 5	≤ 5
Алдыңғы төжегіш дискісінің қалыңдығы (мм)	24~26	24~26
Артқы төжегіш дискісінің қалыңдығы (мм)	10-12	10-12
Алдыңғы фрикциондық дискі материалының қалыңдығы (мм)	2-8	2-8
Артқы фрикциондық дискі материалының қалыңдығы (мм)	2-6,5	2-6,5

Орындықтардың параметрлері

Тармақтар	Параметрлер	
(Орындықтың тереңдігін өлшеу кезінде) Алдыңғы орындықтардың алдыңғы және артқы күйі	Сырғанау рельсі жүрісінің соңғы күйі	Сырғанау рельсі жүрісінің соңғы күйі
(Орындықтың тереңдігін өлшеу кезінде) Алдыңғы орындық арқалығының еңкею бұрышының күйі	25°	25°
Алдыңғы орындықтардың арқалықтарын пайдаланудың қалыпты күйі	Арқалықтың конструктивті күйі 12° алға 40° артқа 240 мм сырғанау рельсі 4,5° бұрышпен алға	Арқалықтың конструктивті күйі 12° алға 40° артқа 240 мм сырғанау рельсі 4,5° бұрышпен алға
(Орындықтың тереңдігін өлшеу кезінде) Артқы орындықтардың алдыңғы және артқы күйі	Алдыңғы және артқы реттелмеген	Алдыңғы және артқы реттелмеген
(Орындықтың тереңдігін өлшеу кезінде) Артқы орындық арқалығының еңкею бұрышының күйі	27°	27°
Артқы орындық арқалықтарын пайдаланудың қалыпты күйі	Жобалық ереже	Жобалық ереже

Май сұйықтығының параметрлері

Тармақтар	Параметрлер	
Мотор майының типі BYD472QA	SP 0W-20; C5 0W-20 бір уақытта SP сипаттамаларына сәйкес келеді	SP 0W-20; C5 0W-20 бір уақытта SP сипаттамаларына сәйкес келеді
BYD472QA мотор майын құю көлемі (л)	Сүзгіні ауыстырған кезде 3 л, сүзгіні ауыстырусыз 2,8 л	Сүзгіні ауыстырған кезде 3 л, сүзгіні ауыстырусыз 2,8 л
EHS үшін арнайы беріліс қорабының трансмиссия майының типі	EHSE-2LV	EHSE-2LV
EHS мамандандырылған трансмиссия майының құйылатын көлемі (л)	Ауыстыру кезінде 3 л; күрделі жөндеу кезінде 3,6 л	Ауыстыру кезінде 3 л; күрделі жөндеу кезінде 3,6 л
Тежегіш сұйықтығының Моделі	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Тежегіш сұйықтығының құйылатын көлемі (л)	1,1±0,05	1,1±0,05
Электр қозғалтқышы электрмен басқарылатын салқындатқыш сұйықтықтың моделі	Ұзақ уақытқа созылатын гликоль түріндегі коррозияға қарсы салқындатқыш сұйықтық	Ұзақ уақытқа созылатын гликоль түріндегі коррозияға қарсы салқындатқыш сұйықтық
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының құйылатын көлемі (л)	4.5 л	4.5 л
Кондиционердің суық агенті	R134a	R134a
Кондиционерге құйылатын суық агент көлемі	780 г	780 г

Кеңестер

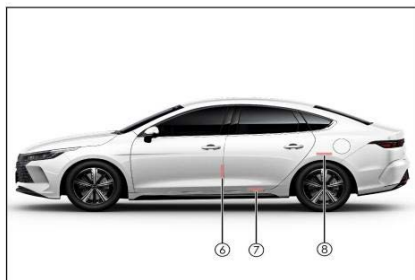
Автокөлікті таңбалау

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (VIN нөмірі)

- ① VIN нөмірі беріліс қорабының корпусында жазылған
- ② VIN нөмірі капоттың бүйір жағында жазылған
- ③ VIN коды аспаптар тақтасының жоғарғы сол жағына бекітілген
- ④ VIN нөмірі жүксалғыш қақпағының ішкі жағында жазылған
- ⑤ VIN нөмірі алдыңғы бампердің көлденең арқалығында жазылған



- ⑥ VIN нөмірі алдыңғы сол жақ есіктің төменгі жағында жазылған
- ⑦ VIN нөмірі артқы сол жақ есіктің табалдырығында жазылған
- ⑧ VIN нөмірі артқы сол жақ дөңгелектің жиегінде жазылған



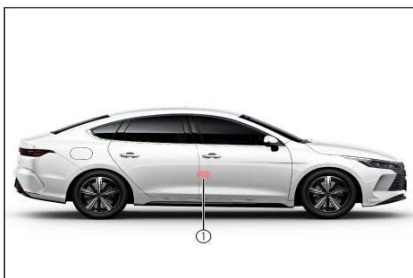
- ⑨ VIN нөмірі жүргізуші көмекшісі орындығының астындағы көлденең арқалықта басылған



Ескерту: VIN кодын автокөліктің VDS-іне қосылу арқылы автокөлік моделін таңдағаннан кейін жоғарғы оң жақта оқуға болады, толығырақ VDS пайдалану нұсқаулығында қараңыз.

Автокөліктің зауыттық тақтайшасы

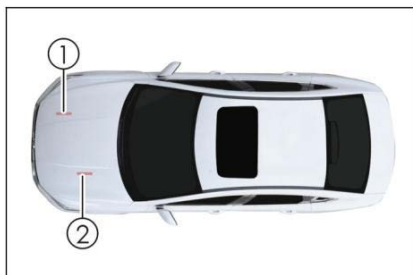
- ① Автокөліктің зауыттық тақтайшасы оң жақ В бағанының төменгі жағындағы жалпақ металдың бетіне бекітілген, келесі ақпаратты қамтиды:



- Компания атауы
- Автокөліктің сәйкестендіру коды (VIN)
- Жалпы масса
- Тіркемені қоса алғанда, жалпы масса
- Алдыңғы оське түсіруге рұқсат етілген максималды масса;
- Артқы оське түсіруге рұқсат етілген максималды масса;

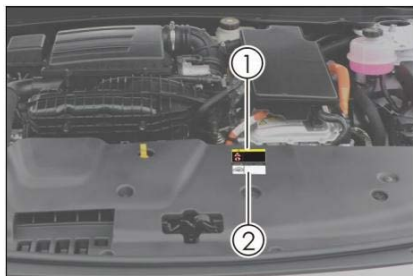
Жетекті қозғалтқыш пен қозғалтқыштың моделі мен нөмірі

- ① Қозғалтқыштың типі мен нөмірі қозғалтқыш қорабы мен жетекті электр қозғалтқышының біріктірілген бетіне ойып жазылған
- ② Жетекті қозғалтқыштың типі мен нөмірі жетекті қозғалтқыштың корпусына ойып жазылған.



Ескерту заттаңбалары

- ① Ауаны кондициялау жүйесінің және салқындату желдеткішінің жапсырмасы
- ② Аккумулятордың орналасу жапсырмасы



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының ескерту тақтайшасы сол және оң жақ В бағандарының төменгі жағына жабыстырылған.



Қауіпсіздік жастығының ескерту тақтасы күнқағар перденің оң жағында бедерленген.



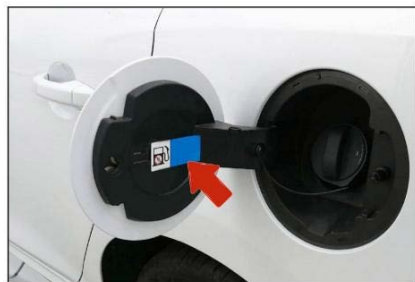
Шиналардағы қысым туралы ақпараты бар тақтайша В бағанының сол жағындағы төменгі жаққа жабыстырылған.



Ауа баптау жүйесінің ауа сүзгісінің заттаңбасы ұсақ-түйек тартпасына жабыстырылған.



Май маркасының тақтайшасы отын құю аузы қақпағының ішкі жағына бекітілген.



Зарядтағыштың ескерту тақтайшасы зарядтау портының ішкі жағына жапсырылған.



Бала бекітпесінің логотипі артқы есіктің жалпақ металының бетіне ойып жазылған (оң және сол жағында симметриялы).



Микротолқынды терезе

Микротолқынды терезе алдыңғы әйнектің жоғарғы оң жағында орналасқан



Назар аударыңыз

- Электрондық таңбалауды бекіткен кезде шыны жақтауларды немесе басқа заттарды жаппаңыз.

12 В резервтік қуат көзі	189
BYD Auto қолданбасы	179
USB интерфейсі	189

A

Автокөлік келе жатқан кездегі қозғалтқыштың қалыптан тыс тоқтап қалуы	228
Автокөлік оқиғаларын тіркеу жүйесі*	37
Автокөлік оталмаған кезде	227
Автокөлікті жуу	203
Автокөлікті жүргізу	125
Автокөлікті коррозиядан қорғау	201
Автокөлікті оталдыру	124
Автокөлікті пайдалану бойынша ұсыныстар	115
Автокөлікті сақтау	210
Автокөлікті сүйреу қажет болса	230
Автокөлікті таңбалау	243
Автокөліктің бейнежазғышы*	175
Автокөліктің сумен жүруі	121
Автокөліктің ішкі шаманың ажыратқышы	87
Автоматты түрде ұстап тұру (AVH)	132
Адаптивті круиз-контроль жүйесі*	137
Айдап әкетуге қарсы жүйе	36
Акумулятор (темір іске қосу аккумуляторы)	112
Алдыңғы орындықтарды реттеу	71
Алдыңғы сол жақ есіктің ауыстырып қосқыштар блогы	78
Апаттық сигнал беру жүйесінің ауыстырып қосқышы	81
Артқы бассүйегіштер	73
Аспап индикаторы	50
Аспаптар тақтасы	49
Ауа шығысы	186

Ауаны баптау жүйесі	214
---------------------------	-----

Ә

Әйнектазартқыш	173
Әйнектазартқыш щеткалар	214
Әйнектазартқышты ажыратқыш	77

Б

Бала бекітпесі	70
Бала бекіту құрылғысы	26
Баланы ұстап тұрушы жүйені орнату ..	27
Балқымалы сақтандырғыш	218
Берілістерді ауыстырып қосудың басқару тетігі	128
Болжамды шұғыл тежеу жүйесі*	144
Бүйірлік перделі қауіпсіздік жастығы* ..	20
Бүкіл автокөліктің параметрлері	237

Е

Егер қозғалтқыш қызып кетсе	229
Егер смарт-кілт батареясының заряды таусылса	227
Ескерту заттаңбалары	244
Есікті құлыптау/құлпын ашу	64

Ж

Жарық ауыстырып қосқышы	74
Жиналатын артқы орындықтар	73
Жоғарғы люкке техникалық қызмет көрсету	209
Жоғарғы люктің ауыстырып қосқышы* ..	86
Жол белгілерін тану жүйесі*	152
Жолаушы жақтағы әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышы	81
Жуғыш	213
Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету	201
Жүк тасымалдау	119

Жүргізудің негізгі ережелері	134
Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары	18
Жүріп өткен жолды ауыстырып қосуға арналған ауыстырып қосқыш.....	81

3

Зарядтау әдісі	94
Зарядтау жөніндегі нұсқаулықтар	89
Зарядтау портының электр құлпын басқару	103

И

Интеллектуалды круиз-контроль жүйесі*	142
Интеллектуалды кіру және интеллектуалды оталдыру	67

К

Капот	211
Кондиционер панелінің көрінісі	180
Кондиционерді басқару интерфейсі ...	181
Кондиционерді қосуға арналған мобильді қолданба	186
Косметикалық айна	189
«Көзден таса аймақтарды» бақылау жүйесі *	154
Көзілдірік салатын қап	187
Круиз-контроль жүйесі*	136
Күнқағар	188
Кілттер	61
Қауіпсіз жүргізу жүйесі	167
Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану	14
Қауіпсіздік белбеулеріне қысқаша шолу	13
Қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарттары және сақтық шаралары	21
Қауіпсіздік жастықтарына қысқаша шолу	16
Қашықтан оталдыру	127

Қобдиша	187
Қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету	211
Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесі*	148
Қозғалыс жолағында ұстап отыру жүйесі*	150
Қос режимді жұмыс жүйесін ауыстыру	32
Қос режимді жұмыс жүйесіне шолу	31
Құжат салатын сөмке	188
Лак-бояу жабынына техникалық қызмет көрсету туралы еске салу.....	202

М

Микротолқынды терезе	245
Мультимедиа түймесі	177

О

Орталық шынтақтаяныштағы ұсақ-түйек бөлімі	187
Орындықтың бүйірлік қауіпсіздік жастығы*	21
Отын	116
Отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту жолы	118
Өз бетінше техникалық қызмет көрсету	206
Өрттің алдын алу	122

П

Панорамалық кескін жүйесі*	157
----------------------------------	-----

Р

Разрядтау қондырғысы*	107
Реверсивті кескін жүйесі*	159
Рульдегі ауыстырып қосқыштар блогы*	82
Рульді реттеу	74

С

Сақтандырғыш тұтқа	189
Салқындату сұйықтығы	212
Стақанқойғыш	188
Сынап жүргізу кезеңі	114
Сырғытпайтын шынжырлар	174
Сыртқы артқы көрініс айналары	173

Т

Тартқыш аккумулятор	110
Тежеу жүйесі	213
Техникалық қызмет көрсету кезеңі және мазмұны	193
Төмен жылдамдықта дыбыстық ескерту жүйесі (AVAS)	156
Тұраққа қою көмекші*	163
Түбіртектерге арналған жәшік	187
Тіркеме сүйреу	116

У

Улы газбен улану қаупі	120
Ұялы телефонды сымсыз зарядтау* ..	190

Ф

Функциялардың анықтамасы	182
--------------------------------	-----

Ш

Шалғай және таяу жарықты интеллектуалды басқарудың көмекші жүйесі*	153
Шина	215
Шинаны желі шығып кеткен жағдайда	231
Шинаның қысымын бақылау	161
Ішкі артқы көрініс айнасы	172
Ішкі тазалау	204

Э

Электр зарядтарын баптау функциясы	105
Электрондық тұрақ тежегіші (EPB)	129

Қысқарған сөздер

ABS	Тежегішті блоктау жүйесі	ACC	Автоматты адаптивті жүйе
AEB	Автоматты шұғыл тежеу	AVN	Автоматты түрде ұстап тұру
AVAS	Көлік құралдарын хабарлаудың акустикалық жүйесі	ECIK	Есікті басқару
CDP	Баяулауды басқару жүйесі	ECO	Үнемді режим
EPS	Рульмен басқаруды электр күшейту жүйесі	EPB	Электронды тұрақ тежегіші
ECU	Электронды басқару блогы	HBA	Тежеген кездегі гидравликалық көмек жүйесі
ESC	Тұрақтылықты электрондық бақылау	HNC	Өрде орыннан қозғалу көмекші жүйесі
ISOFIX	Бала орындығын бекіту жүйесі	MAX	Ең жоғарғы мәні
MIN	Ең төмен мәні	SPORT	Спорт режимі
SOC	Электр заряды пайызбен	SRS	Қауіпсіздік жастығы
TCS	Тарту күшін басқару жүйесі	TCU	Телематикалық басқару блогы
TPMS	Шина қысымын бақылау жүйесі	USB	Әмбебап реттік шина
VDC	Автокөлік динамикасын басқару	VTOL	Автокөлік-сыртқы жүктеме
VIN	Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі		

BUILD YOUR DREAMS

12.2023 RU_V0